



核心提示

这里是郑州，是河南，亦是中国。
这里是天地之中，文明之源。3000多年前，周公在这里测定天地之中，“中国”一词也源自这片土地的历史文献……
这里是交通要道，东西相贯，南北通达，公路、铁路、高铁、飞机，人流、物流、资金流、信息流……
这里是商城肇始、产业之城，古商城遗址横亘市区，新商战烽火点亮神州，现代产业五湖勃兴……
这里是生态之都、幸福之城，古之大象出没，现代地绿水清，文化文明滋润，百姓安居乐业……
这里，就是我们生活工作学习的城市——郑州。作为一名郑州人，你是否认真阅读过郑州，是否认识郑州、了解郑州？认识、了解和关注，是热爱的开始。热爱之后，需要理解、参与和支持。
郑州报业集团旗下的《郑州日报》《郑州晚报》、中原网及“两微一端”新媒体矩阵重磅推出“郑之中——讲述郑州”大型系列深度报道。报道分《地之中》《郑之名》《商之源》《交之通》《业之兴》《国之重》《绿之行》《民之利》《礼之成》《梦之圆》十期，为您讲述古老郑州的历史文化、文明传承、产业勃兴和沧桑巨变，讲述未来郑州的似锦前程和百姓梦想。
从这里，我们读懂先辈，读懂父母，读懂自己；
从这里，我们讲述郑州，读懂郑州；
从这里，我们读懂河南，读懂中国……
郑旗

商都火炬薪火相传

中原腹地，自古即是中华民族先人的部落。4000多年前，夏部落首领禹因治水有功，得到虞舜重用并最终将部落联盟首领之位禅让于他，公元前2070年，大禹在郑州建都，成立中国历史上第一个王朝——夏王朝，中国历史从此进入奴隶制的文明时期。公元前1600年，夏朝诸侯国商部落首领商汤率诸侯国于鸣条之战灭夏后在亳（今商丘）建立商朝。商朝建立后，社会生产力有一定发展，人们除了饲养家禽、家畜、种植谷物之外，还从事酿酒、织布、盖房、造车、造船、制铜器等手工业。
商朝建立之后，商朝国都频繁迁移，在郑州、安阳、洛阳、朝歌都建过都城，郑州的商城遗址便在那时建立。从郑州商城遗址中出土的原始瓷器、蚌器、玉器等手段工业品，足以证明当时商业交换已非常频繁，郑州商业发展初露芳容。手工业的繁荣为商品交换奠定了基础，商代手工业发展从何源起？
这要沿着历史的长河，进入5000年前的黄帝时期。黄帝有一位妃子叫嫫祖，新郑人，她从小酷爱养蚕，嫁给黄帝后嫫祖便教老百姓植桑养蚕，并使用温水溶解丝胶制丝，然后用这些丝来做衣服。看到嫫祖手工做出来的丝做衣服空隙大，工序还烦琐，黄帝的另一位妃子嫫母就发明了一些工具来帮助嫫祖，这就是最初的织机。嫫祖和嫫母也许想不到，她们的发明会生产出美丽的丝绸，并在数千年后成为丝绸之路上与各国贸易往来的重要商品。
公元前1066年，周王朝代替商朝奴隶主政权，按照战胜者必须保存战败者祭祀的惯例，周武王封商纣的儿子武庚为原来商地的诸侯。但武庚不久便率领商朝遗民兴兵作乱，被周武王平定。周武王为避免这些商朝遗民再起造反，让他们从原来的殷都朝歌迁居到距周都较近的洛阳东郊一带，派出重兵严密监视。由于商朝遗民一向脱离生产，身无一技之长，生活境况远不如前。幸好商朝族人自夏代以来就有外出以物易物、进行交换的历史传统，不少人行旅贸易于四方，富有做买卖的经验。而周王朝的贵族们又需要各地物产以满足其生活享受，于是周公就告诫商朝遗民牵牛驾车到外地去贩运物产。久而久之，商朝遗民做买卖的越来越多。人们就通称做买卖的人为“商人”，称贩卖的物品为“商品”，称专门从

