“荥阳造”首列地铁下线

用于郑州地铁1号线,编号为0131

郑州中车总装车间

12月21日9时,“荥阳造”首列地铁在位于荥阳的郑州中车四方轨道交通装备公司下线,该列车将用于郑州地铁1号线,编号为0131,这标志着位于荥阳的轨道交通客运装备中原产业园、郑州建设中国制造强市、河南省建设先进制造业强省再迈出坚实一步。

记者 姚辉常 通讯员 任学军 蒋士勋 文/图

“荥阳造”首列地铁列车

郑州地铁开启“荥阳造”时代

“荥阳造”首列地铁列车在车头和每个车厢外侧下部都印着编号0131。大家今后乘坐郑州地铁1号线时,可以留意一下编号,看看是否为“荥阳造”。

除了编号外,大家也可以从外形上识别是否为“荥阳造”。“荥阳造”首列地铁列车外观主打白、红、黑三色,车头为黑色,车身为白色,车身中部为红色带状装饰。车内装修以白色、银灰色为主,配零星红色。

据郑州中车四方轨道公司董事长罗斌介绍,郑州地铁1号线从郑州中车赠购了17列地铁列车,编号从0131开始。随着首列列车下线,其余16列将陆续装配完成,驶上郑州地铁1号线。

在郑州中车总装车间内,一辆辆运送各种零部件、物料的物流车辆井然有序地穿梭于流水生产线旁,列车车体或悬挂在半空中或停在生产线上,而工人们则在各自的工作区域内,紧张地进行着各种装配作业。

今后,郑州地铁将会使用更多“荥阳造”地铁列,包括郑州至荥阳的郑州地铁10号线。

河南本地化率将达80%

据罗斌介绍,目前,郑州中车河南本地化率已达35%,这在行业内部已属于比较高的水平。

郑州中车河南本地化供应商及配套主要有郑州明泰铝业公司的铝型材、铝板材、车体大部件,郑州机械研究所的齿轮箱,郑州竹林德盛交通装备公司的车辆内装,郑州铁路装备制造公司的司机室前窗、客室车窗玻璃,新乡新太行的蓄电池等。其中,郑州明泰铝业在荥阳投资8亿元,建成了郑州市交通新材料有限公司,主要生产轨道交通装备铝合金车体、大部件、铝型材等。目前,明泰铝业的首列车体已经完工。“列车车体的本地化在行业内是唯一的。”罗斌说。

未来,河南本地化率可达到80%,将逐步形成以郑州中车造修基地为龙头、以配套企业为支撑的全产业链轨道交通装备产业园,对培育壮大荥阳装备制造业、提升产业档次、增加工业总量、拉动经济快速发展具有重要作用。

“首列‘郑州造’地铁列车在荥阳下线,这在郑州轨道交通产业发展史上具有里程碑意义,标志着以荥阳为中心的轨道交通客运装备中原产业园建设取得了阶段性成果。”荥阳市委书记宋书杰说。

拉动荥阳经济社会再迈新台阶

据了解,轨道交通客运装备中原产业园以郑州中车为核心,集城轨地铁、城际动车、有轨电车造修和高速动车检修于一体,包括车辆全寿命周期维护保养、配件全过程等,年产值达200亿元,该产业园的建设为郑州市建设中国制造强市、河南省建设先进制造业强省发挥积极的促进作用。

