

# 郑州最短公交诞生 280路中途只设一个站

## 侯寨社区居民出门买菜有了“专车”

郑州最短公交诞生,单程5.8公里,中途只设一个站。行驶路线是从黄岗寺立交桥发出沿郑密路往南到侯寨社区。

它就是280路公交车,每天两辆车轮番上路,从黄岗寺到侯寨社区公交,属于专车专线,方便侯寨社区居民出门到郑密路的张仙站买菜,而且到了黄岗寺之后,居民可以很方便地换乘其他线路的公交到达市区。

据公交三公司介绍,该线路最近几天才

开通,每天早上8点发车,晚上6点收车,每30分钟一班车,从这几天情况来看,客流量还不错。在此之前,该社区门口没有通公交车。由于线路比较短,一个来回需要30分钟。

随着天气转冷,选择公交车出行的市民逐渐增多,郑州市公交三公司为应对冬季客流高峰,启动了冬季客运运营预案,增加营运车辆,缩短发车间隔,方便市民出行。

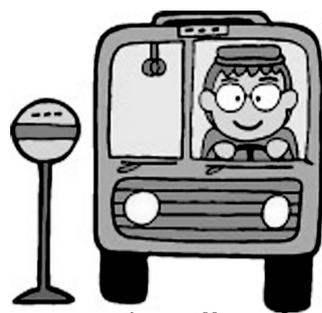
郑州公交三公司派专人在长途汽车站、

火车站等地观察客流情况,适时对4路、20路、49路、53路、K81路、81路、215路、603路、906路、57路、38快等客流密集的公交线路,停止车辆轮休,以加大运力投入,提高发车频次,方便市民乘车。

为何近6公里路程中间只有一站?

工作人员说,这趟车属于定制服务,相当于直达车,中间除了让居民在张仙站方便买菜外,在途中也没人上下车。

记者 张华 通讯员 杨超群



“这个问题憋在心里很久了:大街小巷那么多停车场费用都是乱收的吗?为什么自行车式的电动车收5毛,踏板式的就要收1块呢?这是哪里规定的?”上周末,市民张先生致电本报。到底这电动车、自行车停车的具体收费标准是什么?记者为此也作了一番调查。

郑州晚报 蒲洋

### 0.2元? 0.5元? 1元?

### 非机动车停车费到底收多少?

# 物价局称,7点到21点 自行车0.1元,电动车0.5元

## A 网友

山地车收5毛  
普通自行车收2毛

不少网友在微博上也议论说:“不只是电动车分款式收费,有的停车场连自行车也分得很细,山地车收5毛,普通自行车收2毛,难道山地车比普通自行车难看吗?”

家住兴华街的年轻姑娘芳芳常去大上海逛街,“那儿收费更洋,有时候你给他5毛他就收5毛,给他1块他也不找钱,有时候你给他5毛他不认,还非要收1块,难不成收费还要看心情?”

虽然大家天天骑车、停车,对“收费混乱”怨声连连,却有不少人根本不知道具体的收费标准是什么。

## B 调查

### 走访3处停车场,收费标准很混乱

昨天上午,记者走访了几处停车场,对各停车场的收费标准作了调查。

在文化宫路上的郑州市中医院门前,有一排长约100米的非机动车停车场,经询问,该停车场自行车收费均为0.5元,自行车式电动车收费0.5元,踏板式电动车收费1元。

当被问到“标准是哪儿定的”时,停车管理员先是朝别处走动不回答,然后又扭头嘀咕了一句,“都是这么收的”。

随后,记者又来到大学路丹尼斯非机动车停车场,这里的收费标准更详细:普通自行车收费0.2元,山地自行车收费0.5

元,电动车的收费标准也是1元。

“这标准是物价局定的吗?”面对记者的问题,男管理员先是支支吾吾不回答,而后又反问记者:“物价局是这样定的吧?”随后,一女管理员凑过来说:“这是物价局定的。”

最后,记者又骑电动车来到东太康路大上海城非机动车停车场,准备离开时,记者从包中掏出5毛钱给管理员却遭到拒绝,“现在电动车都收1块了,早就没5毛的了”。

仅3处非机动车停车场,收费标准就多少各有不同,究竟这收费标准是约定俗成还是货真价实的?

## C 回应

### 自行车停车收费1毛

下午,记者与郑州市物价局政策法规处取得联系,工作人员查阅相关规定后称,郑州市非机动车收费标准为:7点到21点,自行车0.1元,电动车0.5元;21点到次日7点,自行车0.2元,电动车1元。如自行车未加锁停放,管理费加收1倍,此规定未含电动车。

“如果市民在公共停车场遭遇违规收费,可以拨打价格举报电话12358进行举报,如情况属实将按照《价格违法行为行政处罚规定》对违规收费行为进行处罚,并退还违规收取费用。”

对比此标准,几乎所有停车场都存在违规收费问题,可仔细询问停车管理员,他们的处境也十分困难。

一位不愿透露姓名的管理员告诉记者,每个停车场每月都要按管理人数给停车管理中心交管理费,人均在200元左右,余下的钱就是当月工资,没有底薪。

“风吹日晒每天在这儿熬着不说,很多人就为几毛钱跟我们吵半天,吵完了扭头就走也不给钱;还有一停就停到我们下班,不但不给钱,车丢了还拿着发票要我们赔钱。”

她说,除去每月上交的管理费,她每月余下的工资仅有不到1000元,他们很希望物价局可以将收费标准提高一些,“现在物价都涨了,如果有合理的标准,我们也会按规定收费的”。

### 物价局:暂没有提价计划

对于“1毛也太少”的问题,不仅众多管理员觉得不合理,连不少网友也觉得“低得惊人”。“这是哪年哪月的标准啊?”网友们纷纷质疑,“就现在的物价和消费水平来说,1毛钱能干啥?也不能怪管理员乱收费,要是都按这标准收人家可咋生活啊……”

对此,物价局工作人员则表示,该标准为2004年制定,且目前非机动车停车费提价还没有被列入计划中,“各地标准好像都差不多,而且提价问题也很少被提起”。

### 过节了,好心车长给残疾人准备20套手套围巾



“大娘,冬季天冷,我们给您准备了棉手套和围巾,祝您身体健康。”昨日,70多岁的刘老太太从客运东站上车,刚坐稳,85路车长鲁守润就微笑着走到她身边,双手递上了崭新的棉手套和围巾。

昨天是国际残疾人日,鲁守润用他上个月获得的“三无”奖金购买了这些礼物。

昨日,乘坐自编号为4-5835的85路公交车的残疾人和老年人都得到了一份鲁守润精心准备的棉手套和围巾,这让乘车的残疾人、老年人倍感温暖。

“活了70多岁了,这是我第一次坐公交收到礼物,天冷了,这个车长想得真周到。戴着他送的手套,真贴心!”刘老太太笑着跟身边的人说,“我经常乘坐85路,也常常遇到细心的车长,这个小伙子是最细心的。”

“一个多月前,我就有这个想法,天越来越冷了,残疾人和老年人的出行是我们车长担心的问题。经过再三思考,觉得给老人送温暖最贴心。”昨日上午9点,鲁守润将20套棉手套和围巾放在驾驶室旁,见到残疾人、老年人就送到他们手上。

鲁守润告诉记者,他开公交车已经10年了,公交车成了自己的第二个家,每位乘客都是他的亲人。残疾日到了,他希望通过给他们送温暖的方式,让乘坐公交车的残疾人、老年乘客能够感受到温暖,并希望天下所有的残疾人、老年人身体健康。

记者 张华  
通讯员 张丽楠 罗鹏 文/图