

# 通中等专业学校 佼佼者,河南职业学校的排头兵



学生在上检修实训课



## C 军事化管理对学生进行“重新塑造”

培养好的学生,不光是对教学能力的考验,也是对管理的考验。

“被子叠得跟豆腐块儿似的,孩子每天的精神头儿可足。”学生家长刘女士对记者说,孩子以前很调皮,没想到在这儿上了一年学,跟变了个人似的。

学生的改变与学校施行的准军事化管理不无关系。

于存涛心里明白,初中、高中阶段的学生如果不加以规范引导,很容易变得散漫,这也是中职学校学生流失率高的原因之一。建校伊始,于存涛就确立了准军事化管理体系,学生平时在校穿“军装”。

2012年8月,郑州城轨交通学校纳入中国人民解放军预备役预编单位序列,在原有的专业、班级管理之外,对学生实行“大队→中队→区队→班”的管理体制,实行自我管理、层级管理。另外,给每个中队配备了辅导员、作训教官和生活老师,点面结合,对学生管理实行全覆盖。

准军事化管理体制已成为学校学生管理的特色和亮点。通过准军事化管理,学生的精神面貌改善了,养成了良好的生活习惯,毕业后深受用人单位的好评。综合素质得到了明显提高,到用人单位后很快能适应新环境,并投入工作,受到轨道交通类企业的称赞。

## D 招进来“好就业”的学校

职业教育从某种意义上说就是就业教育。学生就业率和就业质量影响甚至决定着学校能否持续健康发展。

作为培养和输送城轨类专业人力资源的主渠道,学校凭靠硬件资源、优秀师资和就业渠道优势,明确培养目标和专业课程,设置城市轨道交通运营管理、城市轨道交通供电、城市轨道交通信号、车辆运用与检修、城市轨道交通运营管理(乘务方向)等专业。入学即签订就业协议,毕业后对口安置工作。

为此,学校按照“出口畅才能进口旺”的思路,把就业工作放在重中之重,不断拓展就业渠道,广泛搭建就业平台,先后与北京地铁和上海地铁公司、北京恒安地铁安全防范有限公司、郑州市夜明珠太阳能有限公司等省内外多家相关企业联合成立人才培养基地,建立合作关系,逐步推行订单式培养,定向就业,使学生能“招进来、送出去”。

同时,学校不断探索、创新人才培养模式,加强对地方经济发展和人才需求的调研,主动走出校门寻求和拓展合作企业,走校企合作、订单式培养之路,把实习工作和就业工作紧密结合起来,确保学生毕业后能够直接上岗工作,形成了学生、用人单位和学校之间“无缝对接”“三方共赢”的良好生态链。

为让学生真正掌握技能,他们不惜重金聘请了从铁道技术岗位退休工程师等技术工作人员,另外一部分是专门聘请的在岗工程师定期来上课。这类“双师型”教师实操经验丰富,能带给学生许多不一样的知识和技能。真正做到无缝对接,实现好就业、就好业。

据介绍,学校与郑州铁路局等轨道交通部门合作,每年安排大批学生到列车上顶岗实习,按照岗位要求完成工作任务,接受专业教师和用人单位的双重教育与管理,使广大学生的业务素质能够在短时间内得到有效提升。

## E 突出特色办学为区域经济服务

随着中原经济区的快速建设和发展,以及国家“十二五”规划的全面实施,今后相当长一个时期内,全国的轨道交通类专业人才供不应求,轨道交通专业学校无疑更应该承担起责任。

在河南,国务院批复《中原经济区规划》,明确郑州国家区域中心城市地位,明确建设郑州至徐州、商丘至合肥至杭州、郑州至万州等快速铁路,规划研究郑州至济南、郑州至太原、郑州至合肥等快速铁路通道等。

河南地铁行业不但具有行业领域的先进性,而且就业前景广阔。在河南省中原城市群城际铁路网规划中,城际铁路线再加上高铁、动车、普通列车,这些岗位都需要大量专业人才。

“植根”城轨突出特色办学,在各级领导视察我校过程中都给予了学校很高的评价,认为经济建设需要这样的职业学校。这些都给了我们坚定的走职业化教育的决心。”于存涛说,尤其是面向区域经济发展需要,更应该培养更多的轨道交通类专业人才。

他认为,无论是引导普通高等院校转型职业院校,还是引导中职教育突出特色办学,都是促使教育面向市场、培养市场需要的人才,在此背景下,明确以“办人民满意的中职学校,育国家需要的技能人才”为办学目标的郑州城轨交通中等专业学校顺势而起,服务区域经济发展。

郑州城轨交通学校,正在朝着这个方向努力奋进。

## F 一所被领导殷切鼓励的学校

在学校掌舵人于存涛的办公室里,有一幅2015年中央领导同志带领全国人大常委会执法检查组在河南开展职业教育执法检查时,到郑州城轨交通学校检查调研的照片。

“成为此次中央领导在河南到访的9所院校中的一所民办学校。我感到意外。”于存涛说,办学以来没想到能得到这么大的荣誉,“这将是激励我们更加努力办好城轨学校的动力。”

在于存涛的心中,这一时刻永远定格在心中:2015年4月13日上午10点38分,视察、调研河南职业教育的中央领导同志来到郑州城轨交通学校视察了车辆检测实训室、信号道岔实训室、ATC运营管理(牵引供电)

实训室、电工技术实验室、电子技术实验室、仿真地铁站台“地铁教室”。“这是对学校取得成绩的肯定。”于存涛谈起这一幕,仍是心情激动不能自己。

荣誉加身对这所学校来说也着实不易。2010年5月,这所被纳入河南省统招计划的全日制中等职业学历教育院校,面向全国铁路、地铁、高铁、城际轻轨等城市轨道交通行业培养输送应用型高素质人才。

短短几年,学校发展迅速,成为中原职业教育事业中的“万人名校”。由于办学质量较高、办学成绩显著,学校上级教育部门的高度肯定,获得学生和家、企事业单位的好评。