

上周都市频道一名记者在中州大道采访时被撞身亡
前日,一男子过马路时被车撞倒,至今仍在昏迷中

谁从这里过都会心惊肉跳

行人和司机都盼望中州大道的交通设施能尽快完善

12月3日晚7时20分,新修的中州大道车流如潮,48岁的来郑打工人员景彬推着自行车决定到马路对面批发点小商品,指望着第二天能赚点钱。然而,就在他过路口时,一辆车将他撞倒在地,第二辆车随即碾过,两辆肇事车均微微顿了一下,便不约而同地选择了逃逸。景彬随即被送往省人民医院接受治疗,现在仍在昏迷中。家属愿以万元酬金,征集有价值的线索。

据交警五大队民警介绍,中州大道修好一个月时间内,该路段已发生多起交通事故。

晚报记者 程国平 刘涛



行人从疾驰而过的车流中穿越马路,让人看了胆战心惊。
晚报记者 周雨 图

12月3日晚 中州大道森林公园南门

一辆越野车撞上景彬和他的自行车后,一辆面包车从他身上碾了过去

12月3日晚7时20分,新修的中州大道车流如潮,由于这条马路有10车道宽,而且大多数路口都尚未安装红绿灯,所以过往车辆车速普遍较快。

中州大道森林公园南门处,甚至连路灯都没来得及装。此时,48岁的来郑打工人员景彬推着自行车决定冒险到马路对面批发点小商品,指望着明天能再赚60元钱。在20岁的孩子上了大学之后,他便依靠在马路边的一个小售货亭为生,并梦想着将来等孩子毕业,一家人在这里买房,落户郑州。

没有红绿灯,没有过街天桥,车流就像斩不断的流水。景彬刚刚走出去不足10米,旁边站着的一个摩托车司机看到,一辆越野车直冲过来,直接撞上了景彬和他的自行车,紧接着,后面又冲上来一辆面包车,冲已经倒地的景彬身上碾了过去。一切都在瞬间发生,目击者来不及惊叫,两辆肇事车迟疑了一下后,竟然不约而同选择了同一种方式:加大油门逃逸。

一切发生得太快,在昏暗的光线下,很多目击者只看到那辆越野车背后挂着一个备用胎,而面包车是白色的。

伤者腿部、胯部、面部多发性骨折,现仍在昏迷中

景彬的妻子很快赶到现场,有人拨打了120,诊断结果令人心惊,伤者腿部、胯部、面部多发性骨折,随即被送往省人民医院接受治疗,现在仍在昏迷中。

昨日,经办此案的郑州市交警五大队分析,虽然两辆车肇事逃逸,但交通事故发生在车流量比较大的路段,跟在肇事车后面的车辆,应该有不少人可以在车灯下看到车牌号。

伤者家属表示,他们愿意以万元现金的酬劳,征集有价值的线索。如果有知情者可以拨打本报热线 67659999 或伤者家属电话 13137135200。

11月27日晚 中州大道与农业路立交桥附近

采访车祸的河南电视台记者被一辆车从背后撞倒,抢救无效身亡

在此前的11月27日晚10时20分,距离景彬车祸地点不远处的中州大道与农业路立交桥附近,原本前来采访车祸的河南电视台都市频道记者司智洪被一辆轿车从背后撞倒,至今血迹未干。

当日晚上,正在值夜班的司智洪接到新闻线索,一辆大货车所拉的钢板甩到路面上,严重影响到了交通安全。司智洪赶紧

联系同事前往事故现场采访。

司智洪正在拍摄时,一辆QQ车自南向北急速驶来。转眼间,同事看到这辆车将司智洪从背后撞倒并卷在车下,摄像机卡在车下成了碎片……

司智洪只走过了33个春秋,巨大的悲痛留给了身后年迈的母亲、年轻的妻子和只有4岁的儿子。

12月4日晚 中州大道森林公园南门

目击者回忆,3日晚肇事车撞人后直开到十几米远处才停下,4秒钟后疾驰离去

昨日19时,记者赶到事故现场的森林公园南门,南来北往的车辆川流不息,一阵阵寒风卷着尘土吹得人难以睁开双眼。公园门口有几辆等候载客的三轮车,十几人站在离公交站牌甚远的路边快车道上,几名同样在等候公交车的学生相互追逐打闹着,一辆辆飞速行驶的汽车与他们擦身而过,不禁让人揪心。