商之源

□郑州报业全媒体记者 成燕 李丽君



事交换的行业为“商业”。
在以农牧业为主要生产方式的古代，商人并不被重视，他们虽然腰缠万贯，但是一直没有相应的社会地位。到了春秋时期，商贾被列为四民之一。尽管此时商人的社会地位还很低，还是在官府直接控制下的“工商食官”的商人，但已经是一种专门的职业。
当时，中国商业最发达的当属都城，分别位于郑国和韩国，堪称中原地区著名的商业都会。“郑人买履”“买椟还珠”等与商业密切相关的成语就诞生于此。公元前627年，郑国商人弦高去周王室辖地经商，途中遇到秦国军队，当他得知秦军要去袭击他的祖国郑国时，便一面派人急速回国报告敌情，一面伪装成郑国国君的特使，以12头牛作为礼物，犒劳秦军。秦军以为郑国已经知道偷袭之事，只好移师返回。郑国避免了一次灭亡的命运。弦高的故事记录在《左传》中，他是中国历史上第一个爱国止战的商人。
而郑国名相子产制订的《质誓》，使郑国商业达到鼎盛。“子产为相，市不豫贾”是对当时商业发展最好的记录，《质誓》也成为中国历史上第一个保护商家利益的法典。

商业脉动跌宕起伏

随着朝代的更替，都城不断迁移，作为兵家必争之地，郑州的商业发展一直跌宕起伏。本已远离中心的郑州，再次因漕运而兴。隋开皇四年，荣阳郡分置广武郡，于汴河渠口。仁寿初改为荣泽县，开始治理河渠，设置仓库，确立航运组织。隋炀帝继位，更是大兴工程，修治河道。世人谓炀帝为大运河之开凿者。郑州的荣泽枢纽是中华运河鼻祖的中枢。
唐朝建都长安，迁都洛阳。要“转漕东南之粟”，郑州成为中间重要一环。特别是唐高宗以后，为从关东和江淮地区搜集更多财富，唐王朝赖以生存的大动脉，在日日夜夜为京都输送大批粮食和日用百货时，都经由郑州荣泽枢纽转输才能到达。而江南与冀北的物资交流，也都必须经过运河至郑州荣泽枢纽转输，才能进行贸易和交流。
直到宋朝建都东京汴梁，政治和漕运中心东移，通过黄河与郑州荣泽枢纽漕运转输的战略地位也随之受到影响。尽管如此，在明清时期，依靠漕运，富甲一方的“康百万”从郑州崛起。
“康百万”是明清以来对康应魁家族

的统称，因慈禧的封赐而名扬天下。康应魁家族一直富裕了十二代，四百多年。历史上曾有康大勇、康道平、康鸿猷等十多个被称为“康百万”。康应魁，在前人的基础上，利用清廷镇压白莲教之机，“尽忠发财”富甲三省。船行之河，大地达十八万亩，财富无以数计。民间称其“头枕泾阳、西安，脚踏临沂、济南，马跑千里不吃别家草，人行千里尽是康家田。”盛极一时。
当时康百万、沈万三、阮子兰，被中国民间称为三大“活财神”。而作为“中国明清第一庄园”，豫商家园——康百万庄园早已闻名全国。

“火车”拉来的物流大枢纽

历史车轮滚滚向前，一个个灿若繁星的中原历史地标逐渐被历史尘烟淹没，归于平淡，郑州也未能幸免。
工业文明浪潮来袭之时，历史再次选择了郑州，郑州迎来了新的机遇——铁路于19世纪末被引入中国。平汉铁路和陇海铁路修筑并在郑州交汇，这两条铁路开通后，带动了郑州最早的商埠——德化街的形成，随后才伴生郑州城市的大规模兴起。在某种意义上，德化街不仅是郑州近现代商贸业的鼻祖，也见证了时代沧桑。在火车站附近区域，一条条商业街陆续兴起，交易百花齐放，各具特色。
历史沧桑，风雨洗礼，商业气质化入郑州城市血液，熔铸为独特的文化符号。虽然上世纪30年代初，郑州拥有各类商埠近300家，以火车站为中心，粮油、棉花、药材市场交易十分活跃，成为中原地带主要的农副产品集散地。但随着战事纷争，这些繁荣局面犹如惊鸿一现。

