

年底说安全



96678

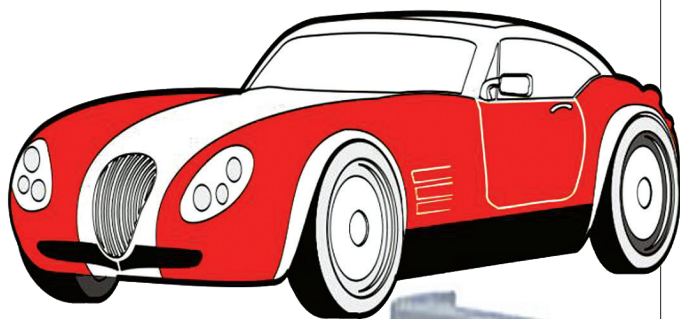
郑州晚报热线群:27255753

郑州晚报身边客户端

上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

春运倒计时,我省提前进入“保通模式” 河南十大交通危险路段 3年至少伤亡356人



2017年春运从1月13日开始至2月21日结束,共计40天。今年春运早于往年,高峰到来早、持续时间长。1月5日,省公安厅交警总队、高速交警总队、治安总队、河南警察学院等部门专门召开全省公安机关2017年春运动员部署会,提前部署。会上,警方公布了全省高速公路20处“团雾”多发路段和10处最易发生交通事故的路段,提醒车主小心慢行。

郑报融媒记者 张玉东

省内10个事故多发路段

在省公安厅高速交警总队已公布的全省高速公路20处“团雾”多发路段的基础上,交警总队结合全省道路近3年事故情况统计出全省10个事故多发路段。交警、交通在加强管控和整改的同时,提醒群众途经该路段时减速慢行,安全行车。

省内高速20个团雾多发路段

- 一、京港澳高速公路(G4)
 - 1、K600—K615(新乡段)
 - 2、K616—K642(原阳段)
 - 3、K700—K712(新郑段)
 - 4、K713—K720(长葛段)
 - 5、K745—K760(许昌至漯河交界段)
 - 6、K795—K802(漯河段)
 - 7、K833—K841(驻马店段)
 - 8、K940—K955(明港至信阳段)
- 二、连霍高速公路(G30)
 - 9、K411—K435(宁陵至民权段)
 - 10、K525—K530(开封段)
 - 11、K674—K680(孟津至洛阳东段)
 - 12、K735—K741(义马段)
 - 13、K779—K793(洧池至三门峡段)
 - 14、K844—K846(灵宝段)
 - 15、K854—K856(灵宝段)
- 三、兰南高速公路(S83)
 - 16、K205—K206(平顶山段)
- 四、宁洛高速公路(G36)
 - 17、K482—K490(商水段)
 - 18、K705—K712(伊川段)
- 五、沪陕高速公路(G40)
 - 19、K1086—K1105(唐河段)
- 六、大广高速公路(G45)
 - 20、K1961—K1965(通许段)

焦作

获积309省道,36km~52km处

近3年该路段发生25起亡人事故,主要因为车流量大、车速快,路面损毁,且途经村庄多,路面设计不合理(非机动车道狭窄)等。

济源

北环路庙后平交口至北环路与焦克路交叉口路段

庙后路口为不规则T型平交口,该路口较大且设置不规则,特别是处于过村路段,平常群众出行量也较大,由于没有交通信号灯、存在有货车违停占道、机动车超速行驶等,通行秩序混乱。北环路庙后平交口至北环路与焦克路交叉口路段是过村路段,平常群众出行量也较大,存在有货车违停占道、机动车超速行驶等,通行秩序混乱。

2014年至今,该路段共发生各类交通事故183起,致51人受伤,其中共发生亡人交通事故9起,致10人死亡。

安阳林州市

S228省道冯家村口以北一红旗渠大道太行路口路

该路段近3年共发生72起交通事故,其中6起亡人事故。该路段沿线村庄多,行人、车辆随意横穿,车速快,中央隔离设施开口不合理。

洛阳市洛龙区

李屯特大桥附近路段

该路段近3年共发生交通事故120起,伤26人,死9人。该路段事故多发原因:1.口较多,车辆行经路口未减速慢行;2.该路段为连续上坡或下坡路段,且坡度较长,有些驾驶员对该路段路况不熟悉,超载大货车易制动失效;3.李屯特大桥桥面夜间照明设施未启动;4.大货车走禁行,使用远光灯;5.农用三轮车、载货汽车、四轮汽车,超载、超员、超速,易发生事故;6.轿车超速易造成追尾事故;7.雨雪冰雾等恶劣天气情况下,李屯特大桥南北头及桥面易发生多车相撞事故。

小浪底辖区

小浪底1号公路与龙凤路交叉路口

近3年来该路段共发生75起道路交通事故,伤亡92人。该路段是交叉路口,无红绿灯和其他明显交通标志,交通秩序混乱。

三门峡

连霍高速公路795km~809km北半幅

近3年来,该路段发生交通事故370起,造成16人死亡,14人受伤,直接经济损失200万元。事故多发原因:该路段为连续下坡路段,自道路建成开通以来,因车流量大,路面磨损严重,尤其是第三、四道路面已变得比较光滑,致使路面摩擦系数变小,在雨天极易导致车辆发生侧滑,并且一旦发生事故,引发追尾等次生事故的可能性极大。

三门峡

连霍高速公路897km~900km北半幅

近3年来,该路段发生交通事故623起,造成15人死亡,13人受伤,直接经济损失401万元。事故多发原因:收费站通道设置不合理,缺少警示提示标志,造成大小车辆混行,引发交通事故。

信阳市

南京大道光明路至312国道漯河桥头

该路段近3年共发生21起亡人事故,造成24人死亡。主要原因为该路段车流量大、车速快,2015年5月扩建新修后,道路标志、标线不全。

许昌禹州

禹神快速通道2km至17km公里

该路段近3年共发生事故98起,造成52人伤亡。原因是双向4车道,车速较快,平交路口太多(70余处)。

新蔡县

G106线新蔡县关津乡廖棚路口公路处

该路段近3年共发生16起交通事故,其中3起亡人交通事故。此路段有T型路口,临集市,人多车多,无交通信号灯,混合交通,安全隐患大。线索提供 杨军政