



高铁上有群90后“掏粪男孩”

他们的辛劳,源自乘客洗手间里不经意地一扔



河南 新春走基层郑州东动车所地勤机械师 田莊
新闻直播间 高铁上的“掏粪男孩”



河南 郑州动车段郑州东动车所地勤机械师 武振轩
1月18日 星期三 吃东西尽量不用右手碰
在这洗洗回家还要再泡泡84消毒液



田莊和他的徒弟武振轩正在工作

“指甲里脏东西，就是拿个指甲抠呗。夏天抠的时候能把指甲跟指甲缝抠剥离了，超级疼。洗很多遍还有，在这洗洗回家还要泡84消毒液，不然整个手就是臭的，特别难闻，我什么东西都不想碰。”

——田莊接受央视采访

春运路上，您知道是谁在保障着列车卫生间的通畅，给大家营造一个舒适的如厕环境吗？您的一些不经意的举动又会产生什么影响呢？央视新春走基层栏目，昨天报道了郑州动车段郑州东动车所一群负责维修高铁卫生间故障的90后小伙子，他们也被同事称为“掏粪男孩”。

昨日19点50分记者来到了位于柳林镇徐庄村杨金路郑州动车段，采访到了动车组22岁地勤机械师田莊。

郑报融媒记者 李粮辰
通讯员 齐瑞 文/图

96678
郑州晚报热线群:27255753
郑州晚报身边客户端
上新浪打开郑州晚报官方微博
打电话有稿费

乘客一个不在意可能造成列车晚点

最多一列车处理过4起卫生间堵塞故障。绝大部分堵塞是由于旅客的随身物品或携带品造成的，如尿不湿、卫生巾、瓶盖、方便面叉子等，特别是到了春运、暑运、黄金周和小长假的时候，由于乘客暴增导致卫生间堵塞故障集中爆发，这让“掏粪男孩”们很是头疼。

据了解，每列动车组的检修时长为两个半小时左右，而处理卫生间堵塞故障只能在无电作业的1小时内进行，如多

个卫生间堵塞且未在时限内处理完毕，就会使检修延时，严重时甚至会造成列车晚点开行。

动车组卫生间采用真空集便装置，通常情况下，污物可直接被空气压力抽入集便装置，但如果污物过大、过硬，就极易造成卫生间堵塞。据郑州动车段郑州东动车所内部统计，2016年动车组卫生间故障共发生900余起。其中，由异物堵塞造成的故障就达580起，占比高达65%。

“掏粪男孩”漫画倡导文明乘车

“为了能让更多的旅客看到‘掏粪男孩’，我们做了很多事情。”田莊说，根据小组人员的特长，他们将自己的心里话汇集起来，并由喜欢写作的田莊撰写成稿，配上朱政龙设计的“掏粪男孩”漫画形象，一份《文明出行你我他 和谐旅途靠大家》小卡片就此诞生。

经过精心准备，1月9日田莊及武振轩两人还利用休班时间，登上高铁，去走近旅客。在给旅客们讲解文明出行的同

时，将制作完成的小卡片进行发放。旅客对这两个“掏粪男孩”表现出了极大的兴趣，并纷纷作出表示，自己一定在今后的旅途中更加注意这些细节，做文明乘客。

“我们相信，很多故障都源于一次无心之举，所以希望能让更多的人加入我们的行列，把文明之声传播得更远，让更多的旅客爱护公共设施，维护公共秩序。”田莊说。

从“90后小鲜肉”到“掏粪男孩”

他叫田莊，一米八的大个子，帅气的脸庞，但是谁能想到，像这样一个颜值担当，怎会是“掏粪男孩”呢？

“修动车肯定是‘高大上’的职业啊”。2015年大学毕业的田莊来到了郑州铁路局郑州动车段成了一名见习动车组机械师，负责处理动车组功能性故障。在众多故障中，检修人员最不愿意见到的就是卫生间堵塞，打开中水箱后那令人作呕的味道，着实让人“销魂”。

“我站到污物箱盖板前就有点后悔了。”说起自己第一次掏厕所，田莊至今记忆犹新。一身密不透风的防化服，身上仅

有的透气口被田莊用胶带死死地封了起来，生怕等会儿污物会溅到身上。当卫生间中水箱最后一层盖板被打开时，有些发酵的污物带着一股令人作呕的臊臭味扑面而来。“当时脑子里一阵天旋地转，感觉快死了。”田莊说，由于是第一次掏厕所，经验不足，足足掏了快一个小时。

他跟着老师傅学习，直到他胜任这项工作。他没选择放弃，同时家人都在支持他。自此，班组里最后一批老师傅卸下了担子，以田莊为首的一批90后小伙子挑起了大梁，大家评论他们为“掏粪男孩”。