



2016年11月28日 星期一 统筹:王继兵 编辑:李要好 美编:杨卫萍 校对:陈希

(上接AA11版)

市人大常委会对政府职能部门开展专项工作评议 年底前至少再打通30条“断头路”



评议现场

市人社局关于我市就业再就业工作情况

今年前十个月郑州新增城镇就业超13万人

截至今年10月31号,全市新增城镇就业13.85万人,占年计划13万人的106.5%;组织再就业培训2.71万人,创业培训3.27万人。

全市共发放创业担保贷款8.8亿元,完成全年10亿元发放任务的88%;新增农村劳动力转移就业8.59万人,实现了城镇“零就业家庭”动态为零的目标;城镇登记失业率控制在3%以内。全市共接受大中中专毕业生9.83万人,有8.94万人实现就业,初次就业率达到91%。

进一步加大扶持以青年大学生为主的各类创业孵化基地建设,鼓励、支持民办创业孵化基地发展,目前,全市已成立市级创业孵化园区11家,今年再认定郑州纺织服装创业孵化园等7家创业孵化平台。

对全市“零就业家庭”和就业困难群体进行普查登记、建档建卡,通过实行“双卡制”、建立“一帮一”结对跟踪服务帮扶,确保城镇“零就业家庭”中至少一名

成员实现就业。搭建双选平台,促进供需有效对接,今年仅“春风行动”期间,通过专场招聘、职业介绍等方式,帮助2000多名就业困难人员实现就业。

全市还开发公益性岗位,托底安置就业困难人员,陆续开发了劳动保障协管员、劳动监察协管员和出租车协管员等多种岗位,专项招聘就业困难人员。同时,确保每个社区至少配备一名劳动保障协管员,确保实现就业。

谈成绩:我市登记失业率控制在3%以内

市人大常委会对该项工作进行了分组评议,市人大常委会组成人员、各组评议发言人阎铁成、张艳华、赵顺舟、姜朝红在评议发言中提出,近年来我市就业再就业工作认真贯彻市委市政府的决策部署,认真执行市人大及其常委会的决定和决议,大力实施就业优先战略,认真落实就业扶持政策,不断提升

就业服务水平,有力地推动了就业再就业工作的扎实开展,很好地完成了就业再就业工作目标,就业形势总体很好。

集体表现为,政策措施有力度,人社局建立了创业培训小额贷款、困难就业援助等一系列政策措施,确立了推进工作的长效机制;各类帮扶有保证,就业再就业

提建议:及时修正就业帮扶制度适应新常态

评议组建议,进一步拓宽和创新就业帮助渠道,要利用现代信息技术对用工需求和求职愿望进行精准分析和科学判断,及时进行信息发布和政策引导,为就业者提供主动帮助和周到服务;加大资金扶持力度,提高政策引导实效,让现有的信息基地、创业孵化基地,拓展新领域、新途径,发挥更大的作用,同时吸引更多社会力量参与就业创业基地建设,

努力开拓就业再就业工作事业。

进一步健全就业帮扶机制,要结合经济发展新常态,对就业工作的新要求,对不适应新形势的就业帮扶制度及时进行修正完善,针对新情况,新问题要及时出台针对相关配套政策,做到就业帮扶工作与国家政策合拍,与郑州市情结合紧密,积极做好与相关单位的协调配合,努力形成全市职能部门和

工作内容多范围广,设计人员情况复杂,为此人社局针对不同群体分门别类开展工作,精准发力,比如针对创业人群提高贷款额度,针对困难人员开发工艺岗位;健全机制,完善政策,全面落实培训帮扶措施,提高劳动者创业就业能力,有效地将我市登记失业率控制在3%以内。

社会力量共同参与,共同推进就业再就业工作的良好局面。

进一步提高就业质量,认真研究新形势下就业培训的新情况、新问题,积极探索符合市场规律和紧贴用工需求的就业培训新思路、新途径,进一步加大政策和资金支持力度,认真做好就业培训工作的宣传,引导社会力量积极参与就业培训,指导就业者有针对性参加就业培训。

