

网友建议:取消夜班公交车,增加通宵线路 公交公司:暂不开通通宵公交线

□晚报记者 张华 实习生 邵亚男

本报讯 这两天,关于公交车的讨论又在网上热起来。有网友建议取消夜班公交车,延长普通公交运营时间,增开通宵夜班车。还有市民提出BRT(快速公交)也增开夜班车。昨日,市公交总公司一负责人表示,夜班车暂时不取消,BRT不开夜班车,开通通宵公交车还在论证中。

网友建议:BRT主线也开夜班车

6月份,网友海之东在网上发帖,建议取消夜班车。这两天,该帖再次被网友热议。海之东的理由是,很多人不知道带Y的线路是夜班车,尤其是不在郑州常住的人。夜班车运营时间并不长,完全可以由普通公交延长运营时间代替。夜班车没有实现通宵运营,很多人半夜乘火车到郑州下车后无公交可乘,打的又怕被宰。

市民李先生也提议,BRT主线上的客流量很大,而21时30分发末班车太早了,不如也开夜班车。

公交公司:盲目上线是对资源的浪费

对于网友的议论,市公交总公司一负责人表示,现在郑州有十几条夜班公交线路,每天从21时到24时,10多条线路以火车站、二七商圈为中心,辐射到陇海路、中原路、花园路、郑东新区等繁华地段。其中,Y866路,从紫荆山发车,经紫荆山路、陇海路、大学路、医学院、大石桥、新通桥,形成与其他夜班车纵横交错的网状公交线路,市民夜间出行基本得到满足。

通宵公交需要上马吗?该负责人介绍,现在夜班车末班车24点发车,到达场站的时间基本上是次日1时30分,客流量非常少。现在郑州后半夜的经济活动并不多,通宵公交虽然目前正在论证,但根据现在的客流量统计,需求量并不大,盲目上线是对车辆等资源的一种浪费。

另外,现有的夜班车完全能弥补BRT无夜班车的不足,不需要再另开夜班车。



熊儿河观景台近期整修

□晚报记者 汪永森 董洪刚
实习生 于珍 王亚华/文 晚报记者 白韬/图

本报讯 “观景台俯瞰河道风光,让人感受绿城之美,现在却遭到破坏,给游人带来了危险。”昨日,市民刘先生向本报反映,城南路至东明路段熊儿河10多个河道观景台破损严重。

昨日10时许,记者沿河道向熊儿河下游行去,在城南路至东明路1000多米的河道上,10多个可以俯瞰河道风光的观景台全部

存在残损现象。在城东路熊儿河段,河道西侧3个相距不到5米的观景台入口处,“注意安全”的警戒绳全部被扯断,观景台台面木板近半出现损坏,紧临河道的铁制围栏也遭到了破坏。而东明路段的熊儿河,不但台面木板缺损严重,围栏更是无影无踪。

15时许,记者与郑州市城区河道管理处取得联系。工作人员称熊儿河观景台损毁与市民不文明的游园行为有关,市政部门已经招标准备对观景台进行整修。

线索提供 刘源潮

河南省美容美体技术研究所 落户郑州集美

□晚报记者 邢进

本报讯 昨日,河南省美容美体技术研究所成立揭牌仪式在郑州集美整形美容医院举行。该研究所的成立标志着我省整形美容行业的发展进入到一个新的阶段。

河南省美容美体技术研究所是我省唯一的行业研究机构。该研究所将对传统美容、美体技术(疗法)和现代美容、美体技术(疗法)进行学术研究和交流,将国际先进的科研成果与临床实验进行有机结合,向中原求美人士推广安全、有效的美容、美体技术,为整形美容行业提供技术支持,开展技术培训与推广,策划与组织学术会议,与有关单位或科研机构开展合作,发布相关报告等,每年还将联合专业的医疗机构定期举办社会公益活动,为那些美丽受损的人们,提供爱心援助。河南省美容美体技术研究所的成立,标志着河南省整形美容行业的发展进入到一个新的阶段。

据了解,河南省美容美体技术研究所成功落户郑州集美整形美容医院,归因于集美整形美容医院是我省唯一一家全国连锁的整形美容机构,不仅技术力量雄厚,云集众多国内外知名整形美容专家团队,并且拥有业界领先的整形美容设备,可以实现“院所互动,资源共享”,将科研与临床相结合,为我省整形美容行业的飞速发展,打造强大的技术保障平台。



无线上网
我就要G3笔记本

-  **更实惠:买就送超值话费和网费**
-  **更方便:随时随地一键上网,套餐自主选择**
-  **更放心:无漫游费,全国一个价**

G3笔记本是由中国移动与多家知名笔记本厂商联合推出的新型笔记本。它内置了中国移动3G通信模块,通过预装的G3随e行软件,可随时随地无线接入互联网,满足您获取信息、娱乐或移动办公的需要。给您更多选择,还不马上行动!

特别推荐:



客服热线:10086 www.ha.chinamobile.com
中国移动通信集团河南有限公司郑州分公司