

畅通郑州



农业路高架嵩山路以西段主线桥通车 再去高新区教你一个新走法

从桐柏路或电厂路上高架,瑞达路下



农业路一西三环互通立交,3月前8条匝道可全部互通



农业路一西三环立交 3月前有望全互通

要有效发挥农业路高架西段的作用,还需等到农业路一西三环立交实现全互通时。该立交设计有8条匝道,可实现农业路高架与西三环两条城市快速路的互通互联,起到西区交通的快速分流。

据介绍,目前,农业路一西三环互通立交工程匝道主体工程已全部完工。下一步将做桥面铺装、防撞墙、伸缩缝、沥青铺设和照明设施等附属工程施工。工程进展顺利的话,3月前8条匝道可全部互通。

农业路快速通道工程项目建设部相关负责人介绍,下一步还将做好嵩山路以西段地面快车道,南阳路以东段慢车道、人行道和BRT公交等附属工程的施工。

本报讯 农业路高架嵩山路以西段主线桥1月8日上午12时正式试通车。开通段从哪到哪?哪些匝道开通?记者来告诉你。 郑报融媒记者 冉小平/文 周甬/图

开通3对上下桥匝道

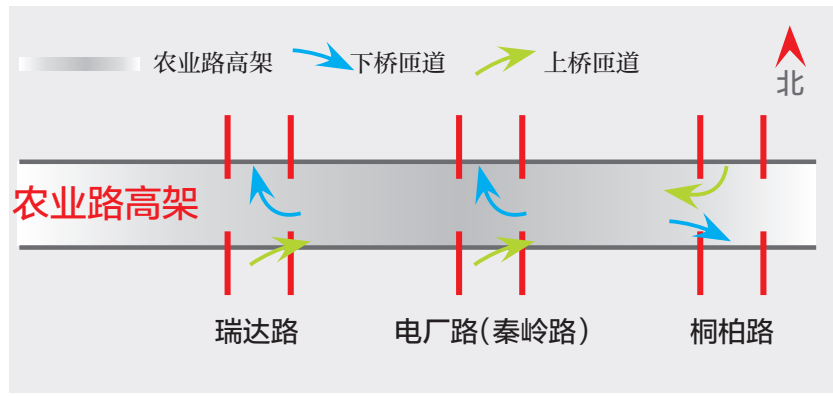
据介绍,这次试通车段为农业路高架主线桥西段。具体来讲,农业路高架西段西起瑞达路以西的雄鹰东路(规划道路),东至桐柏路。具体通车段包括主线桥、3对上下桥匝道。

其中,雄鹰东路落地段:上下高架口均开通;

瑞达路东侧:开通由东向北的下桥匝道、由西向东的上桥匝道;

电厂路(秦岭路)东侧:开通由东向西下桥匝道、由西向东上桥匝道;

桐柏路西侧:开通由西向东下桥匝道、由东向西上桥匝道。



农业路高架东段 已开通16条匝道

农业路快速通道工程是我市“大井字+环形”快速骨干路网体系的重要组成部分。项目西起西三环以西雄鹰东路,东至金源东街,全长约13.581公里。

项目全线为单幅高架桥,与西三环、京广快速路、中州大道交叉口设三座互通式立交,主线设置匝道共计31处。

目前,农业路高架东段已开通16条上下桥匝道,具体为:南阳路口上、下桥匝道,丰庆路口上、下桥匝道,文化路口西侧上、下桥匝道,文化路口东侧上、下桥匝道,花园路口西侧由东向西上桥匝道,花园路口东侧上、下桥匝道,经三路口南、北向4条匝道,东明路口东侧由西向东上桥匝道。

农业路一中州大道互通立交的开通成功实现了农业路高架和中州大道的无缝连接,实现了农业路、北三环、中州大道、南三环全程快速化,成为连接老城区和CBD的一大枢纽。

瑞达路跑到桐柏路不到5分钟

8日上午,郑报融媒记者开车试跑,发现整条道路路面洁净,道路宽阔,车辆通行顺畅。

据了解,农业路高架西段试通车段全长约4公里。记者从农业路高架落地段(规划路雄鹰东街)上桥,一路向东,跑到桐柏路下桥,全程用了不到5分钟,相比地面道路要方便得多。

据交警部门相关负责人介绍,农业路高架西段试通车段可有效缓解北三环、科学大道的交通压力,以及方便原来走化工路(农业路)保通路段车辆的通行。

他表示,目前农业路快速通道工程西段地面道路正在紧张作业,车辆通行靠保通路出行,部分路段还需要绕行,且红绿灯多,西段开通后可极大方便西

区居民的出行。

他表示,嵩山路、桐柏路以及沙口路附近的居民,要去高新区,可以避开彩虹桥、科学大道西三环互通立交等拥堵路段,改走农业路高架西段,直达瑞达路,转科学大道;也可在农业路高架秦岭路下桥,改走五龙口南路,上西三环,并走西三环北延到高新区。