

# 国家中心城市产业制高点



空中旅游项目



上街航展飞行表演



上街航展飞行器静态展览



“郑州一号”穆尼飞机下线



上街机场跑道加宽

## 培育多年渐入发展佳境

近年来,作为郑州通航试验区所在地,上街区围绕通用航空积极谋划,加紧实施基础设施建设,强化相关招商工作,完善产业链条,培育通航文化,组织举办航展,通过持续努力,通航产业不断结出硕果。

上街区累计投入30亿元,开通“十纵五横”的路网格局,形成快速便捷交通体系;建成400余亩的东魏湖生态水系,在服务上街机场的同时也营造了良好的生态环境;对5个村庄进行拆迁安置,配套医院、学校、水、电、气、暖等生活生产设施,实现产城互动融合发展;完成上街机场一期改造,飞行区等级达到4C等级,成为目前公认的国内规模大、条件好的通航机场。同时,搭建通航企业总部基地、通航创业园、中国(郑州)有色金属材料创新创业综合体、飞行服务站、气象观测站等公共服务平台,为企业营造良好的发展环境。

优越的基础和条件,让河南嘯鹰、河南三和等45家通航企业接踵而至落户郑州通航试验区,目前机队规模达67架。嘯鹰飞机组

与试飞基地、中部地区人工影响天气等20余个重大项目也已在郑州通航试验区开工建设。另有金鹿公务机FBO运营基地、飞行培训及体验中心等一批项目进入实质性洽谈。一座占地21.3平方公里的通用航空产业园已经风生水起。

2014年以来,通航制造硕果累累。2014年12月29日,“郑州1号”穆尼M20TN飞机成功下线试飞,填补了河南通用飞机制造的空白;2015年全新机型穆尼M10研发成功;2016年10月31日,河南三和研发生产的世界首架长航时载人无人机“祥云320”全球首发,其颠覆性超越常规的设计获得了国家发明专利。2016年12月28日,郑州海王实业有限公司和浙江睿思自动化技术有限公司共同研发的全球首款无人驾驶地效翼船下水试飞调试。郑州通航试验区正在向中部地区通用航空制造基地阔步迈进。

在通用航空运营维修板块,河南蓝翔、河南大宇、河南永翔等老牌通航企业不断扩大农林植保、高速巡线、航拍航测等传统业务优

势,同时积极培育飞行培训、航空旅游等通航新业态。北京丰荣、河南赛罗等维修企业也已入驻郑州通航试验区,河南赛罗是国内两家同时拥有罗宾逊和塞斯纳两种机型维修资质的维修企业之一,也是河南省唯一专业独立服务于通航的145部维修单位。

在综合服务、航空旅游等板块,飞机展示交易中心正在建设,中鹏航空俱乐部已建成投用。充分发挥我省文化旅游资源优势,将通用航空产业和旅游资源相结合,开发了通用航空旅游体验产品,比如空中体验、空中观光、飞行模拟等项目,游客可以乘机低空鸟瞰邙山、黄河、五云山及郑州城市风景区。

“郑州通航试验区围绕通用航空打造全产业链,产业业态已涵盖通航研发制造、运营、维修、服务及航空内饰、航材制造、金融信息、电子商务等多个领域。”翟晓宾介绍,“在发展通航产业的同时,我们还注重营造通航文化氛围,连续举办两届的郑州航展已经成为郑州一张亮丽的城市新名片。”

## 持续发力谋求新的突破

在《郑州通用航空试验区总体规划(2014~2030年)》中,试验区概念规划120平方公里,北临黄河、南到五云山。以通航制造、通航运营、通航服务三大板块为重点,以打造“全国领先的通航经济示范区,中原经济区通航服务中心,通航特色产业基地,郑州航空港经济综合实验区重要组成部分”为功能定位,布局了机场跑道、维修服务、教育培训、飞机组、零部件制造等功能区。

紧紧围绕“打造中原经济区通用航空枢纽、全国公务机运营基地、中国飞来者大会承办地、全国一流通用航空园区”这一目标,上街区将持续发力,谋求新突破。

在基础设施方面,将积极推进机场二期改造,配套建设集作业指挥、停放保障、低空监测为一体的通航飞行服务设施,建设上街机场综合服务中心。同时,尽快开通上街到周边机场的航线,逐

步形成以上街机场为核心的通用航空运营网络,着力打造与航空港区功能错位、产业互补、区域联动的第二空港。

在通航产业发展方面,除了发展整机组装制造外,还将积极引进飞机零部件制造,模拟飞行器、航空模型、飞行器模型设计制造,航空材料及通航设备研发生产,同时与传统产业升级改造相结合,依托该区装备制造的产业基础,重点发展高端制造以及特种铸造航空配套和民用机械加工等产品,为航空制造和其他制造业提供支持。

在通航文化培育方面,将持续办好郑州航展,目前正在积极筹备将于4月27日至5月1日举办的“2017郑州航展”。另据透露,该区还将规划建设航空航天主题公园,实现商业合作、文化互动、时尚引领的一体化发展。

上街区将努力在“促进制造水平升级、大力发展配套产业、加强

创新创业能力建设、加快通用机场规划建设、积极拓展运营服务、促进产业融合与协同发展、推动改革政策先行先试、鼓励开放合作发展”8个方面实现突破,强力推进国家(郑州)通用航空产业综合示范区建设,示范和引领全国通用航空产业发展。

“今后,我们将继续抢抓通用航空产业的发展机遇,以项目建设为核心、以招商引资为引力、以举办航展为契机,推动通航产业快速发展,努力将上街打造成‘通航之都’。”宋浩信心满满地说,“下一阶段,上街区将以郑州通航试验区为载体,持续强化基础设施建设,大力发展通航相关产业,加快区域性通航总部建设,不断完善制造先行、运营带动、服务支撑的通航产业链条,着力培育通航文化,计划到2020年,飞机起降突破36000架次,实现年飞行6万小时以上,通航产业年主营收入突破百亿元。”