“郑州商战”谱写中国商业教科书

如果说，早在商代，先人们就为郑州播种下深入骨髓的商业火种，那么，在沉寂千年之后，到了上世纪80年代末，这股“地火”终于喷涌而出。
回望上世纪80年代，郑州服务业发展速度明显加快。1980年至1990年，服务业增加值年均增长13.7%，高于生产总值年均10.9%的速度。这与商贸城建设的思路确立密不可分。
建设商贸城的思路，产生于改革开放初期。1984年，党的十二届三中全会提出改革由农村转向城市之后，郑州市委、

市政府提出“对郑州要再认识”。1985年4月在“发挥省会城市服务功能作用研讨会”上，首次提出“依靠交通、搞活流通，大力发展第三产业，把郑州建设成为立足中原、面向全国贸易中心”。
正在从计划经济向市场经济过度之时，在郑州提出大力发展商贸流通业的大背景下，公元1989年，一轮喷薄而出的“野太阳”（亚细亚百货LOGO）在郑州冉冉升起。
“中原之行哪里去，郑州亚细亚”。20多年前流行的这句广告词至今让人津津乐道。亚细亚点燃的郑州商战硝烟，用敢为天下先的胆略和勇气，定格为中国商业史上一段精彩的传奇。
携裹着股份制经济与生俱来的鲜活生命力，亚细亚商场从诞生之日起就让人刮目相看：开业第一天，这家营业面积1.2万平方米的商场便迎来顾客10万人次，当年商场以1.86亿元的营业额名列全国大型商场第35位。
与国有企业大锅饭体制、管理僵硬、服务冷漠、观念守旧截然不同，它在服务品质、营销创新、商品结构等领域不断创新，屡开先河。“亚细亚”在国内首次提出“微笑”服务，将消费者奉为“上帝”，商场内引入的电梯与人工瀑布构造优美购物环境，率先设立迎宾小姐和升旗表演令人耳目一新，率先在国内引入完整的企业形象宣传体系。央视滚动播出的经典广告词——“中原之行哪里去，郑州亚细亚”，以及那位身穿蓝色制服迎宾小姐的招牌式微笑，时至今日依然让人印象深刻。当年，天津一名小学生给亚细亚商场总经理写信说，老师布置作文题为《我的理想》，班里很多同学写的是：“到亚细亚当营业员！”亚细亚也因此开创了河南商业繁荣的春天，二七商圈从此孕育。
在计划经济向市场经济转轨的过渡期，亚细亚燃起的商战硝烟引发郑州二七商圈多家百货商场展开“肉搏”。价格大战、品牌大战、服务大战……郑州商战引发全国高度关注，央视专门播发6集纪录片——《郑州商战》，推动商战效应深度发酵，名震全国。
商战无赢家，亚细亚最终轰然倒在激进的全国连锁扩张路上，定格为中国零售业一个悲怆的背影。被称为“悲情英雄”的掌舵人王遂舟黯然退出，留给中国商界令人深省的“商业教科书”：亚细亚的机制、管理、观念创新至今仍在全国影响颇深，各商家比拼价格、广告、服务正是现代化商业理念的雏形，商战为商界树立了“勇于尝试、敢于实践、不怕失败”的商业精神。
往事并不如烟。由亚细亚引起的中原商战已成为一个时代的记忆符号，这次商战是郑州商业史上的最顶峰，也是中国商业的一个经典案例。当时，郑州商业企业的活力之强、竞争之激烈全国罕见。直到今天，再也没有哪次商战能有那么残酷的厮杀，也再没有一家企业的服务可以和当时比肩。郑州商战打破了传统计划经济体制藩篱，堪称中国现代商业发展的奠基石。
朝着建设“国际商都”迈进
2000年前，驼铃阵阵中，古丝绸之路成了一条震古烁今的世界级贸易走廊。如今，在现代交通驱动下，丝绸之路经济带正成为横贯亚欧大陆，世界上最长、最具发展潜力的经济大走廊。
郑州作为“一带一路”互联互通的重要枢纽和核心支点，也迎来了发展黄金期。
2013年3月7日，郑州航空港经济综合实验区建设正式获得国务院批复，成为全国首个航空港经济发展先行区，郑州发展从此插上“飞翔”的翅膀。
请继续阅读AA04版