轨道交通客运装备中原产业园也将拉动荥阳经济社会再迈新台阶,包括就业、运输、餐饮等方面。

荥阳要建湿地公园啦

来荥阳观光旅游吧

12月22日下午,荥阳市委书记宋书杰带领市园林、国土、住建等部门负责人,先后到郑州荥阳健康园区、兴国寺公园等地,调研湿地公园选址规划情况。

在详细了解了湿地公园选址、规划、用地情况后,宋书杰要求,由园林中心牵头,各职能部门密切配合,抓紧时间高标准谋划设计湿地公园规划方案;湿地公园建设要坚持走可持续发展的保护生态之路,涉及项目的各环节要慎重考虑,认真加以论证,争取尽早将湿地公园建设纳入郑州市重点项目范围。要因地制宜、多方融资、全力推动湿地公园建设。要围绕“美”字,加快健康生命谷项目的实施,利用好京襄城林地,使之与滨河公园、湿地公园形成连片景观;要充分利用湿地公园规划区内的自然沟壑和地理地貌,充分利用市第二污水处理厂的中水处理系统,打造景美、水靓的湿地公园;兴国寺公园要围绕提升方案,借鉴外地先进的发展理念,在节约成本的基础上,逐步完善配套设施、合理设置亭台楼阁,使之融入湿地公园的规划和建设,确保把湿地公园建成荥阳亮点、郑州亮点,吸引更多的外地市民前来荥阳观光旅游,推动荥阳旅游业发展再上新台阶。

记者 姚辉常 通讯员 玉冉 李益

■新闻1+2

荥阳召开G234和南水北调生态廊道规划设计工作会

12月22日,荥阳召开G234(郑上路至黄河大桥)和南水北调(石化路至穿黄路口)生态廊道规划设计部门意见征求工作会,市政府副市长王伟、市政协副主席靳西峰、市政府党组成员朱天柱出席会议,会议由市林业局局长郭明举主持。

会上,规划设计单位郑州市市政工程勘测设计研究院详细汇报了G234和南水北调生态廊道规划设计,并对方案起草过程进行了详细说明。与会专家、市领导对设计方案进行点评,与会同志从部门自身职能职责出发,结合荥阳市实际和工作职能,展开了认真细致的讨论,一致通过了该设计方案。

记者 姚辉常 通讯员 刘国郅

荥阳三所小学将扩建

12月22日,荥阳市召开会议,协调解决荥阳市六小、七小、九小扩建项目建设中遇到的问题。

副市长李凤芝要求,各相关部门和建设单位要立足推进全市教育事业发展的高度,采取有效措施,提升服务水平,确保项目建设顺利实施。

据了解,荥阳市第六小学扩建项目位于三公路以东,规划绣菊路以西,规划香竹路以南,繁荣街以北区域,新增24个教学班;市第七小学扩建项目位于塔山路与规划绿荫路交叉口东北侧,新增20个教学班;市第九小学扩建项目位于织机路以东,牡丹南路以西,中原路以南,郑西高铁以北区域,新增18个教学班。

记者 姚辉常
通讯员 李益

京城路街道三举措筑牢廉政“防火墙”

双节临近,为持续保持“风清、气正、心齐、劲足”廉政环境,京城路街道采取三项有力措施,坚决筑牢廉洁“防火墙”,为巩固发展的和谐社会保驾护航。

实施思想文化廉政 京城路街道围绕廉政文化,以“两学一做”学习教育为切入点,鼓励机关党员干部学党章党纪、学法律法规、读国学经典,撰写思想性、教育性、警示性强的反腐倡廉心得体会,充分发挥廉政文化熏陶和激励功能,进一步加强党员干部的理想信念和职业道德教育,在筑牢思想上廉政“防火墙”。

实施警示教育促廉 京城路街道召开党政联席会,分析双节期间存在的薄弱环节,组织党员干部认真学习廉政相关学习文件,并结合自身工作岗位开展讨论,坚持用事实说话,从正反两面案例进行教育,使各项规定内化于心,外化于形,筑牢行动上“廉政”防火墙。

实施制度监管守廉 街道党工委书记张荣耀要求各村、各村、各部门工作人员始终保持清醒的头脑,算好政治账、经济账、声誉账、亲情账、自由账,警钟长鸣,坚守底线,对照党风廉政规章制度,管住“心”、管住“手”、管“腿”、管住“嘴”、管住“人”,坚持问题导向,秉承抓“长”、抓“细”、抓“常”的原则,健全完善机制、对症下药,巩固建设成果,筑牢监管廉政“防火墙”。

记者 姚辉常 通讯员 冯明献