



信号系统完成对接测试,实现自动驾驶功能 1号线二期距春节前开通又近一步

本报讯(记者 黄永东)记者昨日从市轨道公司运营分公司获悉,轨道交通1号线二期工程信号系统近日完成对接测试,实现了CBTC(基于通信的移动闭塞控制系统)接入成功。这标志着1号线二期工程信号系统实现了ATO列车自动驾驶功能,为下一步实现载客试运营打下了基础。

成功接入现有线路控制系统

据悉,信号系统在地铁运行过程中担负着指挥地铁列车停发车、进出站的关键任务。而1号线二期工程作为新线路,其信号系统在载客试运营前必须先行安装测试调试完毕,并且安全接入现有线路控制系统,实现统一调度。CBTC(基于通信的移动闭塞控制系统)接入成功,标志着1号线二期工程信号系统对接测试完成,今后1号线二期空载试运行的列车就将像现在

1号线一期工程载客运营的列车一样,实现ATO列车自动驾驶功能。

为春节前开通试运营打下基础

据了解,一条地铁新线要实现载客试运营,必须先通过试运营条件评审。这次1号线二期工程信号系统完成对接,只是试运营条件中的一个单项满足了功能。接下来约一个月时间内,还将有多项系统陆续完成对接验收工作,为二期工程春节前开通试运营打下基础。

郑州至南阳增开特快列车 仅需4小时!

本报讯 11月28日,记者从郑州铁路局获悉,为进一步释放运能,服务中原西南部地区经济建设,郑州铁路局自12月1日零时起增开郑州至南阳列车1对,将改变郑州至南阳间白天无往返列车的历史。

据了解,此次增开郑州至南阳普速列车为特快列车,T6551次郑州始发时间为9时36分,南阳终到时间为13时35分;T6552次南阳始发时间为18时16分,郑州终到时间为22时15分。届时,郑州至南阳列车运营时间将缩短至4小时,更好地方便百姓出行。

温馨提示:具体开行车次、时刻、停站以车站公告为准,广大旅客也可通过12306铁路客服电话或网站查询列车相关信息。

郑报融媒记者 张华 通讯员 赵晶晶

郑新城际公交 更新为豪华快巴 年前优惠价仅16元



本报讯 自2016年11月28日起,郑新城际公交将全部下线,调整为宇通37座豪华快巴班线运营。

该班线运营初期对旅客实行票价优惠政策,自2016年11月28日至12月31日期间票价为16元,优惠期过后将恢复票价20元,前往新乡地区的旅客可以乘坐地铁2号线到客运北站下车,从D2出站口即可乘车。

郑新城际公交作为省内第二条城际公交线路,从2009年1月1日开通至今的近8年时间里,极大地方便了郑州和新乡两地市人民群众的出行,成为两地旅客出行首选的交通方式。随着人们生活水平的提高及对出行舒适度要求的提高,郑新城际公交原有车型已经不能满足旅客出行需求。加之地铁2号线开通后便捷的交通方式使前往新北站乘车的旅客明显增多,改善旅客出行环境的需求更为迫切。

此次更新,郑新城际公交将全部下线,郑州和新乡双方公司各投入16台车,从郑州客运北站至新乡客运总站两边同时对发,早班车发车时间为6点30分,末班车为20点30分,每分钟一班。

郑报融媒记者 刘凌智



1号线二期站名及出入口介绍

西段

河南工业大学站

目前规划有6个出站口,其中F口、G口位于交叉口北侧,A、B、D、E口位于交叉口南侧。

郑大科技园站

B口、C口紧临郑州大学东门南北两侧。

郑州大学站

为常见的4个出入口布局,A、B、C、D口分别位于东南、西南、西北、东北四个方向。

梧桐街站

4个出入口位于交叉口四角。

兰寨站

4个出入口。

铁炉站

2个出入口位于建设西路向北几百米的长椿路上。

大庄站

B口紧临中石化加油站,C口位于路口西北侧,A口位于路口东南侧。

东段

龙子湖站

4个出入口位于东南、西南、西北、东北四个方向。

姚桥站

4个出入口,1个位于路口东北侧,3个位于路口南侧。

河南大学新区站

东临河南大学龙子湖校区,5个出入口均位于新龙路南侧。

这是农业路高架郑北大桥 斜拉索承重力打破国内纪录



本报讯 农业路高架中段进入桥上施工阶段。28日上午8点,农业路高架中段首联连续梁开始浇筑,这是农业快速路中段主线高架桥的第一联,也是郑北大桥施工建设的重要节点。

中铁大桥局承建的郑北大桥为农业快速路的控制性工程。该桥为独塔双索钢混凝土结合梁斜拉桥,桥宽43米,设计双向10车道。主塔墩采用预应力钢筋混凝土H形索塔,塔身高达150米。郑北大桥也是国内同类桥型中最宽的钢-混结合梁斜拉桥,斜拉索最大索力承重约900吨,打破国内同类桥梁中斜拉索索力承载的纪录。

郑报融媒记者 冉小平 通讯员 刘炯