

排查管道、判断漏点、监督施工
市自来水总公司45个巡线员,最近一直在忙

本报记者跟随巡线队全天贴身“巡视”

近日,市自来水公司提出将组织人力进一步加大巡线力度和检查频次,及时主动查找暗漏点,及时进行维修,杜绝爆管等事故再次发生。那么,市自来水总公司巡线工作现状如何?加大力度后,是否真能发现暗漏点?

昨日,本报记者从东西两路出发,全程跟随市自来水总公司巡线队,深入管道巡线和排查工作现场,了解此次巡查工作的部署和具体实施情况。

晚报记者 张华 张璇/文
周甬/图



巡线员在城东

工作时,看和听都少不了

昨日,记者跟随郑州市自来水总公司管网处巡线队一班,开始了巡线工作。这个13个人班组只有3个年轻人,其他人年龄都在45岁以上。他们负责东区的管道巡线工作,范围在京广铁路以东,中州大道以西。

班长李保英随身携带的小本子上记得满满当当,是每天的工作记录,还有辖区内各个工地上的负责人电话,而尺子、巡线图、钩子更是巡线员必备的装备。

据李保英介绍,做一个巡线员,首先做到的就是识图。“这张图我们都是天天带着的。”李保英从包里掏出一张粘满透明胶带的图纸,上面密密麻麻用红色标注着主管线的位置,边角上容易破损的地方都被小心地粘了起来,但仍可以看出由于经常翻阅留下的痕迹。

第二就是要牢记主管道的位置以及管径大小,其次,还要记得停水阀门的位置,支管阀门,这是为了爆管时能及时、尽快找到相应的阀门开关。除此以外,工作中还要统计消火栓以及配件有无的情况,一旦发现缺失或损坏都要及时上报处理。

“小区里面水压低也是我们先去排查,找找原因看看是不是有暗漏的情况。”李保英说,除了要看之外,听,也是非常必要的。“自来水管里的水一般都是平缓地流动,万一有暗漏发生,就会有‘哗哗’的声音。”

每天都要盯着工地

在巡线时,施工现场去的是最多的地方,巡线员需要与施工负责人沟通,看看管道是否有圈压占埋的情况,还有就是施工中有需要改管处理的也要及时上报。

黄家庵到中州大道,北环到农业路,李淑贞每天都在这个范围内巡查。昨日上午,在经三路 with 晨旭路交叉口西北角,现场挖开了一个大坑,露出一截管道,上面打有一小段橙色的“补丁”。这里有两根自来水管,巡线员发现这个200毫米的管道上有漏点后随即上报,目前正在漏点处打上了抢修节。

时近中午,李淑贞又沿着晨旭路向东走过去。走出约200米,李淑贞指着路面上的一个井盖说。“这儿有个闸门,人行道上是地下消火栓,他们的工地施工的时候还需要再改管。”中午12时许,李淑贞在路边的一个小摊上买了点午饭,休息一会儿准备下午的工作。

每天走四五十里路，一年换了4双布鞋

44岁的秦秋娟住在农业路与秦岭路附近,而她的责任范围却在经三路以东,中州大道以西。为了不耽误上班,每天早上6点多,她就出门坐公交车,每天巡线就是靠着两条腿。

“谁说不累呀，一天光走路差不多得有个四五十里。”秦秋娟做巡线员近一年了，软底的布鞋换了四双。“刚开始走路时，秦秋娟的腿脚都是肿的，第一天脚上就磨出了3个泡。”

偶尔早回家一次,孩子还觉得很吃惊

“我们班长才辛苦,天天都回去得很晚。”听到李丽娜这么说,李保英赶紧摆摆手,“我们都是这样,顾不上家。”

“上周五我7点多回家，儿子还很惊奇，问我为啥回来这么早。”由于工作很忙，李保英从儿子上初一开始，她就很少管他，只能让儿子每天中午在街上买点饭吃。说到这儿，李保英的语调里充满了内疚。

