

## 本报记者兵分两路,体验1号 奔驰的地铁:方便、省时

### 1号线二期:全程约1小时14分 “这不仅是一条交通线 还是亲情线、爱情线”

“对别人来说,这条地铁线只是一个普通的交通出行工具,但对我们家来说,它连接着女儿和准女婿的爱,它是俩人的爱情线。”一名女儿在大学工作的父亲,替上课中的女儿试乘了1号线二期后说,地铁线畅通了,他们的心也跟着畅快了。昨天11时56分,地铁1号线二期正式通车运营。记者在体验中路遇不少乘车人的暖心事。郑报融媒记者 李雪

#### 从老家返郑的他:下火车直奔学校,不用再转车挤公交

昨日11时35分,记者从紫荆山站上车,一路向东,旁边坐着一个抱着包默默记着什么的男孩儿,上面写着寒假打工计划:“家教、临促、洗车……”“我刚从老家回学校,打算春节不回去了,就提前回趟家看看妈妈,这会儿坐车没事就写写。”男孩儿

是河南牧业经济学院大四的学生,从火车站下车直接转乘地铁1号线。“我妈身体不太好,我快毕业了,想在寒假锻炼锻炼。”他说昨天碰巧赶上二期开通,不用再从体育中心站下车倒166路公交,从文苑北路地铁站出来就到学校了,至少省20分钟。

#### 一对老教师秀恩爱:牵手体验1号线

12时5分,历时半小时,列车从紫荆山站到达文苑北路站。一对牵手走的老人停在了综合信息指示牌前。满头银发的老人给身边的她解释:“看,这块儿就是我以前工作的地儿。”这对老人是郑大的老教师,他俩专门来体验这趟“学院线”。

满头银发的老师姓尹:“从我们家属院出来,走几分钟就到地铁站了。我们

学校的师生都盼着这一天呢,天天关注新闻报道。今天一早我们去党校办事,专门往西坐坐,再坐回家。之前要是来东边,得先坐半个小时的177路才能到西流湖站。”

尹老师说,一会儿他们还要转乘一下2号线,提前探探路,没准过年来海南旅游去机场就坐地铁了。

#### 老爷子提前来探路:这是女儿的爱情线

12时35分,记者从文苑北路站上车一路向西。一位穿着讲究的老爷子面带笑意在等车。“我把车停在地铁站旁边了,专门试试这一趟得花多长时间,我给姑娘提前探探路。”

老爷子说,他的女儿在大学教书,因为家住在西流湖,早上5点半准时起床,赶第一班104路公交到紫荆山再倒车,经过1个多小时的周折才能到学校,晚上8点才能到家。

“地铁通到了她们学校门口,这可解决了不少麻烦事,也能让她多睡会儿。重要的是,对别人来说,这条地铁线只是一个普通的交通出行工具,但对我们家来说,它连接着女儿和准女婿的爱,它是俩人的爱情线。”老爷子说,准女婿是郑大的老师,俩人平时见面不多,因为交通实在不便工作都忙,现在这条地铁线连着两所学校,俩孩子甭提多开心了。

#### 回母校看老师的他:手提折叠自行车接驳地铁

地铁过了1号线一期终点西流湖站,车上的人仍然不少。在车厢一角,一个折叠的自行车旁坐着一个精神的小伙。他说自己从河南工业大学已经毕业两年了,现在工作稳定,有了房子和车,今天回学校看看老师。知道地铁可以通到学校后,他果断放弃开车,而是带着折叠自行车坐上了地铁。

“从我家骑车3分钟到秦岭路地铁站,然后坐9站到河南工业大学,下车3分钟到学校。开车既要等红绿灯又怕堵车,停车弄不好还贴条,坐地铁太方便了。”

经过19分钟,这趟地铁从西流湖站到达河南工业大学站。记者看了一下时间,从文苑北路站到西边的河南工业大学站,共历时1小时14分。



开往机场的列车跑上了高架,窗外景色尽收眼底 郑报融媒记者 白韬 图



体验1号线二期的郑大老教授 李雪 图



带个折叠自行车,比开车方便多了 李雪 图