

# 国际航空物流发展与中原经济区建设高层峰会昨日召开

## 航空物流精英给河南支招 要想富, 先建高效物流网

### 称河南很给力, 不但给了动力, 还给了创造力



高层峰会现场, 嘉宾们畅谈郑州未来航空物流业的发展。

聚焦国际航空物流对接会

峰会

昨日下午, 作为2012中国(郑州)国际航空物流对接会的重要组成部分, 国际航空物流发展与中原经济区建设高层峰会在郑州国际会展中心隆重举行。来自航空、物流界的精英们建言献策, 旨在推动郑州航空经济综合实验区建设, 促进河南航空物流业的发展。嘉宾们认为, 虽然河南省的国际航空物流建设仍处于发展初期, 但发展潜力巨大, 前景十分光明。各航空公司和货代企业的代表, 也提出希望来郑州发展, 共同开拓航空物流市场。

记者 孙娟  
李雪  
徐刚/文  
马健/图

### 国际航空物流发展与中原经济区建设高层峰会

International Aviation Logistics Economic Development and Construction of the Central Plains Economic Zone Summit

2012.07.19

#### 美国联合包裹公司亚太区货运总裁: 陈颂铭 为河南打造一流的整合型航空物流服务

美国联合包裹公司亚太区货运总裁陈颂铭介绍说, UPS公司已经有100多年的历史, 去年的营业额达到了531亿美元, 全球有员工39.8万人。中国区成立于1988年, 总部位于上海。中国服务地域, 业务覆盖330多个城市, 员工数量6100多人。

他认为, 战略合作关系对供应链管理非常重要。一般合作关系与战略合作关系的区别在于, 一般合作关系以交易为基础, 追求的是短期利益, 单向信息流动, 零散的解决方案, 是一对一的关系, 只能做到单赢, 通常思考的问题是: “我能为你做什么?” 而战略合作关系, 则是双方有共享的愿景, 可以创造

价值, 是伙伴关系, 信息共享, 可以咨询协商式沟通, 有整体综合方案, 是多方伙伴关系, 可以做到共赢, 通常思考的问题是: “我们怎样能共同创造价值?”

谈到UPS公司与河南省的战略合作关系时, 陈颂铭说, UPS与以郑州为基地的主要制造厂商和客户开展合作, 为他们提供供应链解决方案的支持。河南省和郑州市政府领导高度重视物流业的发展, 为行业的发展提供了积极的环境和大力的政策支持。UPS通过结合自身航空公司的运能, 并和其他商业航班开展合作, 为河南省和郑州市打造一流的整合型航空物流服务。

#### 中国货运航空有限公司总经理: 朱益民 河南国际航空物流建设发展潜力巨大

中国货运航空有限公司总经理朱益民说, 如今东航资产已经超过1100亿元, 由400多架平均机龄不满7年的大中型飞机构成的东航机队, 每年为全球7000多万旅客提供服务, 旅客运输量位列全球第五。他说: “河南正站在大发展、大变革的历史机遇期, 优先和快速发展国际航空物流, 有利于加快推进中原经济区的建设。虽然目前河南的国际航空物流建设仍处于发展初期, 但发展潜力巨大, 前景十分光明。”

从近几年空运进出口货量来看, 2010年以前, 郑州空运货运吞吐量一直处于平稳增长态势, 2011年出现井喷式发展, 空运货邮吞吐量达

到10.28万吨, 但是, 空运总量仍然偏少, 且以国内货物为主, 还难以支撑国际定期航班的开通。从国际定期货运航线开通情况来看, 目前郑州仅开通了香港、莫斯科、阿姆斯特丹等几条国际货运航线, 且航班不够稳定, 空运需求分流情况较为严重, 郑州新郑机场的空运中转枢纽地位尚未真正建立。

不过, 随着中原经济区的加快建设, 中原地区经济的真正崛起, 依托国家的政策支持、河南地区优越的地理位置以及强劲的国际进出口需求潜力, 以郑州为中心, 辐射中原地区的航空物流网络发展潜力巨大。

#### 中国外运长航集团有限公司副总裁: 陶素云 要想富, 先建设高效通达的物流网络

中国外运长航集团有限公司副总裁陶素云说, 伴随着大规模的制造业向中西部转移, 特别是新兴产业和先进制造业的落户与发展, 将给中原经济区现代物流服务体系提出较高的要求。河南省作为东部地区产业转移、西部地区资源输出和南北区域交流合作的战略通道, 有义务也有条件加快现代综合交通体系建设, 促进现代物流业发展, 从而加速中西部地区新型工业化和城镇化进程, 促进区域协调发展, 在全国范围内优化产业分工格局。

“要想富, 先修路。”陶素云说, 如果用与时俱进的观

点来看, 这句话现在来讲, 就是要建设高效通达的物流网络, 这有助于降低经济运行的成本和提高经济运行效率。这里面, 我们又面临着两个重要任务, 一是有四通八达的交通通道, 二是有着发达的物流体系。

陶素云说, 我国传统的航空货代企业正在加快向航空物流的转变, 服务链条和服务内容正由单纯运输代理服务向运输、仓储、装卸、加工、整理、配送等一体化的综合服务及“空地联运”“多式联运”等多种模式共存的方向发展, 并不乏一些高端的供应链物流服务。

#### 富士康科技集团物流总处协理: 刘文祥 河南省很给力, 不但给了动力, 还给了创造力

富士康科技集团物流总处协理刘文祥说, 就全球制造业布局来说, 欧美等国经济危机, 为了降低成本, 投资成本和劳动力成本相对低廉等优势使得国际制造业中心向中国等“金砖四国”转移。就中国内陆制造业迁移态势而言, 转型升级, 产研配套, 就近供应, 开疆拓土, 进军中西部。物流与国际供应链的融合, 可以说是一方有“求”, 五洲呼应, “链”动全球。他提出了产业迁移与航空物流配套的战略建议, 产业迁移, 要布局中西部, 航空配套则

是先到先得。刘文祥从企业物流视角来看郑州航空经济示范区的建设, 他认为, 郑州区位优势是不可多得的。郑州的区域竞争力也正在提升, 既是中原经济区的中心, 又有丰富的人力资源, 物流网络承东启西, 连南贯北。郑州有较为成熟的投资环境, 政府管理高效且具亲和力。郑州还有日趋完善的基础配置, 铁路、公路、机场一个也不少。可谓是中原之心, 物流天下。“河南省很给力, 不但给了动力, 还给了创造力。”



陈颂铭



朱益民



陶素云



刘文祥



陈港

中国南方航空股份有限公司  
副总经理陈港

#### 加快以郑州为核心的 中原地区航空物流业的发展

中国南方航空股份有限公司副总经理陈港说, 尽管中西部地区航空物流产业正在崛起, 但是目前仍然存在着产品结构单一, 基础薄弱的不足, 这对当地发展航空物流产业有一定的影响。“我们建议可从以下4个方面进行完善, 加快以郑州为核心的中原地区航空物流业的发展。”陈港说, 一是发展郑州为区域转运中心。货运覆盖的市场不只是一个城市, 而是多个城市群。二是政府实施开放的支持政策。三是加快郑州“大通关”体系建设, 四是利用城际间联运实现航空网络拓展。

