

T12
郑州晚报

开放的郑州瞩目全球视野

迈向
郑州
中心

郑州建设国家中心城市特刊



中大门保税直购体验中心

以开放促改革、促发展,一个更高水平的开放格局正在内陆城市郑州加速形成。

近年来,新郑综合保税区、河南保税物流中心、郑州国际机场、郑州国际陆港、各类特种大口岸等众多开放元素的汇聚,让郑州频频散发出国际化的新气息。以“买全球卖全球”为发展目标的郑州跨境电商综试区、以建设成为具有较强辐射能力和核心竞争力的创新高地为方向的郑洛新国家自主创新示范区、以建设“现代综合交通枢纽”为重要使命的河南自贸区等开放大平台纷纷获批,让地处中原腹地的郑州,深度融入“一带一路”,跻身开放发展最前沿。郑报融媒记者 张倩 李丽君/文 宋晔/图

借“自贸区”东风树立开放新标杆

今年8月底,河南自贸区的获批,给郑州对外开放发展带来了新的发展机遇。河南自贸区拟以郑州为主涵盖郑州、开封、洛阳三个片区,这无疑让郑州与世界

的距离更近了一步。

借河南自贸区的东风,郑州坚定不移地走开放之路,不断树立开放发展新的标杆。

不难看出,在河南自贸区开

放新机制的引领下,郑州改革开放双轮驱动,正不断培育着转型发展的新优势、新机制、新体制,不断为经济发展注入新动力、增添新活力、拓展新空间。

郑欧班列搭建国际商贸“新版图”

古有丝绸之路连接东西,今有郑欧班列通达全球。

2013年7月18日,首班郑欧班列顺利开通,这条途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯和波兰等国,全程1万多公里的货运线,开启了郑州与欧洲的“新丝绸之路”。同年11月,郑欧班列由“月班”改“周班”,实现高频次、常态化开行后,开始多线路、多目的地运营。

据了解,郑欧班列货源遍布包括日韩在内的欧亚近30个国家和地区。此外,郑欧班列运载的货品也越来越“贵”,像电子产品、卫星接收器,三星、微软等越来越多的世界名企开始选择郑欧班列。

郑欧班列开行后,风神轮胎、宇通客车纷纷搭车前往欧洲,郑欧班列不仅仅刺激了郑州市的进出口,

更重要的是随之而来的“大口岸”,大大加速了郑州打造国际物流枢纽的步伐。

按照计划,2017年郑欧班列计划开行300班以上,实现单程运输时间11天左右。在增量提效的同时,郑欧班列还将逐步形成“以运带贸、以贸促运”的良性产业互补发展格局,为郑州建设国际商都提供有力支撑。

跨境电商品牌效应“叫响”全国

郑州跨境电商的快速发展打破了传统的国际贸易模式,使原来一般人难以涉足的高门槛的国际贸易变成了一个普通的日常行为。

回顾过去,郑州跨境电商的发展可圈可点。

2012年8月11日,郑州市跨境贸易电子商务服务试点项目通过国家发改委审批。2015年11月27日,郑州跨境贸易电子商务服务试点通过国家验收。2016年1月6日,郑州跨境电商综合试验区成功获批。

未来期间,郑州跨境电商将不断扩大出口业务,到2018年,力争实现跨境电子商务年交易额200亿美元,培育20家省级跨境电商园区、300家跨境电子商务重点企业,设立20家公共海外仓。

打造“国字号”自主创新示范区核心区

开放激发经济发展内生动力,创新是时代发展的主旋律。

今年3月底,国务院常务会议传出利好消息,会议决定新设3个国家自主创新示范区,郑洛新国家自主创新示范区位列其中。作为“试验田”,郑洛新国家自主创新示范区将在科技金融结合、科技成果转化、高端人才引进等方面获得一些先行先试政策。

今年5月27日,郑洛新国家自主创新示范区正式揭牌,我市出台方案为拥有“国字号”金字招牌的“郑州国家自主创新示范区”建设列出详细的“任务”清单。作为郑洛新国家自主创新示范区的核心龙头,郑州国家自主创新示范区总体战略定位为开放创新先导区、技术转移集聚区、转型升级引领区、创新创业生态区、创新创业人才密集区、科技与金融结合实验区。

截至11月22日,郑洛新国家自主创新示范区获批仅过了7个月,郑州高新区内就集聚了5个国家重点实验室,省级以上科技企业孵化器10家(其中国家级5家),3个产业技术研究院、11个国家级工程中心、8个部属研究院、31个市级以上院士工作站和517家市级以上研发机构。

在对外开放方面,到2018年,郑州将建成国际商贸物流中心、国际高端产业集聚中心、国际交流中心;在创新驱动发展方面,到2020年,郑州将建成国家创新型城市,成为全国创新创业中心。

