

市十四届人大一次会议主席团举行第四次会议

本报讯 市十四届人大一次会议主席团昨日下午举行第四次会议。

大会主席团常务主席吴天君、白红战、马懿、赵明恩、周长松、赵武安、王广灿、王贵欣、范强在主席台就座。

会议由主席团常务主席白红战主持。

会议首先听取并审议通过了计划预算审查委员会主任委员王平作的关于郑州市2013年国民经济和社会发展规划执行情况与2014年计划草案的审查报告,关于郑州市2013年财政预算执行情况和2014年财政预算草案的审查报告。

会议还听取并审议通过了议案审查委员会主任委员刘全心作的关于本次大会代表议案的审查报告。

主席团认真审议了大会的各项决议草案。主席团会议分别通过表决,决定将关于政府工作报告的决议草案、关于郑州市2013年国民经济和社会发展规划执行情况与2014年计划草案及其报告的决议草案、关于郑州市2013年财政预算执行情况和2014年财政预算草案及其报告的决议草案、关于郑州市人民代表大会常务委员会工作报告的决议草案、关于郑州市中级人民法院工作

报告的决议草案、关于郑州市人民检察院工作报告的6个决议草案,提交各代表团进行审议。

会议听取了大会秘书处组织组负责同志关于代表审议候选人名单草案和酝酿提名情况以及审议法制委员会组成人员名单草案情况的汇报。

经过认真审议,会议以举手表决的方式确定了正式候选人名单和市十四届人大法制委员会组成人员正式人选名单。会议还审议通过了市十四届人大一次会议监票人、计票人名单草案。决定将上述名单提交各代表团审议。

郑州报业集团全媒体记者 李娜 裴蕾



30位公民代表圆桌畅谈,对热点问题提出建议在公共场所建立母婴室

昨天上午,市十四届人大一次会议举行旁听公民代表座谈会,30位来自不同行业的公民畅谈感受和体会,对群众关注、关心的热点话题提出建议。来自市法院、检察院系统的有关领导和公民们面对面,听取并收集意见。座谈会由市人大常委会秘书长范强主持。 郑州报业集团全媒体记者 张竞映

■旁听公民代表

和勤公益社执行社长 张楠



解决“蚁族”住宿问题

据不完全统计,遍布城中村中的“蚁族”有近10万。

近两年,随着郑州城市建设的改造升级和城中村的拆迁,房屋租赁价格也在不断提高。生活成本的增加,让很多漂泊在郑州的“蚁族”无处安身。张楠建议,在市区一些楼宇内,鼓励民间资本进入,通过建立物业公司的方式,改造现有房屋,改其功能为住宿,一方面利用了资源,另一方面也可缓解“蚁族”生存压力。另外,还建议灵活制定廉租房申请政策,帮助年轻人在郑州安心地工作。

工地施工全面防尘

现在的工地,大多是“裸体式”施工,只有少数采取网罩、洒水防尘。

“洒水防尘既浪费水,也不容易收到效果。”张楠建议,工地施工时,所有建筑物全部采用网罩施工,有效遏制尘埃形成。工地路面也要进行洒水或其他防尘处理,渣土车一律加盖。

成立市级社会组织孵化中心。

政府购买社会组织公共服务。建议出台相关办法,将购买服务资金纳入财政预算。

加快志愿者服务立法。

尽快建成城市公共自行车交通系统。

建议政府公布审批事项清单,并进一步压缩审批事项,推动行政改革。

■旁听公民代表

郑州市妇联纪检组长 周宇红



在公共场所建立标准母婴室

周宇红说,在加拿大,每个商场都会预备一个房间作为母婴室;香港政府物业内的育婴间也超过170间,台湾地区则有近2000个公共场所设母婴喂养室。

去年,郑州市妇联对全市公共场所设置母婴室情况进行了调研,调研显示,目前郑州市区11家汽车站,仅有中心站设有母婴室;全市备案的129家旅游景点,只有21家四星级以上景点在厕所内设有母婴室或母婴卫生间;郑州市64家面积大于6000平方米的商场中,只有中原万达商场厕所设有母婴室,但未投入使用;郑州市64家二级以上医院,31家公园、广场、游园和高铁站均未设母婴室。

周宇红建议,在商场、公园广场、旅游景点、医院、交通枢纽等大型公共场所均设置一间独立的母婴室,面积约10平方米,内设护理台、洗手池、饮水机、沙发等,地点由公共场所负责方提供。据不完全统计,目前需要设母婴室的数量为303间,其中汽车站11间,旅游景点129间,火车站1间,高铁站1间,新郑机场2间,大型商场64间,二级以上医院64间,公园、广场、游园31间。责任单位可由市规划局、市卫生局、市园林局、市旅游局、市商务局、市交运委、火车站管委会等共同完成。

■旁听公民代表

河南睿通传媒投资有限公司
总经理 王庆丰



地铁站周边设置停车场

“郑州地铁一号线正式通车那天,很多市民都开心地出来试乘,我们一家三口当天从燕庄上车坐到西流湖,让我印象最深的是西流湖站附近,停满了私家车。当时,好多车被贴了条。”王庆丰说,郑州地铁一号线一期的建成通车和二号线、五号线的开工建设,都是郑州在交通建设上取得的重大成就,不过,目前一号线还存在一个很大问题:站点周边缺少停车场。“‘最后一公里’问题不解决,很大程度上影响着郑州地铁的发展。”

王庆丰建议,在目前地铁一号线有条件的站点,譬如燕庄、西流湖站的区域建设正规停车场,协调站点附近单位挪出空间,划定机动车停车场或自行车停放位,方便市民开车或者骑车换乘。这样一来,在目前郑州地铁网络尚未完善的情况下,可以更好地利用一号线缓解金水路、建设路、二七广场等路段的交通压力。王庆丰说,目前,郑州地铁一号线除了二七广场、绿城广场、火车站这几个站点的上下乘客多一些之外,其他站点的乘客相对较少。只有把“最后一公里”的问题解决了,换乘方便了,市民才会更多地选择乘坐地铁,地铁才能满负荷运营,提高效率。

