

中国航海第一人郭川美国夏威夷海域失联 美海岸警卫队已暂停空中搜寻 海面搜救还在继续 郭船长,听到请回答



10月18日,在美国旧金山湾,中国航海家郭川在他的三体帆船上。



出发前,郭川的妻子和儿子为他送行

意外失联 挑战单人不间断跨太平洋 25日下午失联

截至郭川失联的那一刻,他已经独自在太平洋航行了7天。北京时间10月19日5时24分,郭川从旧金山正式起航,挑战单人不间断跨太平洋航行的世界纪录。郭川独自驾驶三体大型帆船,从旧金山地标建筑金门大桥出发,目的地为中国上海。一旦挑战成功,他将改写由意大利玛莎拉蒂号船队创下的旧金山到上海21天的帆船速度世界纪录。

按照原计划,郭川将于11月5日或6日抵达上海。但是现在,所有人都不在乎纪录是否能成功打破,只希望51岁的郭川能平安。

郭川和岸上团队最后一次通过卫星电话联络的时间是25日下午3点左右,在通报航线情况的同时,郭川还表示航行顺畅。然而,当岸队发现帆船在美国夏威夷海域出现航速减慢的状况时,就再也没能和郭川取得联系。郭船长爽朗的笑声听不见了,卫星电话和互联网通信始终无人应答。

由于郭川需要节省海事卫星电话的数据流量,他通常在不需要与岸队联络时关闭卫星电话。此时帆船位于夏威夷以西约900公里海域,由船载全球卫星定位系统(GPS)支持的航行轨迹跟踪仪是唯一可以确认帆船仍在继续航行的信息来源。此后,郭川持续失联。

荣誉满身

郭川1965年1月出生,籍贯山东青岛,是一位名副其实的高学历航海家,他毕业于北京航空航天大学,后在北京大学光华管理学院取得MBA学位。郭川曾任职于中国长城工业总公司宇航部,参与国际商业卫星发射工作,转为职业竞技帆船赛手后,多次创造属于中国帆船运动的“第一次”。他是第一位完成沃尔沃环球帆船赛的亚洲人;是第一个单人不间断环球航行过合恩角的中国人。

2016年1月14日在伦敦船展上,帆船界权威杂志《帆船与航行》举行年度颁奖典礼,郭川以冰洋创纪录航行荣获年度成就奖。“郭川让我们看到了中国帆船航海的潜力,他必定会对中国帆船航海产生积极的影响,我们可以期待中国帆船航海的发展。”《帆船与航行》杂志在评价郭川时称。

郭川失联重要时间节点

- 10月19日5时24分
郭川从旧金山正式起航,挑战单人不间断跨太平洋航行的世界纪录,原计划将于11月5日或6日抵达上海。
- 10月25日下午3时
郭川最后一次向岸上团队通报航线情况,表示航行顺畅。
- 10月25日晚些时候
岸上团队发现郭川的帆船在美国夏威夷海域出现航速减慢的状况,试图联系郭川却始终无人应答。
- 10月26日中午12时左右
在中国驻洛杉矶总领事馆和国际海事救援中心北京分部的全力协助下,夏威夷火奴鲁鲁(檀香山)当地海事救援机构派出搜救飞机前往事发地点。美方派遣的固定翼搜救飞机称发现帆船,甲板上没有人,无线电对讲机呼叫无应答。
- 10月27日11时30分
郭川岸上团队乘坐美国海军两栖攻击舰登上了“中国·青岛号”,但在船上没有找到郭川。

已经失联了两天,中国航海第一人郭川的下落牵动着人们的心。

26日,郭川的岸上团队传来消息,正在单人驾驶帆船穿越太平洋的中国职业帆船选手郭川在航行至夏威夷附近海域时,于北京时间25日下午3点之后与岸上团队失去联系。目前,搜救飞机已经发现郭川驾驶的“青岛号”,但甲板上无人。中国驻洛杉矶总领馆表示,总领馆正在敦促美方全力搜救失联的郭川。不过,美国海岸警卫队已于26日夜暂停对郭川的积极搜寻,但国际海事救援中心等组织的海上搜救还在继续。

全力搜救 美海岸警卫队发现帆船但甲板无人 现已暂停空中搜寻

北京时间昨天14时30分左右,美国海岸警卫队宣布暂停对郭川的空中飞行扫描搜索,并发布了搜救报告。北京时间昨天16时57分,中国海上搜救中心人员也满怀同情地向郭川岸队电话通报了暂停搜救的情况。

