

河南自贸区获批后首个民生类航空盛会“主角”是水果 全国近七成进口美洲水果 都是咱郑州机场分拨的

本报讯 今年8月底刚刚获得党中央、国务院批复建设的河南自贸区,就迎来了一次全球水果界的盛会。

昨日,中国(郑州)全球水果供应商航空论坛在郑州新郑国际机场举行,吸引了国际知名水果进出口商、航空货运企业、物流企业及新闻媒体等200余人参会,这是河南自贸区获批后首个民生类航空盛会,国内外水果“大咖”之所以从世界各地云集郑州机场,就是看中了郑州水果口岸的强大实力:全国近七成美洲水果经郑州机场空运分拨。
郑州晚报记者 张华
通讯员 曹楷 王永亮
施书芳

百余名水果“大咖”看好合作前景

与会的百余名国内外水果“大咖”表示,河南自贸区刚刚获批几天,就在郑州机场召开了全球水果供应商航空论坛,合资合作的进程将会明显加快。

近年来,中国民众对世界各地中高端水果的需求呈逐年上升势头,河南省机场集团快速

推进水果口岸建设,郑州机场进境水果指定口岸于2014年6月19日正式获得批复启用,2014年当年实现进口水果700余吨,主要为智利的车厘子、蓝莓等,台湾的凤梨、番石榴、芒果、木瓜等;2015年进口水果3000余吨,主要为智利的车厘子、蓝莓、泰

国榴莲、芒果、世嘉、山竹、凤梨等;截至2016年8月进口水果220余吨,主要为美国的车厘子、加拿大蓝莓、泰国芒果、马来西亚榴莲等。其中,近两年来,郑州机场顺利保障的南美水果进口包机将达35班,货运量突破3000吨。

新郑机场拥有7个口岸 内陆数量最多

近几年,郑州机场航空货运快速发展,2015年完成货邮吞吐量首次突破40万吨,位居国内机场第8位。目前,在郑州机场运营的货运航空公司21家,开通全货机航线34条,通航城市37个,周计划航班量100班,货运航线居内陆第一,基本形成了横跨欧、亚、美三大经济区、覆盖全球主要经济体的航线网络,成为我国中部地区融入“一带一路”的开放门户。同

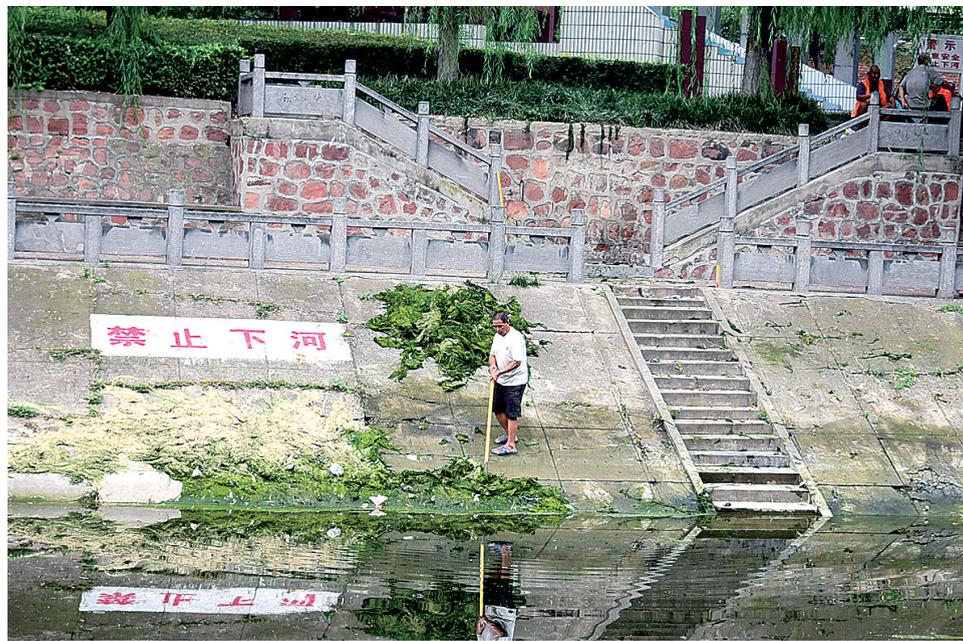
时,郑州新郑国际机场航空口岸功能逐步完善,已拥有水果、冰鲜水产品、食用水生动植物、冰鲜肉类、澳洲活牛进口以及国际邮件经转、种苗花卉等7个口岸,成为中国进口指定口岸数量最多、种类最全的内陆机场。