市建委 关于我市建筑工程管理工作情况

情况报告

年底前我市还将至少打通30条“断头路”

“十二五”期间,我市累计完成市政道路建设项目300余个,完成总投资709.65亿元,通车总里程414公里。其中,2016年1~3季度,累计完成投资95.2亿元,预计到年底可完成投资120亿元,可新增通车里程约64.8公里。

建设大“井字+环线”快速路网系统,优化城市的“大动脉”,让城市交通跨入立体交通“快时代”。根据整体规划,大“井字+环线”快速路网系统总里程149.43公里,目前已经建成通车108.5公里,整体框架基本形成,初步实现了“15分钟上高架、30分钟上高速”的建设目标。其中,大“井字”部分,预计今年底除铁路代建部分及西三环立交外,高架桥及地面道路快车道部分可全线建成通车,通车里程9.3公里。由西三

环、北三环、南三环、东三环组成的大“环线”中,东三环于今年2月开工建设,今年底从南三环至北三环高架主线将建成通车,我市主城区大三环快速路系统将真正实现闭合。今年底前,还将至少打通30条“断头路”。

在建筑工程质量监管方面,“十二五”以来,受监工程质量监督到位率、竣工工程合格率100%。在建筑工程安全监管方面,“十二五”期间,累计查出各类安全隐患45106条,责令停工114家。在建筑工地扬尘综合治理方面,2014~2015年,我市累计解决建筑扬尘问题52000多条,实施财政扣款317家。今年1~3季度,累计查处各类建筑扬尘问题5018个,立案查处建筑工地56起,处罚103万元。

谈成绩:交通建设让郑州形象得到大幅改善

市人大常委会对该项工作进行了分组评议,在全体会议评议上,市人大常委会组成人员、各组评议发言人翟桂红、张子亮、崔豫琳、任广林分别作了发言。

四位发言人提出,大交通建设是我市的重点建设项目,也是亮点建设项目,近几年,市建委在强力推进“大井字+环线”快速路和支路路网建设方面,成绩显著,已累计完成300多个建设项目,完成总投资709亿元,建成通车里程360多公

里,使郑州市的城市面貌大幅提升,城市形象得到大幅度的改善。

工程建设中广泛采用了新技术,打造了不少精品工程,城市品质明显提升,中州大道、京广快速路等多项工程获得国家、省级肯定。市建委坚持以畅通郑州建设为中心,抢抓机遇,主动作为,攻坚克难,在推进城市道路建设中取得了很好的成绩,在治理扬尘整理工作中也取得了很好的效果。

提建议:要形成建筑扬尘治理的长效机制

评议组认为,尽管郑州市建筑工程管理工作取得的成绩有目共睹,但也存在制约因素和问题。建议要进一步抓好精细化管理工作,统筹谋划施工周期,提高从业人员的技术水平,加强施工现场精细化管理,在保证质量同时,减少对市民交通生活的影响;切实抓好工程收尾工作,对所有主体完工,收尾没有完成的工程和道路主要点,定出时间点,明确责任并接受监督;加大宣传力度,提高全体市民对市政重点工程项目建设的理解支持。

近两年,市人大常委会先

后制订了《郑州市建筑工程安全监督管理条例》和《郑州市建筑市场管理条例》两部地方法规,希望能够切实落实。

大力推行绿色建筑理念,充分利用新技术、新工艺、新材料、新理念,狠抓建筑扬尘治理。我市正处于大发展大建设时期,建筑工地较多,务必严格执行我市大气污染防治条例,想尽一切办法,采取一切措施,巩固治理成果,总结经验,找准差距,从机制体制、督查考核、舆论监督上下功夫,努力形成建筑扬尘治理的长效机制,为郑州天蓝水清地绿景美做出积极贡献。