

# 郑州通航:打造



上街航展飞行表演

**编者按:**郑州通航试验区以上街机场为核心。1月4日,国家发展改革委印发《关于建设通用航空产业综合示范区的实施意见》,明确北京、天津、郑州等26个城市为首批通用航空产业综合示范区。这无疑在新年的开端就给上街区送上了一个大大的政策“红包”,上街人在精神振奋的同时,更渴望了解郑州通航试验区的历史、现状与未来,抢抓机遇,勇攀新高峰。15日,《河南日报》刊发了整版的《郑州通航:打造国家中心城市产业制高点》,现予以转载。

## 示范工作推进 迎来更大机遇

近日,《促进中部地区崛起“十三五”规划》《中原城市群发展规划》接连发布,国家中心城市、中原城市群核心城市定位让郑州迎来了新的发展阶段。作为七大国家级城市群之一,中原城市群“一核四轴四区”的发展定位备受关注。“一核”明确为郑州大都市区,强调支持郑州建设国家中心城市,并以此作为提升城市群竞争力的首要突破口,提升郑州对外开放门户、综合交通枢纽和现代物流中心功能,推动与周边毗邻城市融合发展,形成带动周边、辐射全国、连通国际的核心区域。

在此背景下,1月4日,国家发展改革委印发《关于建设通用航空产业综合示范区的实施意见》,明确北京、天津、郑州等26个城市为首批通用航空产业综合示范区,以充分释放通用航空市场潜力,加快通用航空制造业转型升级,促进通用航空产业持续健康发展。

作为新兴产业,通航有着广阔的发展空间和市场前景。随着示范工作的推进,通航相关产业将成为郑州产业制高点,为建设国家中心城市提供强有力的支撑,对提升郑州在中原城市群中的辐射带动能力有着重要意义。通航网络的打造也将更加强化郑州综合交通枢纽地位,增加中原城市群各城市间互联互通、融合发展的通道。“进入国家梯队,是一份荣誉,也是一份责任。我们将以更大的担当,做好示范工作,为国家中心城市、中原城市群建设贡献力量。”郑州上街区委书记宋洁说。

《关于建设通用航空产业综合示范区的实施意见》指出,紧紧围绕国家区域发展战略的总体部署,选择产业基础好、综合实力强、体制机制活、短期能突破、示范有带动的区域,统筹推进通用航空产业综合示范区建设。

郑州作为首批通用航空产业综合示范区,将和其他25个城市一起先期开展试点示范。开展示范区建设的目的在于充分释放我国通用航空市场潜力,加快发展新经济、培育新动能,促进通用航空产业持续健康发展。该意见明确,到2020年,将建设50个通用航空产业综合示范区,自主研发的通用航空器对新增市场的贡献率达到50%,带动建成50个以上通用机场,力争实现通用航空产业经济规模5000亿元。

“通用航空市场潜力巨大,值得挖掘。”中国产业集聚研究专家杨建国表示,通航是拉动中国经济发展的新引擎,可以称为“蓝天经济”。整个航空产

业的发展有自己的特点,是为整个国民经济服务的,只有经济发展到一定程度,这个产业才能兴起。随着近些年我国经济的迅速发展,通用航空市场也迎来了快速增长期。“郑州进入首批通用航空产业综合示范区无疑是巨大利好,对刺激带动航空周边产业的发展,形成相关产业链,对促进一个完整产业的兴起有着非常积极的意义。”

“郑州通航试验区是郑州航空港经济综合实验区的重要组成部分。加快建设郑州通航试验区,可快速形成‘1+1+N’的航空运输体系,所谓的‘1+1+N’即‘国际机场+通航核心机场+其他通航机场’,打通航空运输的毛细血管,使新郑机场真正实现中原经济区航空业务全覆盖。同时,郑州通航试验区与郑州航空港经济综合实验区在产业上可形成互动发展,为其提供维修、维护、航空培训等基础支撑和分流服务,形成更加完善的临空经济产业链。”上街区委副

书记、区长翟晓宾说。

郑州入选首批通航产业综合示范区后,利好消息纷至沓来。国际航联主办的覆盖全球的2017世界特技飞行年度颁奖盛典正式确认落户上街区;上街区两家通航企业获国家民航总局专项产业补贴。

1月12日,“欧洲通航展”的主办方、德国腓特烈斯哈芬展览公司考察团实地考察了上街通航机场及其设施,洽谈关于举办“亚洲通航展”的相关事宜。德国腓特烈斯哈芬展览公司是一家国际大型会展公司,以举办专业贸易展著称,由该公司主办的欧洲通航展已发展成为一年一度的国际通航盛会和世界第一的商贸通航展。近几年,该公司对中国通航展览市场进行了深入调研并寻找落地中国举办“亚洲通航展”的合作方和举办城市。考察团对郑州通航试验区的发展高度认可,郑州成为“亚洲通航展”的举办的可能性大大增加。



郑州通航试验区新建道路