“郭川是一名职业航海人,对航海有着极高热情……我们献上最诚挚的慰问,不仅是对郭川的家人和朋友,更是献给他的团队和整个航海界。”美国海岸警卫队14区队长亨德里克森在声明中说。在两天左右的搜救过程中,美方共搜寻了4600平方英里海域。美海岸警卫队派出HC-130大力神远距离搜救飞机在“中国·青岛”号附近搜索;此外,一架海军MH-60海鹰直升机也参与到搜救工作中。随后,搜救人员于北京时间27日上午乘坐硬身橡皮艇登上这艘三体帆船,随后确认郭川不在船上,只找到了他的救生衣。目前,

“中国·青岛”号仍在海上漂移,主帆已被搜寻人员降下,以降低漂行速度。海岸警卫队说,已播发航海通告,提醒这一海域存在潜在危险,郭川岸上团队将安排回收帆船等事宜。

昨天,在中国驻洛杉矶总领事馆和国际海事救援中心北京分部的全力协助下,向所有往来事发海域的船只发出通告,要求进入该海域的所有船只在航行同时搜寻郭川。

在郭川失联的消息传出后,很多人都在为他祈祷。乒乓球大满贯得主,郭川的山东老乡张继科在个人社交网络上表示:“您的征途是星辰大海,但您的港湾永远在这里。每次都是默默地离开,每次又都是那么骄傲地回来!老船长,听到请回答!”

在微博上,“郭川”、“郭川平安”等词语都成了热搜话题,网友们也都在祈盼郭船长平安返回。

原因分析 郭川落水原因有两种可能 事发时很可能穿着救生衣

郭川航行岸上团队27日发布公告表示:专家认为郭川落水的原因有二,归根结底都与掉落的大三角帆有关;船上备有多件救生衣,郭川落水时很可能穿着这种装备;美国海岸警卫队已经暂停空中搜救,海面搜救还在继续。

郭川岸队航海技术专家综合从美国海岸警卫队提供的图片、视频和电话交谈信息确认郭川于北京时间10月26日15时~15时30分之间因突发事故落水。团队认为事故原因有两种可能。

第一种可能是郭川当时在13~20节的风速中用缩降一级的主帆和位于最前方的大三角帆航行。傍晚过后,他决定收起大三角帆,这样晚上就能航行得更安全。于是他尝试迎风面落帆,这对于单人航行的水手来说是个难度相当高的操作,尤其在强风和高速行驶状态下。他需要站在落脚点狭窄的船头,一边拉着帆索,一边收大三角帆。由于失去了对帆索的控制,大三角帆突然落下。当他试图阻止大三角帆落水的时候,船体突然剧烈晃动,把他甩入水中。

另一种可能是设备故障。郭川当时在顺

风情况下,用的是缩一级主帆和同样位于主帆前方的J1帆(大前帆),这是晚上最安全的帆面组合。大三角帆当时已被收起,但还悬挂在桅杆上。由于大三角帆的升帆索或者J1帆索突然断裂,大三角帆落到了水里。这时,郭川先收起J1帆,让船的速度慢下来,再处理落水的大三角帆。当他开始将大三角帆拖上船时,因为浮在水中的大三角帆非常重。他在某个时候必须解开系在身上的安全绳以便在船上移动。这时候一个猛浪把大三角帆和郭川抛出了船体。

根据目前的信息,无论哪一种可能,郭川落水的原因很可能都是在阻止大三角帆落水或挽救已经落水的大三角帆时,因突如其来的海浪或船的剧烈晃动被甩出了船。

郭川显然遭遇了突发的、不可预料的危险。事发前的海况和个人状况都很正常。搜救人员在船上没有发现郭川,发现了一件救生衣。因为郭川准备有多件救生衣,所以不能因此排除郭川落水时穿着救生衣的可能性。岸上团队分析认为,郭川落水时“有最大可能”穿着救生衣。据新华社

通知

广大市民:

传统祭拜日寒衣节(十月初一)临近,当天来云鹤陵园祭拜扫墓的市民将会很多,极易发生交通拥堵和火灾,为避免发生事故,现将有关事项通知如下:

- 1.请大家尽可能提前或延后来园区祭拜扫墓。
- 2.云鹤陵园有两个出入口直达嵩山南路,驾车北口(南彩路)为入口,南口为出口,请大家自觉遵守交通规则,按要求进、出园区。
- 3.因连阴雨,北口(南彩路)道路有大量积水难以排除,请步行及骑自行车、电动车的客户由南口进出。
- 4.请大家自觉遵守禁烧、禁炮规定,不烧社火衣物,不放鞭炮。

郑州市云鹤陵园
2016年10月28日