

销量稳中有升,车价波动不大,部分紧俏车型需预订 鸡年车市“热”启动

销量:开年即放量

相比往年,刚过完春节,还没出十五,4S店正是冷清的时候,看车的人少,卖车的人也打不起精神,而鸡年伊始似乎完全不同,记者探访了郑州市内多家主流4S店,发现店里的客流着实不少。多家4S店纷纷表示,从大年初三营业开始,每天都有不少组客户到店,而且成交率比以往要高。

郑报融媒记者 谢宽

春节后,记者走访了郑州市内多家汽车4S店。据不少4S店的销售顾问反映,整个1月份到目前为止,各品牌汽车4S店看车的人较以往春节期间明显增加,甚至过年后还保持着正常的客流量。“年前忙,春节后时间相对充裕,带着老人和弟弟来看车。”准备买车的李先生如是说。

富达诚市场部经理魏静介绍:“2016年广汽丰田富达诚整体销售不错,在去年10月就已经完成了销售任务。今年1月份,整体销量趋于平稳,较往年相比略有增长。而在优惠幅度方面,今年1月份优惠也保持在一个合理

的区间,不会盲目降价。”

“今年1月份卖了大概80多辆车,和以往相比增幅不少。”广汽三菱河南鑫盛菱市场部经理张星坦言,“去年年底欧蓝德车源非常紧张,到1月份逐渐放量之后,销量明显提高,每天保持不少客流到店看车。”

威佳雪佛兰店市场部经理王灿表示,虽然1月份市场情况一般,单店仍卖出了80台左右。而这个数字,只比旺季单月下降了20台。

而在豪车方面,今年1月份的行情也是稳中有升。永达和谐市场部经理陆洋介绍:“今年1月份整个捷豹路虎车型共销售76辆,和以往春节前后相比要好一些。”

车价:春节前后优惠差不多

车价无疑是消费者最敏感的因素之一。节后的车价怎么样?记者了解到,目前多数经销商还在维持着年前的促销措施,只是部分热门车型价格稍有回调。

据专家分析,今年车价相对稳定的原因,首先因为去年主流车型销售整体良好,年底库存和任务冲量压力不大,在去年年底消化库存的阶段,经销商并没有加大力度,而是温和放量,顺延到今年1月,汽车市场的优惠幅度都在一个稳定的区间范围内。其次,开车回家过年和春节自驾游的需求量增大,因此,春节前刚需购车和二次换车的人群增多,淡季不

淡,导致汽车市场的价格相对坚挺。

“节后,有些车价格会有一些回调,主要是看车型的。”广汽三菱河南鑫盛菱市场部经理张星说,“去年合资版的三菱欧蓝德9月份上市到现在一直热销,同时,新款的帕杰罗也上市了,因此在价位上,欧蓝德和帕杰罗都没有优惠。”

永达和谐市场部经理陆洋也认为,店里车型不同,优惠幅度也不同,节前、节后的优惠调整幅度不会很大,调整幅度最大应该是绝版的路虎发现4了,就是因为绝版,卖一台,少一台,因此,基本没有太大的优惠。

车源:部分紧俏车型需预订

一般来讲,库存多的时候,提车周期不是问题,很多经销商都有现车,提车只是需要腾出保险、挂牌等约一周的时间。

今年的情况有些不同,由于去年下半年上市热门车型比较多,厂家生产量跟不上,导致订单一直往后排。某吉利汽车经销商表示,从下半年博越上市开始,订单一直排得满满的,有些消费者需要等1个月才能

提车,虽然过年情况有所好转,但还需要提前预定。

与此情况相同的不在少数。在走访中,问及很多车型的提车时间时,很多的回答都是20天至1个月,尤其是新车型,提车时间更长。

不过,多家4S店表示,这种车源不足的现象将随着节后主机厂的加大马力开工而得到迅速缓解。



2017年中原车市“热”得比往年更早一些(资料图片)

长假归来,小心爱车也得“节后综合征”

观察外观

过年期间不是去探亲访友,就是在旅游的路上,一路奔走也很少会注意自己的车子。如今长假归来,车子不仅要该洗的洗、该打蜡的打蜡,还要仔细观察一下有没有什么外伤。或许

一些小磕碰你没有留意,但洗完车之后你就会发现车身上“伤痕”累累,像转向灯、大灯这样的部件关系到安全,如果有问题最好还是先检查出来,不要出了问题才补救。

查看油液

相信广大车主在春节出发前都已经给爱车做好了准备,虽说像防冻液、变速箱油这些油液并没有那么容易损耗,但如果你春节期间跑的地方比较多,特别是路况比较复杂的话,最好还是认真检查一下。至于如何

检查机油?有些新手可能会表示有难度。其实并不难,只要你把机油尺先擦干净,然后再伸进去发动机后拉出来检查,只要油液在上线与下线之间便表示机油还足够,如果低于下线就表示机油已经不足。

保养挡风玻璃

玻璃也要保养?没错,大家可能觉得,挡风玻璃看上去很干净,还要怎么保养?其实玻璃的保养就是在容易看不到的地方,例如玻璃上沾了油液,一下起雨来你就会发现雨刮器怎么刮都不干净,总是看不清路况。这

时你就要用能够去油脂的清洁剂来专门去除这些挡风玻璃上的油液。另外,还要检查一下雨刮器上的胶条,用湿毛巾清洁一下,把夹杂的沙砾都清除掉,这样就可以避免对挡风玻璃造成永久性的“刮伤”。

春节长假结束,想必大家都已投入到紧张的工作中。此时,坐在办公桌前的你有没有身体困乏、哈欠连天?脑子有没有愣神并且不停浮现聚会、美食、K歌等难以忘却的回忆?如果有,“节后综合征”很可能已经缠上了你。其实不光是你,此时陪你奔波了一个长假的爱车又何尝不是这样。长途颠簸,短时间内超负荷运转,如果不及保养,你的爱车有可能也会患上“节后综合征”。

郑报融媒
记者 谢宽



清理车厢

长途驾驶当中难免会出现一些在车内吃喝东西的情况。如果有食物或饮料撒在了车里面,等到春天潮湿气候到来,时

间长了就很容易发生霉变。因此春节回来建议对车内进行一次全面的清洁,以免有残留物质,特别是食物渣残留车内。

检查刹车系统

刹车系统是与人车安全关系最为紧密的地方。如果春节长途驾驶,特别是跑过山路的话,对刹车系统多少会有些影响。刹车系统要检查起来可能需要一些专业技能,但普通车

主也可以靠自己简单检查一下。首先要观察刹车片的厚度,其次还要看刹车碟表面是否光滑,有没有比较明显的凹槽。如果发现异常情况,那就要去4S店进行检查了。

四轮定位

轮胎的检查很简单,直接用肉眼来观察轮胎的外表,如果发现类似破损、鼓包的情况,就要及时更换轮胎了。不过大多数情况都是轮胎气压不足,只要及时打气便可,保持四条轮胎胎压一致。如果你发现有一个轮胎胎压特别低的情况,就要仔细观察一下这个轮胎是不是被扎了。因为有时候是被扎后车传输线缓慢漏气,并不太明显,如果确认漏气的

话就要及时去修补。

除了轮胎的状况要检查,在回程的时候也要注意一下自己的车子行驶起来有没有异常情况,例如容易跑偏等。因为一路的奔跑会对底盘带来持续的冲击,四轮定位可能发生改变,导致轮胎的不正常磨损。因此,根据你过年期间开车的情况,可以选择去做一次四轮定位,并对底盘部分的螺丝进行检查、紧固。