

2016年11月16日 星期三 统筹:王长善 编辑:李要好 美编:王小羽 校对:陈 希

## 我市市政桥梁史上最大单跨钢箱梁完成合龙

# 107辅道高架年底前 有望通陇海高架

互通立交北半幅3条匝道将开通



陇海高架与107辅道高架互通立交效果图。 资料图片

### 这次合龙"单跨最长、重量最大、难度最高"

这一段钢箱梁位于陇海高架与107辅道高架互通立交南北落地段的北段,下方是东西向主干道商都路。据设计人员介绍,这一跨钢箱梁总跨径为261.2米,其中最大的单跨达100米,桥面结构宽47.3米,可设置双向8车道。整个钢箱梁由331个分段拼接而成,总重量为9510吨,是我市市政桥梁史

上单跨最长、重量最大、难度最高的一联钢箱梁。项目部克服钢箱梁跨度大、连续阴雨天气,尤其是商都路口车流量大等不利因素,奋战89天,近日正式完成吊装作业。

目前,该钢箱梁正在做焊接施工。107辅道与商都路路口地面道路保通仍需维持双向4车道通行,车辆经过需减速慢行。

本报讯记者昨日从陇海路快速通道工程BT项目部获悉,我市市政桥梁史上最大单跨钢箱梁——107辅道高架跨商都路钢箱梁近日完成吊装合龙,年底107辅道高架有望通陇海高架。

#### 互通立交北半幅3条匝道年底有望开通

根据 107 辅道快速化工程施工进度,今年底前,南三环至北三环段高架部分将具备通车条件。107 辅道高架上跨商都路钢箱梁合龙,意味着陇海快速路—107 辅道快速路互通立交工程进入冲刺阶段。

按照计划,元旦前,该互通立交3条匝道将开通,具体包括107辅道高架北向东匝道、107辅道高架北向西匝道、陇海路高架东向北匝道单向通行。

施工方中电建路桥陇海快速路项目总承包部负责人介绍,这几条匝道开通后,意味着

车辆可实现从京港澳高速圃田 收费站与郑州东站的双向互 通,同时车辆出郑州东站后,也 可通过互通立交匝道直通陇海 路高架西三环方向。

据介绍,陇海快速路—107 辅道快速路互通立交,包含南 北向107 辅道主线高架、东西 向的陇海路快速通道,以及9 条匝道,为一座全互通式的立 交桥。立交桥一层为陇海路地 面道路及107 辅道地面道路的 平交,二层为陇海路高架部分, 三层为立交匝道,四层为107 辅道高架。

郑报融媒记者 冉小平

#### 农业快速路 南阳路以东地面层 开铺沥青

部分区域临时交通管制 单侧双向通行



本报讯 记者昨天从农业路 快速通道工程项目建设部获悉, 农业快速路南阳路以东段地面 层开始全面铺设沥青,窨井盖高 于地面的问题将得以解决。

根据图纸设计,农业快速路 地面道路沥青总厚度为16厘米, 分三层,分别为底层7厘米、中层 5厘米和面层4厘米。前期根据 工程进度已完成底层及中层沥 青铺装,并将保通道路移至地面 道路中间,既缓解了地面交通压 力,也为管线迁改施工创造了有 利的场地条件。

项目建设部负责人表示,施工方在作业期间将采取部分区域临时交通管制,车辆单侧双向通行。此外,沥青铺设过程中,地面道路人行道板砖、护栏和交通信号灯等交通附属设施设备也将逐步开始建设安装。

郑报融媒记者 冉小平 文/图

