

国务院发文促进中部崛起

居中行正

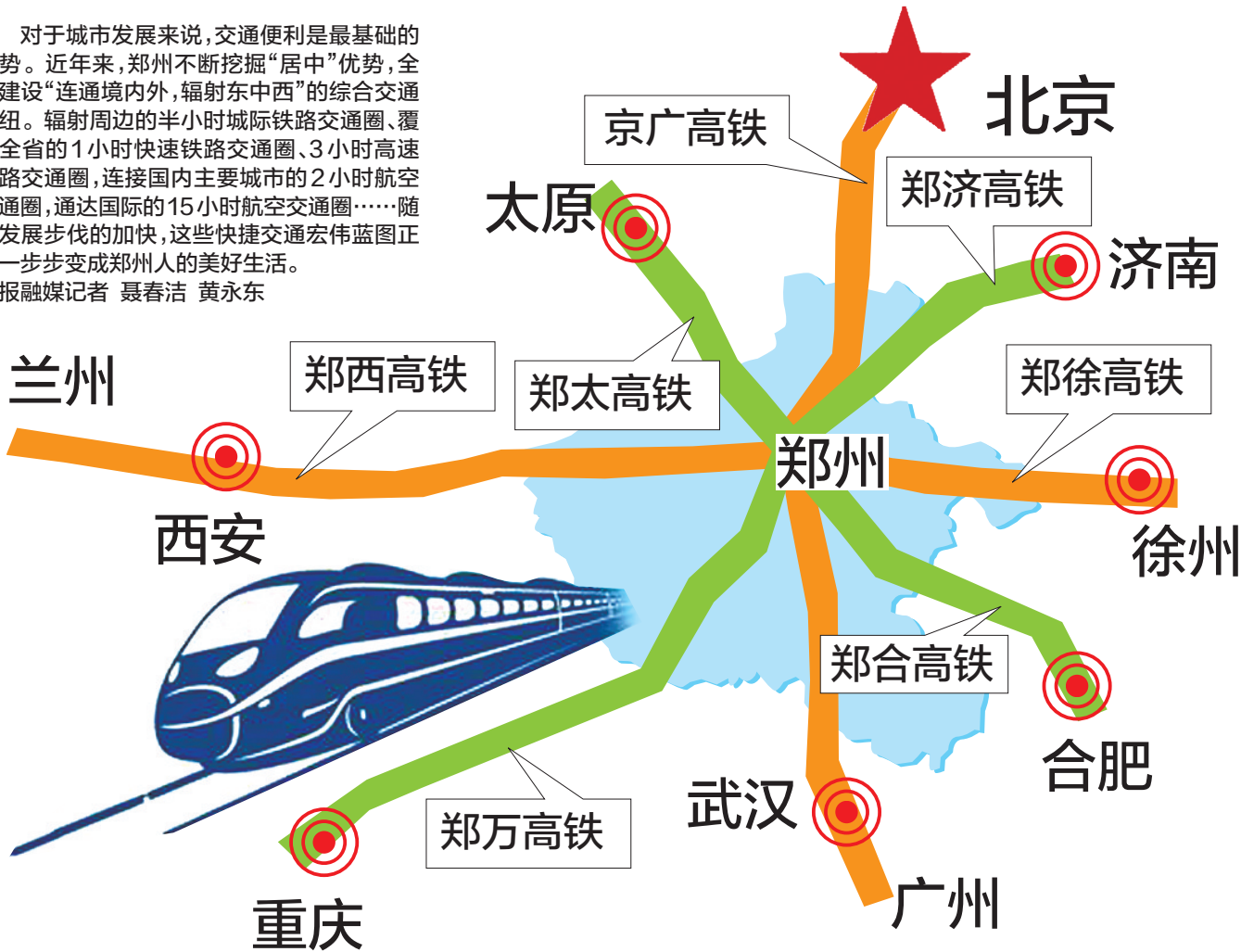
支持郑州建设国家中心城市

T09

郑州晚报

枢纽郑州广聚天下朋友圈

对于城市发展来说,交通便利是最基础的优势。近年来,郑州不断挖掘“居中”优势,全力建设“连通境内外,辐射东中西”的综合交通枢纽。辐射周边的半小时城际铁路交通圈、覆盖全省的1小时快速铁路交通圈、3小时高速公路交通圈,连接国内主要城市的2小时航空交通圈,通达国际的15小时航空交通圈……随着发展步伐的加快,这些快捷交通宏伟蓝图正在一步步变成郑州人的美好生活。
郑报融媒记者 聂春洁 黄永东



迈向
郑州
中心

郑州建设国家中心城市特刊

机场年吞吐量超2000万人

截至12月18日,郑州机场今年旅客吞吐量已达2000万人次。在郑州机场运营客运业务的航空公司达40家,其中国内31家,国际9家;开通客运航线162条,其中包括25条国际地区航线;客运通航城市86个,其中包括19个国际地区城市。至此,郑州机场已基本形成了覆盖全国及东亚、东南亚主要城市,连接迪拜和温哥华的枢纽航线网络。