今年7月,华中冷链港项目在郑州航空港奠基,该项目位于河南自贸区内,定位于高端空运进口生鲜货物,主要有高货值水果、高端生鲜肉、鲜活海水产

品,由河南航空货运发展有限公司和大连港毅都冷链有限公司合资组建,面积约2.8万平方米,年保障水果能力10万吨,今年11月启用以后,该项目就可以实现进口水果向国内及东北亚地区的分拨、转运。河南省机场集团将进一步完善基础设施设备、创新进口水果通关模式、全面提升综合保障能力,为郑州机场进口水果业务的快速发展创造更加优良的环境。

为啥今年金水河的水草这么多 捞都捞不及

持续高温天气加水质带来水草疯长



本报讯 近日,市民反映今年金水河水草疯长,河水散发刺鼻的腥臭味。

昨日上午,记者来到人民路金水河,看到一名工人正捞水草。

打捞水草的河道工人告诉记者,河里的水草叫作水绵,湿的时候分量很重,而晒干后轻如棉絮。“我们一共有两条船,十几名工人天天在打捞,可水绵生长速度太快,根本捞不及。”

为什么今年金水河出现水绵疯长情况呢?

记者随后致电金水河河道管理处,工作人员称,今年的高温持续时间比往年都长,金水河河水属于中水,含有大量的化学物质和重金属,导致水绵疯长,如果气温降低,水绵生长会有所减缓。

郑州晚报记者 张潇 文/图



省检察机关送法进港区

本报讯 昨天上午,省检察机关“送法进机关——郑州航空港经济综合实验区专场”预防职务犯罪宣讲报告会在郑州中部国际电子商务产业园举行。洛阳、安阳、许昌、商丘等

检察机关干警组成的宣讲团结合职务犯罪案例,分别以警示宣讲、廉政情景剧、廉政诗歌朗诵等形式进行普法宣传。

郑州晚报记者 鲁燕
通讯员 秦鹏鹏 刘思琦 文/图

96678
郑州晚报热线群:27255753
郑州晚报身边客户端
上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

送奶工骑三轮 上立交被撞



本报讯 昨晨5时许,西三环农业路立交桥二层,一辆由南向北行驶的豫K号牌白色现代轿车撞上一辆同向行驶的送奶电动三轮车。遭撞后电动三轮车整个散架,桥面上散落的两只鞋子相距约20米远,送奶工躺在桥下施工区域内。

事故现场一男子说,桥下施工道路经常出现拥堵,不少骑车市民为节省时间常会上桥通行,机非混行给骑车人员带来不少危险。

昨日下午,记者从郑州交警二大队了解到,26岁的肇事司机杨某已在亲友陪伴下向警方自首。该起事故疑因疲劳驾驶引发,目前办案民警仍在对相关信息进行核实。

司机杨某自称事故发生时送奶工坠落桥下,他拨打了120求助。120人员到场确定送奶工已无生命体征,他因害怕将交警事故情况告知单位,就离开现场并关机。

送奶工杨某,今年61岁,漯河人,在陈伍寨租住,事发时正前往古荥一家奶场买奶。
郑州晚报记者 汪永森 文/图

林汝高速登汝段通车

连接南洛、郑少洛、永登高速,进一步完善我省中部、北部地区高速公路网

本报讯 昨日,林州至汝州高速公路登封至汝州段建成通车,我省高速公路通车总里程达到6363.677公里。

林汝高速登汝段全线双向四车道,有特大桥1座、隧道5座、互通式立交6处,其中枢纽式互通立交2处,收费站4处,服务区1处。

林汝高速登汝段建成通车后,与南洛、郑少洛、永登高速连接,进一步完善了我省中部、北部地区高速公路网,构成郑州、焦作、平顶山、南阳等城市之间南北向重要通道,对优化区域路网结构,提高京港澳及二广高速南北大通道综合运输能力,加快自然资源、旅游文化资源开发具有重要意义。

郑州晚报记者 张华
通讯员 郭伟峰