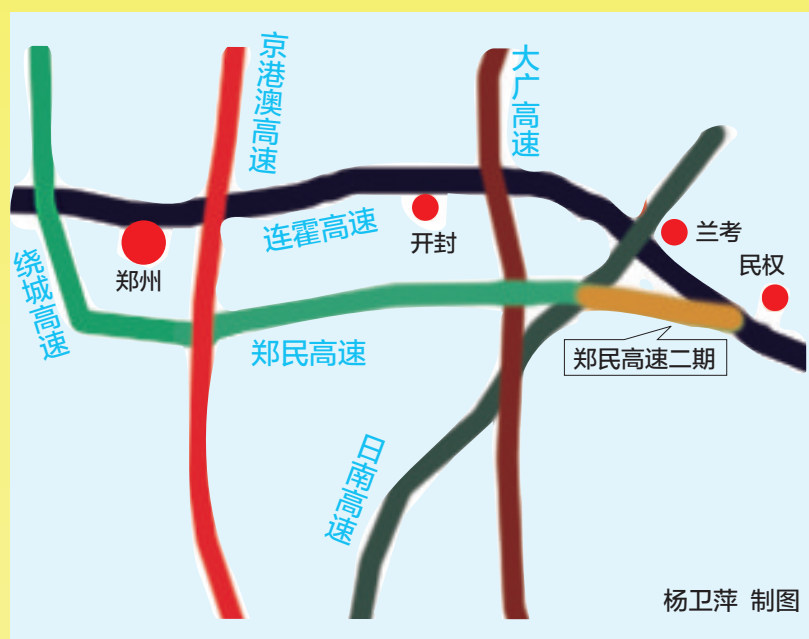


本报讯 昨日,郑州至民权高速公路开封至民权段正式建成通车,标志着郑民高速全线建成通车,在豫东地区形成了与连霍高速平行的又一条东西方向高速大通道。  
郑报融媒记者 张华 通讯员 郭伟峰 文/图



## 郑民高速开封至民权段正式建成通车 郑州向东 又多一条高速大通道



通车不仅有助于减轻连霍高速公路交通压力,提升行车条件,而且进一步加强了郑州、开封、商丘等城市以及周边山东、安徽、江苏等邻省在经济、文

化、商贸、旅游的联系,形成了更加快捷完善的黄金交通网络,对于加强沿线产业开发、促进区域资源整合、推进社会经济增长,起着积极的促进作用。

郑民高速开封至民权段是河南高速公路网规划的6条省会放射线之一,是郑民高速二期工程,路线全长47.97公里,采用双向四车道高速公路标准,路基宽28米,设计时速120公里。主线共设大桥2座、中桥14座、涵洞11道、互通式立交4处、分离式立交24道、2处匝道收费站、1处服务区,批复概算29.05亿元,采用BT+EPC模式投融资建设。

郑州至民权高速公路分两期建设,其中一期工程郑州至开封段西起京港澳高速公路和郑州东南绕城高速公路连接处,向东经郑州、开封市境,与大庆至广州高速公路相交,止于日照至南阳高速公路相交处,已于2011年建成通车。二期工程开封至民权段西起日照至南阳高速公路相交处,与郑民高速郑州至开封段相接,向东经开封市祥符区、杞县,进入商丘市民权县,止于连霍高速公路民权段。

作为我省交通重点建设项目,郑民高速开封至民权段在建设施工中,坚持质量与进度并重,在2013年、2014年和2015年全省质量安全大检查中分获第二、第四和第一名。

### 地铁1号线延伸线要通 公交咋接驳市民来说说

本报讯 地铁1号线二期工程现已进入最后调试阶段,为做好与地铁接驳工作,9月24日,郑州公交一公司特邀郑州大学等4个学校的师生代表参加座谈会,就如何方便高新区范围内的院校师生及市民出行听取建议。

据了解,1号线二期工程在一期工程的基础上,分别向西、向北延伸,线路全长约15.0km,设站10座,其中西段线路由西流湖站向西延伸7个站,延伸线上不少站点都在高新区范围内。

座谈会上,师生代表提出建议:能否把经过火车站的B12路收车时间再延长一点,能否在地铁1号线二期的站点增开几条接驳线路,能否在周末和节假日期间为学生开通“点对点定制”专线。

“会后,我们将对代表们提出的问题和建议进行分类整理,并结合一公司运营现状,及时关注轨道交通1号线二期工程进展情况,尽快开通与地铁接驳的公交线路。关于接驳地铁公交线路的意见和建议,可以在我们的微信公众号上留言(zzbu01),或者拨打67983505向我们建言。”公交一公司运营科负责人说。

郑报融媒记者 张华 通讯员 朱航天

### 从客运东站 能坐大巴去平顶山

每天4个班次,单程票价59元

本报讯 昨日上午9点30分,伴随着调度员哨音响响,由郑州长途汽车客运东站发往平顶山的首班大巴车载着旅客徐徐驶出东站,标志着东站平顶山大巴线路首开成功。

今年以来,客运东站梳理优化班次线路,及时收集分析旅客出行需求信息,增加和新开线路班次。尤其是郑徐高铁开通后,客运东站抓住高铁站旅客的聚拢效应,在前期新增新密、长垣等班次的基础上,与客运二公司联合,新开平顶山豪华大巴班次。

此次开通的郑州往返平顶山豪华大巴每天4个班次,在客运东站发车的时间分别是9:30、11:30、14:30、16:30,单程票价59元。

逢年过节还会根据客流变化,随时增加班次。在班线开通第一个月内,凡大中专院校学生持学生证可在正常票价基础上优惠10%。

郑报融媒记者 刘凌智



### ■相关新闻 郑民高速上能起降战机

2014年5月25日,济南战区在郑民高速公路上成功组织了一次高速公路飞机跑道的试飞任务,某型三代机顺利完成了触地复飞的动作,包括运输机、直升机等多型号的战机圆满完成了起降试飞试验。据介绍,用第三代战机起

降试飞来检验高速公路飞机跑道的综合保障性能,这在我国尚属首次。2013年8月完工的郑民高速公路跑道是“十一五”期间国家批准建设的全国唯一一条高速公路飞机跑道。

今年8月1日上午,全国首个以高速

公路为依托的国防交通教育展馆,在郑民高速公路(S82)金明服务区建成开馆。这是我省首个战备高速国防交通教育基地,也是全国首个以高速公路为依托的国防交通教育基地。