郑州机场相关负责人介绍,郑州机场二期工程自今年6月底开始,对郑州机场的航班量进行放量,郑州机场日均航班起降架次得以快速增加。高峰起降飞机达到每小时44架次,平均不到两分钟就有一个航班起降。

货运方面,郑州机场同样迎来迅猛发展时期。目前在郑州机场运营的货运航空公司已有

21家,开通全货机航线34条,每周约100架全货机在郑州机场起降。

今年上半年,郑州机场累计完成货邮运吞吐量19.3万吨,同比增长16.7%,比全国平均水平高12.7个百分点,增速居全国大型机场第一位。

数据显示,全国近七成的美洲进口水果经由郑州机场分拨。近几年通过郑州机场进口的生鲜货物也渐增,仅今年前10个月,郑州机场海关共监管进口生鲜货物5848.6吨,河南国际货物全球分拨优势日益凸显。

记者了解到,以郑州机场为中心,连接国内主要城市的2小时航空交通圈,通达国际的15小时航空交通圈通道已经形成。在全球前20位的货运枢纽机场中,郑州机场已开通15个航点,以国际货运为主导的增长格局进一步确立。

公路交通大枢纽 联通东西南北

航空、高铁之外,郑州还以其独特的区位优势成为我国公路交通的大枢纽。

京港澳高速、连霍高速,国道107、国道310作为我国南北、东西向的公路交通主动脉在郑州交会。

在连霍、京港澳、西南绕城高速合围的郑州周边高速环道上,目前已经建成通车21个高速出入口。郑州中心城区向外发散的三十一条放射性道路中,多数与高速公路有连接收费站,人们无论是从高速上进入市区还是出市区上高速,都变得越来越容易。

除高速公路外,郑州周边的国道省道干线近年来大部分进行了拓宽改造。尤其是十条市域快速通道,在原来国道省道的基础上,提高修建标准,多数由双向四车道改成双向六车道。

把视线转向市区内部。经过近几年的建设,郑州主城区“井字+环形”快速路系统呼之欲出,人们从市区任一方向出发,半小时之内可以驶上快速路,沿快速路向外,很快可以驶上高速。轨道交通线网从无到有,最新编制的规划已经达到21条。

不久前,国家发改委与河南省、郑州市又签署了共建综合交通枢纽示范工程的合作框架协议,三方将合作推进郑州南站综合交通枢纽工程、推进综合货运枢纽提升工程、完善提升既有公路货运站场功能,培育壮大郑州公路港品牌和集聚效应,形成国家级公路转运中心,大力推动航空、铁路、公路“三网融合”。

伴随入选国家中心城市的东风,郑州未来的交通枢纽地位将越来越强,无论是外地人来郑州还是郑州人去外地都将越来越方便。

“米”字形高铁提速形成

郑州被冠以“火车拉来的城市”,京广、陇海两条铁路大动脉在此交会,确立了郑州的铁路枢纽地位。近几年来,以郑州为中心的“米”字形高铁加快建设,郑州又晋级为全国高铁枢纽。

在我省规划的“米”字形快速铁路网中,京广高铁作“竖”,徐兰(徐州—兰州)高铁作“横”,郑太(郑州—太原)、郑济(郑州—济南)高铁作“起笔两点”,郑万(郑州—万州、重庆)、郑合(郑州—合肥)高铁作“一撇一捺”。

根据国家发改委公布的《中长期铁路网规划》,未来我国将构建“八纵八横”高速铁路主通道,郑州是其中一纵一横的重要节点城市,我省以此为中心覆盖中部、辐射全国。实现郑万高铁可延伸至重庆、昆明,郑合高铁可延伸至杭州、福州,郑太高铁可延伸至银川、呼和浩特,郑济高铁可延伸至青岛、哈尔滨,构建直达中部地区的3小

时经济圈、全国主要大中城市的8小时经济圈,实现“米”字形高铁网可达全国各主要中心城市。

在我省的城际铁路规划版图上,未来郑州机场至登封、洛阳、许昌都将建设城际铁路。河南城际铁路国家批复范围涉及郑州、洛阳、开封、新乡、焦作、许昌、平顶山、漯河、济源9座城市,覆盖人口4277万人。通过这些城际铁路,全省中心城市将有效连接全国大中城市。

成为高铁枢纽,对中原百姓来说,好处是实实在在的。今年9月10日,郑徐高铁开通,我省通往长三角、环渤海地区的高铁通道顺利打通,从郑州出发,乘坐高铁可以直达上海、南京、徐州、杭州、宁波、温州、义乌、金华、青岛、烟台等诸多城市。下月5日,全国铁路将实施新一轮调图,届时郑州到昆明将首次开行高铁,两地的铁路旅程将从现在的30多个小时缩短至10个小时。