记者看到车辆川流不息,路灯未投入使用,等公交车的人都跑到了快车道上

此时,远处一辆215路公交车从南向北行驶而来,站在路边快车道上等车的市民立即向前拥去,公交车前的机动车紧急刹车,两名背着书包的学生从车身旁穿过。一位等公交车的市民告诉记者,公交站牌虽然在非机动车道的内侧,但是这里黑灯瞎火的,公交车都不往那儿停,所以大家均不约而同地在这里等候。虽然他知道站这里很危险,但是他表示人这么多应该没问题。

据观察,中州大道路两边均设有路灯,却还未投入使用,只能靠车灯照明。

不断有行人、非机动车与机动车从此处横穿马路,因为只有此处的行人较多,车速也较慢。经过记者试验,在此处横穿道路共用时1分40秒,每过一个车道就得停下等候,高速行驶的车辆擦身飞过,带着一阵阵寒风,身体稍微一倾斜就会发生事故。

据老杨介绍,现在比以前好多了,以前路上没有画线的时候,交通才混乱呢,跟赛车一样,想从这里过马路是不可能的,“但从这儿过马路是唯一的选择。”老杨说,这个月内他在这里已经亲眼见证了三起车祸。

你说我说

交警 这条路刚刚修好,路灯、人行道、信号灯等都需完善

交警五大队事故中队3号樊警官是12月3日森林公园南门发生交通事故后,第一批到达的民警,他解释了中州大道频繁发生事故的主要原因,“这条路刚刚修好,路灯、人行道、信号灯等多方面都需要完善。”樊警官说,首先,司机从东风路和农业路两个路段的立交桥过来后,车速较快,一快就很难慢下来,并且时速大概均在60公里以上,再加上路两边的路灯不亮,导致司机很难在第一时间做出判断;其次,中州大道一个方向有5个车道,双向共10个车道,路宽近30米,在没有信号灯与人行道的情况下,市民很难通过马路,有时还会出现“车速快你不敢过”与“车不敢撞人”的矛盾思想,但车一到眼前很难刹住。

“这一路没有信号灯,很难控制车速。”樊警官认为,有关部门应尽快在中州大道设立信号灯与电子眼,以控制机动车行驶速度,并且在主要路口建立人行天桥与人行道,使行人更为方便安全地穿过马路,以此来减少交通事故的发生。

司机 每天经过森林公园南门,都会心惊肉跳

“每天开车过森林公园南门,我都心惊肉跳,人多车多,车速很快。”昨日,每天都要开车到森林公园上班的葛先生告诉记者,此处人流量、车流量非常大,一到节假日,很多人来森林公园游玩,由于没有红绿灯,车辆到此都不减速,“你看着,哪个横穿马路的人不是一路小跑过来的?所以当务之急是要在此处设置红绿灯和斑马线以及减速警示牌。”

葛先生介绍,由于森林公园常常举办活动,所以来游园的人很多。为了方便行人通行,去年,森林公园管理处的负责人自掏腰包在此设置了一个红绿灯,但接下来中州大道开始路面改造,这个红绿灯就被拆除了。

编后

昨晚,本报摄影记者赶到森林公园南门采访时,一辆轿车从身边呼啸而过,当时,车身距离他仅有半米。为了避免事故的再次发生,希望车主行驶至此能够减慢车速,过马路的行人能够更加小心谨慎,有关部门也应尽快使这条宽阔的大路变得明亮,在该路段画上斑马线,安装信号灯,建立人行天桥,因为血与泪不该再为此而流。