

18岁~25岁的消费比例开始快速上升,从2004年到2006年3年间,这部分群体所占的比例从5.6%上升到10.6%

80后 车市的新生力量

□晚报记者 陈娟

随着时间的推移,“80后”玩的东西正在逐步升级。从MP3到MP4,从手机到电脑,直到汽车。无法想像这群年龄在27岁以下的个性人群,如今已经成为汽车消费市场的新锐势力。

80后购车人群崛起

一份来自国内调查机构的调查报告显示,汽车消费主体的明显变化是车主平均年龄呈下降趋势,尤其是去年,车主平均年龄最低为32.3岁,比2005年年轻了将近4岁。此外,18岁到25岁的消费比例开始快速上升,从2004年至2006年的3年间,这部分群体所占的比例从5.6%上升到10.6%,增长了近一倍。逐渐掌握话语权、拥有经济实力的“80后”正纷纷拥入汽车市场,成为一股强劲的购车新势力。

价格走低迎合新势力

采访中不少经销商表示,车价持续下降是刺激更多年轻人买车的主要因素。某一汽大众专卖店经理称,现在5万至10万元价位的车型越来越多,大学毕业后工作三五年的年轻人,如果没有住房压力,靠积蓄一般能买得起。

长安铃木河南东升汽车销售公司总经理冯振红告诉记者,在很多年轻人买车的目的中,“玩车”的意识更甚于“用车”的想法。这个原本用来衡量身份的工具到了年轻人手里,成为展示他们自由个性的私人空间。

河南中植汽车公司总经理卢义峰对此也表示了同样的看法。他说,几年来,车市上一个一个成功的例子已经证明,赢得年轻人的青睐是多么重要。从早年

间奇瑞QQ的一举成名,到如今两厢车的市场热销与新车频出,都印证了80后这股购车新势力的影响。

新势力带火汽车信贷

“80后的消费群体,对汽车信贷的消费方式更加热衷。”郑州海马汽车销售服务有限公司副总经理彭勇告诉记者,前几年,购车群体主要集中在有一定经济基础、年龄在35岁以上的人士。如今,顾客的年龄逐渐降低,“80后”的购车人呈上升趋势,这部分人主要以贷款购车为主。

“去年一季度,平均一个月也就有3个贷款买车的,今年一个月最少也有15个。”河南富原汽车销售服务有限公司销售经理曹君表示,在她接触的顾客中,购买高档车多数都是一次性付款,而中低档车按揭购买的比较多。“此外,一种根据个人的还款能力,宽余时多还、资金紧张时可少还的弹性贷款,也在一定程度上拉动了汽车的购买力。”



[车商活动]

购海马海福星 享多重优惠赠西藏游

今年海马汽车动作频繁,先是3月份推出新普力马与海福星,接着6月份全新产品海马3隆重上市。本月18日,海马汽车又推出海福星“有福同行”的优惠活动。

记者从河南天时汽车销售服务有限公司了解到,海马汽车此次“有福同行——海福星带你去西藏”为主题的活动,突出了海马海福星产品内涵和“福”文化的传承,所有购买海马海福星的客户不仅能享受多重优惠,还有机会通过抽奖获得西藏游,给所有到店的消费者带来实惠的福气。

今年3月刚刚上市的海马海福星,作为一款高品质的入门级中级车杀入市场,凭借可靠的品牌优势、优异的性价比成为入门级中级车的品质标杆。

海马汽车市场部相关人士表示,海马海福星的理念是以高性价比占领市场,希望可以将一款好车带来的“福”传递给用户。而此次海马海福星促销,通过各种各样全面周到的大幅优惠,让用户在购买新车的同时,尽量减轻养车护车带来的麻烦,让用户在今后的用车过程也体验到这种福气。看来这个“幸福可靠车”的美名所得非虚。 陈仪

第二批乘用车燃料消耗量于日前公布

油耗限值“紧箍咒”再次收紧

不达标车型将被停产 消费者可以此为购车参考

□晚报记者 舒晗

7月23日,国家发展和改革委员会公布了第二批乘用车燃料消耗量,似乎被人遗忘的国家强制标准《乘用车燃料消耗量限值》再次成为业界关注的焦点。与去年10月公布的首批34个企业的新定型乘用车燃料消耗量均为达标产品相比,本次不符合标准的达到55家生产企业的444个车型,数量明显增多,而随着2008年1月1日即将实施更加严格的第二阶段限值,将有更多车型出现在黑名单中。

