

吴朝友： 曾被日军抓做苦力 起义之后经历洗礼

向功勋致敬

吴朝友，84岁，巩义高山村人，1949年4月参加革命，参加了解放太原、解放西北、抗美援朝等战役，曾被日本军队掳走，也曾国民党部队服役，最终随所在部队起义，成为解放军战士。

被掳走后跟着日军彻夜行军

1941年，当时，年仅9岁的吴朝友从家乡被日本兵掳走，准备送去日本充当苦力，可是，在当时中日对抗的关键时期，押送他的日本兵并没能如愿以偿地回到日本，而是继续留在中国打仗，吴朝友和一群被抓走的孩子只能跟着日军部队没日没夜地行军，直到1945年日本投降。

敌人骑马跑，我们跑着追

起义之后，在原军长的带领下，吴朝友和战友们奋不顾身，起义反攻依旧驻守在太原城内的国民党军队。“这也是我打的第一场仗，解放太原用了几天，但是真的特别惨烈，当时不管前走后走，横着走三四步都是一个炸弹，每天都在打仗，白天打晚上打，直到把城墙都打坏，轰倒。”

战败的国民党军队落荒而逃，吴朝友所在的63军的战士们乘胜追击，一路边打边追

之后，吴朝友所在的日军部队投降后被国民党方面接管，编入国民党军49师，他只能随波逐流，成为国民党军的一名电话兵，此时，他也仅仅只有十一二岁。在盲目跟从之后，1949年，吴朝友所在的国民党部队驻扎在太原与我军对峙，后来这支部队起义投诚，跟随共产党，吴朝友也正式成为63军炮兵连的一员。

直至宁夏，西北解放战争就这样打响了。

“我当时都感觉不到在打仗，因为不停地在追国民党军的部队，一天走100多里地，走的人都迷迷糊糊的。敌人骑马跑，我们就用两脚跑着追，虽说是炮兵连，但是炮也没多少，就那10来门，用马拉着，很少停下来打，最后才在宁夏打了一仗。”吴朝友说，这一仗，他们彻底拿下了国民党。

“为了送信送物资，我啥交通工具都用过”

解放西北战役后，吴朝友和战友便留在宁夏，帮助修建通往北京的铁路。铁路没有修完，他又随部队去了山东济南，为抗美援朝做出发前的准备，不久，他们就雄赳赳气昂昂，跨过了鸭绿江。

战场上，吴朝友依旧是一名通信兵，每天

靠双腿奔波于各个战场，“为了送信、传递消息、送物资，我啥交通工具都用过，有自行车就骑自行车，有马就骑马，还学会了开车甚至坦克，有时候还能开上小吉普车。我还顺便做了侦察兵，来回侦察敌情、战况，两不误。”在朝鲜战场上，吴朝友正式加入了中国共产党。



郑报融媒记者 谢源茹/文 周甬 白韬/图

