



## 期许五年,十大举措助推新发展

### 新开工轨道交通线路10条以上 形成以郑州为中心覆盖全省的1小时快速铁路交通圈

今后五年,郑州将做好“全力建设国际性现代化综合立体交通枢纽、加快新型城镇化进程、加快构建现代产业体系、以航空港实验区和自贸试验区建设为引领,打造内陆开放高地”等10个方面工作。这些举措将极大改变人们的生活。郑报融媒记者 成燕 赵文静/文 丁友明/图



高铁从郑州市区穿过

# 出彩郑州

## 市委工作报告解读

之

## 五年展望

**关键词:竞争新优势**

### 全力建设国际性 现代化综合立体交通枢纽

大力推进重大交通工程,构建以航空、高速铁路和高速公路为主体的现代化综合运输体系,加强各种运输方式的高效衔接,持续巩固提升全国重要的综合交通枢纽地位,完善航空、铁路国际国内“双枢纽”集疏体系,不断拓展空中、陆路、网上“丝绸之路”,建设中西部地区的国际门户。

提升机场服务能力和运营水平,引进或培育基地航空公司,增开并加密通往国际主要城市的客货运航线,加强与国内外主要空港的合作,提升在国内外航空运输体系中的服务能级。积极发展通用航空。

加快形成“米”字形高铁网,优化“客内货外”铁路枢纽运输布局,推动大都市区城际铁路网、高铁南站、全省城际铁路枢纽、国家高铁快件中心建设,推进郑欧班列集疏半径向东延伸至亚太国家和地区、向西延伸至西部内陆腹地和中亚地区。

加快完善“两环多放射”高速公路网和“七横十四纵五放射”干线公路网,逐步形成以郑州为中心覆盖全省的1小时快速铁路交通圈、3小时高速公路交通圈,覆盖周边省会城市的2小时高铁交通圈和覆盖国内主要城市的2小时航空交通圈。

加快航空港、铁路港、公路港建设。加强与海港功能对接,大力发展铁海、公铁、公海、空陆等多式联运。推进“四港”联动发展,打造覆盖中西部、辐射全国、连通世界、服务全球的现代综合立体交通枢纽,带动郑州融入全球经济大循环,提升郑州的城市能级和国际影响力。

**关键词:城乡统筹**

### 加快新型城镇化进程,坚持公交优先战略

新型城镇化是现代化的必由之路。按照“一主一城三区四组团26个新市镇”的郑州都市区空间布局,构建经济生态人居功能复合型、集约型、紧凑型大中小城市与小城镇多点支撑的城镇体系。

做好拆迁群众安置,加快安置房建设进度,确保质量和品质,鼓励货币化安置。坚持公交优先战略,加快推进以

轨道交通为重点的公交都市建设,新开工轨道交通线路10条以上,到2020年运营里程超过300公里。完善轨道交通、公交车、出租汽车、慢行系统一体化公交体系,公共交通机动化出行分担率达到国内城市一流水平。加快以快速路网、综合管廊、海绵城市为重点的基础设施建设,以商都历史文化区为重点,建设一批历史文化街区、文

化景观和特色风情小镇,抓好市民公共文化服务区等重点片区建设,大力推进各类基础设施和公共服务向农村延伸。

以智慧城市为引领,提升城市管理服务水平。加快构建以智能交通、智能管网、智能城管、智能安全保障等为一体的智能化城市基础设施运行和管理体系,深化城市精细化管理,完善“三级三类”便民服务中心体系。

**关键词:主导产业**

### 努力打造万亿级电子信息产业集群

产业是经济的根基,是区域发展的最基础支撑。把握供给侧结构性改革方向,聚焦电子信息、汽车与装备制造、现代金融商贸物流、文化创意旅游、都市生态农业五大战略产业,以各类产业集聚区、服务业“两区”为载体,加快构建以先进制造业为支撑、以现代服务业为主导的现代产业体系。

着力做强先进制造业,实施中国制造2025郑州行动,大

力发展战略新兴产业,改造提升传统优势产业,推进制造业智能化、服务化。努力打造万亿级电子信息产业集群、5000亿级汽车与装备制造产业集群和一批千亿级产业集群,不断提升在全球产业供应链和价值链中的地位。

着力做大现代服务业,推进生产性服务业向专业化转变、价值链高端延伸,推动生活性服务业精细化、品质化发展。着力做优都市农业,

围绕服务于都市的农产品安全供给、市民休闲旅游和生态涵养保护,大力发展设施农业、休闲农业、生态农业,构建一二三产融合的现代农业产业体系。

着力发展复合型新兴产业,依托枢纽集疏优势和运输通道极化联接功能,突出区域化合作、全链条配套,以物流带动人流、资金流、信息流、技术流集聚,把枢纽优势转化为枢纽经济优势。