“他每次都说,‘我能理解妈妈。’”李保英说,儿子这样支持自己的工作,不管怎么样,她肯定要尽最大努力做好工作。

希望能多理解

据郑州市自来水总公司生产安全部副主任张建煜介绍,公司2006年成立了巡线队,为的就是防患于未然,目前全市三环以内共有巡线员45个。

“如果不及时发现,可能会在地底下形成空洞,整个路面都会有隐患。”张建煜说,最好能统一规划,多个部门统一协调,这样才能在问题出来之前先解决掉,避免造成更大的损失。

巡线员在城西

一年报废一组电动车电池

从昨日早上7点多,郑州市自来水总公司巡线三班巡线员刘云已经开始忙碌了。一大早,她就接到西环附近教师住宅小区物业公司的电话,说小区不知道为啥没水了。

刘云立即骑着电动车到现场,一看,是小区的出水阀门坏了,她马上联系维修班前来维修。然后又骑车进行例行的巡线,上午主要是转主干道,从伏牛路、淮河路、西三环沿线巡视。

刘云所在的班组,只有7个人,巡视范围非常大,西到西三环,东到京广路,北到中原路,南到南三环,每天都要有人巡视。一天跑多少公里,刘云也说不清楚,就是每天上午巡视一圈,电动车必须重新充电,一年就能报废一组电动车电池。

两天三次判出漏点

每天这样巡线,真能巡查出问题吗?刘云说:“巡线还是能避免很多爆管事故发生。”

11月20日,刘云的一个班组的同事崔冰彦,在下班路过汝河路(华山路到昆仑路之间)的启福花园附近时,发现路上有些湿,但是从路上看,水迹也并不明显。21日上午,不放心的崔冰彦,再次来到该地点观察,发现路面湿润面积扩大,但是还不能准确判断是否属于漏点。

当日下午,崔冰彦再次来到该地点,发现路面湿润面积再次扩大,果断判断出,确实是漏点。立即通知维修人员来抢修。

“一打开路面,水流已经很大。”刘云说,该管道是一直径为400毫米的主管道,从主管道上此前接有一个临时的支管,现在已经报废,但是在支管衔接到主管的接口位置,已经开始漏水。要是不及时进行开挖维修,很可能造成大的爆管事故。

常遇“刺头施工队”

新修的路面,看着很漂亮,可为啥没有窰井盖了?在政通路和郑大南路口,记者发现路口平坦得有些不自然。

“把我们的井盖埋住了,让挖出来他们也不挖。”刘云说,他们每天巡线时,都要看是否有施工,有施工的话,一定要争取施工时有巡线员在场指导,以避免出现顶破管道和掩埋住井盖的情况。但是有些施工队很不配合,多次协调,对方说路刚修好还没验收,不能破路把井盖给露出来。对此,巡线员根本没有办法。

10月份工人路和伊河路路面改造时,刘云到现场给施工方介绍详细的管道位置,但对方也不配合,不告诉开挖的时间。刘云就先回家休息,到晚上10时再次来到现场,好说歹说,对方终于答应,第二天早上施工,让刘云现场去查看,避免用大的机器顶破自来水管。像这样的例子,刘云说,她和同事们经常遇到,而和这些施工单位协调时往往显得有心无力。

老巡视员巧辨水质

昨日下午3点33分,记者和刘云正骑车走在陇海路和工人路附近,刘云的手机再次响起,来电的是刘云的一个新同事,拿不准漏水的是污水还是自来水。

刘云又立即掉头来到永安街的漏水点,新同事已经在该漏点观察了2天,水越冒越多,可就是无法判断水的来源。

看看颜色,跟自来水没啥区别,颜色不发暗;再闻一下,也没有异味儿;用手一摸,刘云判断完毕。“不是自来水,是污水。”刘云经验很丰富,说一般判断是污水还是自来水,基本上靠看水的颜色,闻水的味道,触摸水的感觉,还有水有无气泡和沙粒。自来水在接触时不黏滑,没有其他异常的感觉。而且,由于有水压,漏点跑出的自来水都带有气泡,还会冲刷带出地下的沙粒。而判断这些,都需要时间的积累。