

畅通郑州

城郊铁路一期、1号线二期明天开通 去郑大去龙湖镇去机场都有地铁坐

本报讯 昨日17时30分,郑报融媒记者从轨道公司获得消息,城郊铁路一期及地铁1号线二期工程将于12日上午开通试运营!郑报融媒记者 刘凌智 文/图

根据轨道公司活动方案,郑州城郊铁路一期、1号线二期2017年1月12日9时30分启动开通试运营仪式。

根据郑州地铁1号线二期、城郊铁路一期公布的票价方案,郑州地铁票价统一为按里程计价,起步价2元(含6公里),超过6公里实行“递远递减”原则,6~13公里(含)里程内递增7公里加1元,13~21公里(含)里程内递增8公里加1元,21公里以上每递增9公里加1元。线网最高票价9元,其中1号线河南工业大学站至河南

大学新区站7元,2号线刘庄站至南四环站4元,城郊线十八里河站至新郑机场站5元。

按照计划,城郊铁路一期开通运营后将与2016年8月19日开通运营的2号线一期工程贯通。本次试乘记者发现,开通后,从南四环到新郑机场需41分钟,从紫荆山到南四环需要20分钟,这样,从紫荆山到新郑机场只需1个小时。

地铁1号线二期



记者体验

紫荆山至机场大约1小时 一会儿地下,一会儿高架,坐车不误观景



开通初期大小交路套跑运行

昨日,郑报融媒记者首次试乘了正在试运行的城郊铁路一期工程。

现在城郊铁路列车已经开始依照开通初期运营时刻表按图跑车,到机场大致间隔半小时一班,且城郊铁路将与地铁2号线大小交路套跑运行。大交路从刘庄站可达机场,小交路从刘庄到南四环即折返。

15时36分,记者首先乘地铁2号线小交路车到达南四环站,等候一列大交路列车到达。

15时42分,一列发往郑州新郑机场的大交路列车到达南四环。记者留意到,车门上方南四环至机场的站名指示灯瞬间亮起绿灯。列车启动时,时间是15时42分。

城郊铁路视角居高临下,窗外景色优美
过去说起地铁,人们都感觉在地下,其实地铁和轻轨的区别在于客运量的大小,而不在于地上地下。早期地铁多在地下,轻轨多在地上。在新时期,区分已不明显,人们多以轨道交通统称地铁和轻轨了。

今后,郑州市民在城郊铁路上就可以亲身体验地铁行走高架的感觉了:不再是黑暗压抑,而是转为敞亮、开阔,且因为视角居高临下,窗外景色十分漂亮。

周边配套不完善 4个站点暂时不停车

从南四环到机场,沿途共有7座高架地铁站,依次为十八里河、沙窝李、双湖大道、小乔、华南城西、华南城、华南城东。高架车站总体给人感觉很有现代感,装修风格也简洁大气。

列车过了孟庄站后,重新进入隧道,就又和正常地铁感觉一样了,地下车站也有7座,分别为孟庄、港区北、康平湖、兰河公园、恩平湖、综合保税区、新郑机场。

记者注意到,列车在小乔站、华南城东站、港区北站、康平湖站没有停车。据观察,这4个车站周边市政配套尚未完善,城市开发也尚未全面启动,这4个站

开通初期可能会越站通过。据查询,在线路开通试运营之初,个别车站因不具备开通条件而采取越站运行方案是国内地铁行业常见现象。

用时41分钟,到达新郑机场站

16时23分,列车到达新郑机场站,整体用时41分钟。粗略计算,将来从紫荆山坐地铁到机场,大概需要一个多小时。

新郑机场站站内装饰非常大气,屋顶造型很像飞翔的翅膀。这里是航站楼旁边的综合换乘中心GTC的地下二层,未来从这里出站,通过B出入口,就能直接到达T2航站楼。

17时,记者一行又坐上了从新郑机场站返回市区的列车。航空港实验区将因为这条地铁线的开通,与市区连接更加紧密。市民今后从市区往机场赶飞机,也多了一个新选择。

新线路的文化墙

城郊铁路一期工程

十八里河站:《流光韵彩》



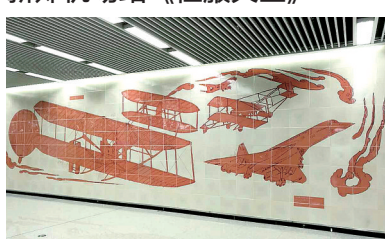
设计创意:这是一幅国内少有的由壁画艺术家创意设计的车顶玻璃壁画,借助玻璃的透光效果,利用日光营造出五彩斑斓的梦幻效果,象征郑州蒸蒸日上、朝气蓬勃的城市精神。

港区北站:《科技通达》



设计创意:材质工艺为不锈钢、钢化玻璃雕刻喷漆,运用简洁的构成手法表现城市交通枢纽和立体化交通方式,体现现代科技与人们生活的密切关系,彰显绿色、便捷、互通、快速等现代交通理念。

新郑机场站:《征服天空》



设计创意:由左右两幅各长13米、高3.8米的陶瓷壁画组成,位于郑州国际机场航站楼地下地铁站厅。描绘了一系列古今中外航空飞行器,完美展现人类从蹒跚求索到终得梦圆这段可歌可泣的伟大征程。

1号线二期

龙子湖站:《书院文化》



设计创意:中国著名的四大书院为嵩阳书院、应天书院、岳麓书院、白鹿洞书院。此壁画选用四大书院最具代表性的院门为设计主题,也最能代表四大书院的建筑特点,工艺成熟,制作精良,构思巧妙,色彩华丽。