分阶段按质量执行限值

《乘用车燃料消耗量限值》国家标准于2004年10月28日出台,对3.5吨以下的轻型载客车按整车整备质量进行分段,并确定各重量段内汽车要达到的“百公里燃料消耗量”,标准将分两个阶段实施:从2005年7月1日

开始实施第一阶段,从2008年1月1日开始实施第二阶段。标准实施后,没有达到标准的车辆将被禁止生产和销售。据介绍,第二阶段的限值将比目前再降低10%。

标准规定整车整备质量分别为1吨、2吨和

2.5吨以上,小于3.5吨的乘用车,在目前的燃料消耗量限值分别是8.3升/百公里、12.8升/百公里和15.5升/百公里,而在第二阶段的燃料消耗量限值分别是7.5升/百公里、11.5升/百公里和13.9升/百公里。

目前市场车型多数合格

本次公布的不合格车型多达444款,但这些车型绝大部分早就停产。北京现代河南裕华金光市场经理罗明辉说,公告上的2.7L的索纳塔在两年前已经不生产了,现在销售的所有车型都符合标准;上海大众河南裕华上联的销售人员也证实,不达标的桑塔纳车型,其实早已经被桑塔纳2000、桑塔纳3000等升级

车型所代替。

虽然多数车型已经停产,但并不意味着汽车厂家可以高枕无忧了,记者仔细对比了本次公布的实测油耗与厂家的理论油耗后发现,理论油耗往往比实测油耗高出30%~40%,甚至有的车型达到80%,但如果按第二阶段的限值标准衡量,许多车型将进入停产的名单。以畅销郑州的某品牌一款

整备质量为1147kg的轿车为例,国家限值为8.9L/百公里,厂家理论油耗为6.9L/百公里,而实测油耗则为8.22L/百公里,将超过第二阶段限值的8L/百公里。

随着2008年的临近,汽车厂家必将想方设法争取在产车型达标,从而使《乘用车燃料消耗量限值》促进技术进步、加速产品升级的初衷得以实现。

热烈庆祝河南通美荣获华中区奇瑞汽车唯一五星服务站

"今天你换了吗?"

一代二代换三代 奇瑞QQ6换车有礼

心痒痒了吗,想换车了吗?旧的不去,新的不来!一代二代换三代,换最新第二代!还等什么,2007年7月1日-2007年8月30日期间,用一代二代任意款旧车均可置换第三代最新奇瑞QQ6!并可获赠丰厚置换大礼!换出崭新第三代,换出清爽好心情!

置换旧车条件:旧车为一、二代轿车,即夏利、吉利、奥拓、SPARK、路宝、奔奔等品牌;

旧车的使用时间不超过5年且行驶里程不超过10万公里,车辆底盘及发动机未有重大构造的车辆事故;

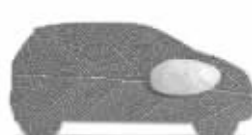
旧车需提供维修档案及历史记录;

旧车的罚款及旧车贷款必须结清。

需携带的文件:购置税凭证、发票、车辆行驶证、养路费凭证、保单、身份证、驾驶证;

需填写的文件:《车况信息表》;

需签署的文件:《33项鉴定估价表》、《二手车收购协议书》。



www.tongmei.com
同时8月份抢购奇瑞系列车型,均有震撼惊喜。

通美奇瑞五星服务节等您回家

- 1、99项免费检测
- 2、保养工时费全免
- 3、全省首家消费积分会员制
- 4、来店豪礼、免费旅游、超值抽奖、惊喜不断 (本次活动解释权归河南通美所有)

河南通美汽车销售服务有限公司

4S地址:郑州市花园路与开元路交叉口南50米(河南汽车贸易中心院内)
销售热线:0371-60612888 服务热线:0371-60612110
2S地址:郑州市北环路中段中原汽车交易中心向西500米(中万园小区楼下)
销售热线:0371-60612888

五星级 服务站