

查处

元旦期间,警方严查超员车辆
为多挣250元,客车超载,这回真划不来了
之前违法被记6分,这次又被扣6分
驾驶证得重考,还会降级



元旦期间,郑州交巡警三大队民警按照新实施的公安部123号令标准,在火车站地区、南三环郑密路、郑平路严查超员超载车辆,重罚严重客货混装违法行为,确保广大群众假日出行平安、畅通。

记者 汪永森
通讯员 沈豪杰 文/图

厢货藏人超员,司机被记6分

3日10时,三大队车站中队民警在陇海路一马路口,针对进出火车站地区的七座以上客车、厢式货车开展重点查处。

一辆车牌号为豫A202CK的蓝色金杯面包车接受检查时,民警发现该车车厢内乘客与货物混在一起,车厢内塞得满满的,当即对其处以100元处罚。

客车严重超员司机被处罚

11时,在南三环郑密路、郑平路,三大队民警重点查处元旦假日返程客运车辆。

民警岳超在郑密路拦下一辆车牌号为豫C73095洛阳嵩县至郑州的白色依维柯中型客车,车厢内坐满了乘客,经清点核载26人的中型客车乘坐31人,严重超员,驾驶员面临记6分的处罚。

该车隶属洛阳交运集团嵩县分公司,司机汪某的驾驶证之前因违法已被记6分,这次违法扣分之后,驾驶证已扣满12分,将面临重新学习考试。

10时30分,三大队民警郭海拦下一辆车牌号为豫A0609U号厢式货车,该车核载6人,驾驶室内挤坐的恰是6名乘客,驾驶员李某称车辆不超员,但民警发现车辆货仓内人影晃动。

4名乘客从堆满货物的车厢内钻出,驾驶员李某驾驶车辆超员达到20%,民警依照公安部新规对其处以200元罚款,记6分的处罚。

体验

斑马线不让行人扣3分
开车的能做到吗?

1月1日,“史上最严交规”开始实施,新规中也增强了对机动车不让行斑马线上的行人这类细节的管理。昨日上午,记者选择了市区两个有代表性的路口观察发现,在无交通信号灯和交警的人行横道,机动车停车让行的情况非常少,大都是行人凑够了人数,逼迫机动车停车让行。

记者 吴淑娟

汽车摁着喇叭加速通过

昨天上午,碧沙岗公园南门处,中原路上的斑马线前,很多来往于公园与绿城广场的行人准备横穿马路。

由于路口没有红绿灯,来往车辆路过这里均没有任何避让,司机甚至不断摁着喇叭,加速开过去,行人只能被迫停下脚步。

领着3岁孙女要过马路的李大妈说,她经常步行通过该路口,20米宽的路,有时需要七八分钟才能通过。

“汽车多,速度快,我在路边等半天都不敢迈脚,人哪抢得过汽车!有时还要在马路中间站半天。”

行人抱团才能过马路

该处人行横道西侧是绿城广场公交车站,60路、102路、B18路等公交车在此停靠,属于人流密集地区。车流量也很大,常常是一串车龙经过。

记者发现,最初只有几个行人在人行横道两侧等候,过往的汽车没有停车减速的意思,个别行人也不敢贸然通过。

交警招呼右转弯“停车让人”

中原路嵩山路口,12点,路口北侧由西向东方向,虽然人行横道方向是绿灯,但十几个行人还是被嵩山路上由北向西转弯的车辆挡住去路,干着急过不去。

在路口执勤的交警二大队一位民警说:“高峰期,这个斑马线绿灯时间是30秒,行人过马路时间充足。但由于司机没有减速避让行人的意识,过去几个人后,右转弯车辆就把过马路的人挡在路口过不去了,需要交警招呼右转弯车辆临时停车,待行人过去之后,再引导车辆右转。”

“让行不存在度的问题”

“我们要是不走,这些车永远不会主动停下。”在中原路嵩山路口,一位行人说,汽车在斑马线礼让行人的情况很少。

在人行横道前,不少司机没有主动减速停车让行的观念,个别行人过马路困难,自然而然地出现了“人多力量大”集体过马路的现象。

但一些司机也提出不同意见,如果遇到行人就停车等候,影响了机动车的通行速度,“让

慢慢地行人越来越多,看着人数已有十几人时,前面的人看到车流间有空当,大胆地迈开了脚步,后面的人一拥而上,汽车此时才减速甚至停车。”

陈女士说:“不跟着大伙儿一起,我都过不去。”

“有交警和协管员的路口,汽车都会停一停,让我们先过。”一位过路的行人说。

行是不是应该有个度?”

交警表示,按照法律规定,在行人合理通过人行横道时,机动车必须减速、停车,让行人先通过,不让行就是机动车的责任。

“不存在度的问题,不让行出了事故,那才是过度了。”交警称,驾驶机动车行经人行横道,未按规定减速、停车、避让行人的,将予以记3分的处罚,如果发生事故,机动车负全责。

规定

A1、A2、A3、B1、B2驾驶证 一个记分周期内扣满12分 驾驶证将被降级

修订后的《机动车驾驶证申领和使用规定》第六十八条规定,从2013年1月1日起,持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车驾驶证(即持有A1、A2、A3、B1、B2准驾车型驾驶证)的驾驶人,一是发生交通事故造成人员死亡,承担同等以上责任,未构成犯罪的;二是在一个记分周期内有记满12分记录的;三是连续3个记分周期不参加审验的。有以上三种情形之一的,车辆管理所应当注销其最高准驾车型驾驶资格,并通知机动车驾驶人在30日内办理降级换证业务。

机动车驾驶人在规定时间内未办理降级换证业务的,车辆管理所应当公告注销的准驾车型驾驶资格作废。驾驶证被降级后,驾驶员将不能再驾驶原准驾车型车辆,将会对其工作和生活带来麻烦。交巡警提醒广大客货运驾驶员,要依法行车,文明出行,不要有交通违法行为的发生,自觉营造良好道路交通环境。

记者 刘凌智

持有A1、A2、A3、B1、B2准驾车型的驾驶证被扣满12分后,驾驶证降级前后的准驾车型对比如下:

降级前准驾车型	降级后准驾车型
A1	A3 B1 B2
A1	A2 A3
A2	B1 B2
A2	A3 B1 B2
A3	C1
A3	B1
A3	B2
A3	B1 B2
B1	C1M
B1	B2
B2	C1M

担心

新交规出来后,不敢轻易借车了

2013年,新交规出来后,处罚的严了,很多平时不注意的事项都有可能违章,如果有人找你借车,你会不会像以前那么爽快?

车主康师傅说,往外借车是避免不了的,但是不会像以前那样借,会尽可能避免借车,

毕竟在新规定中闯红灯是要记6分的,如果摄像头记录下来是车闯红灯,找到车主也是麻烦事,为了避免麻烦,往外借车时会在笔记本上记录下来几月几日车借给谁就好。

车主刘女士则明确表示不借,以后自己也会很少开,不出远门,最好骑电动或坐公交,避

免违规。

一位交巡警工作人员说,为了避免不必要的麻烦,车最好不要外借,车出事后肯定先要找车主,车主如能提供谁开的车还能说清楚,如果提供不出就很麻烦。

记者 刘怡辰