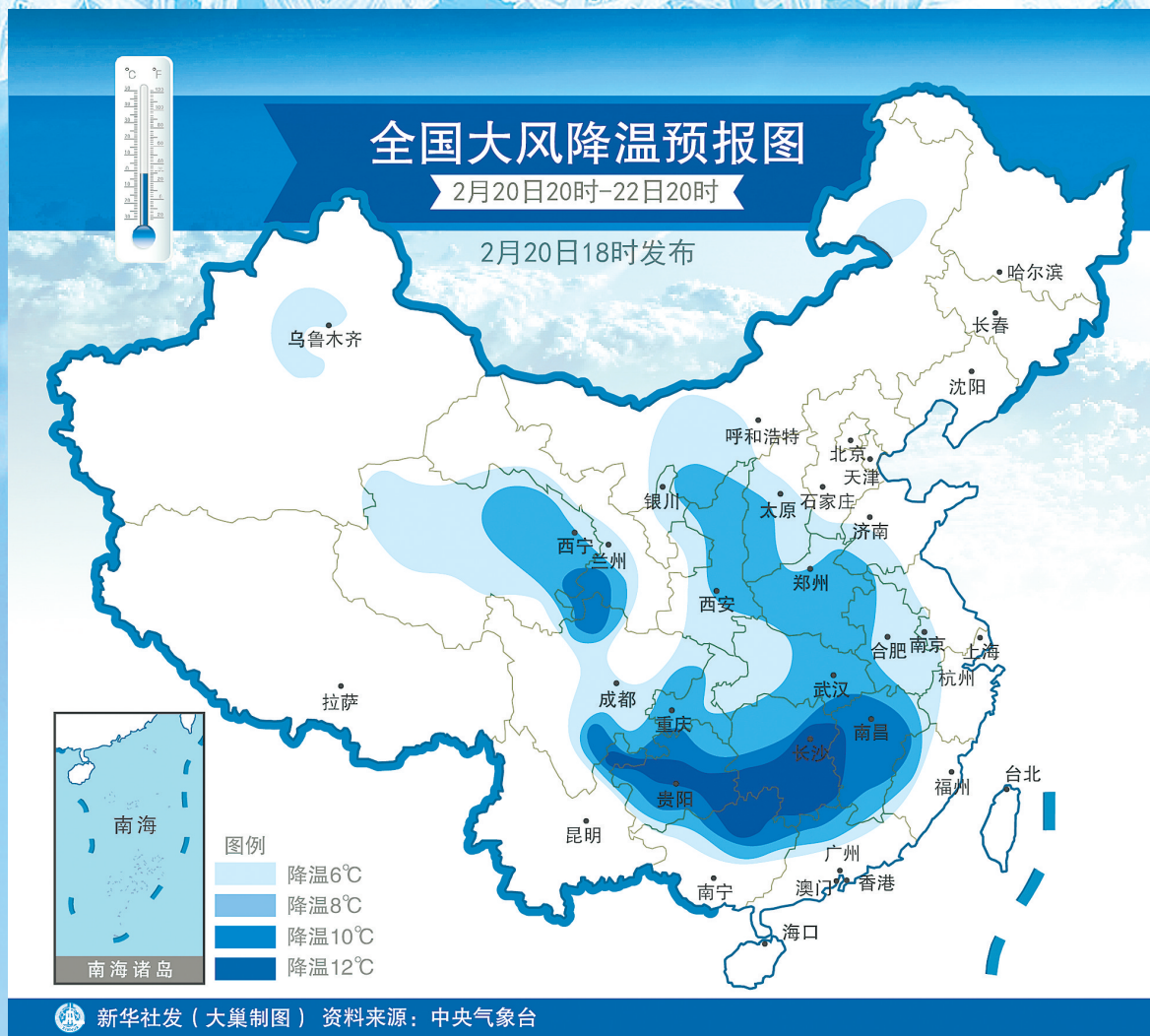


暴雪来袭,我市启动清除冰雪一级预警 扫好“门前雪”,让市民平安出行



公交再次启动“供暖”模式 乘客上车告别“冷板凳”

近日,一则郑州将迎来断崖式降温天气,暴雪将再次光临的新闻刷爆了微博和朋友圈。

为确保21日的早出车,公交一公司各级管理人员实行24小时值班制度,基层车队管理人员在办公室待命。目前公司已经联合修理部门对在运营车辆进行再次机件检查,确保车辆保温帘安装及防冻液加注到位,车辆全部加注-10#柴油。为确保首班车能够安全准时的发出,公司要求各线路早班车长实行提前半个小时到岗,提前做好三检、提前10分钟进站的“三提前”制度。

另,根据气温变化,公司还要求车队长提前打开车载锅炉,提高车厢温度,为乘客提供一个温暖舒适的乘坐环境。

根据雪天的道路实际通行情况,公交一公司一方面要求全体车长上线运营,做到“人歇车不停”,早晚高峰缩短发车间隔,加大运力投放,重点对接驳地铁的1路、102路、B12路、B67路以及S109、S111、S112、S113、S115、S116等线路加密5%~10%。

郑报融媒记者 张华 通讯员 朱航天

局部积雪可达15厘米

根据气象部门预报,受东移低槽和较强冷空气的共同影响,预计20日夜到22日白天,我市将出现一次雨雪和强降温天气过程,过程累计降水量8~10毫米,部分地区10~15毫米,积雪深度5~10厘米,局部可达15厘米,暴雪天气预计出现在21日白天,由于温度低,易造成路面结冰等情况的出现。

呼吁各单位扫好“门前雪”

2月20日,市政府办公厅下发了做好清除冰雪工作的通知。通知要求,要充分发挥三级网格作用,积极动员社会力量参与除雪,各级政府单位、各企事业单位要积极参与清除冰雪工作,做好表率,认真完成好“门前雪”的清扫;各相关单位要认真组织和指导本部门、本系统做好清除冰雪工作,要按照所在街道办事处和社区的统一组织,做好清除冰雪工作。

“门前雪”指主次干道沿街单位自围墙、建筑物等至人行道侧石的冰雪(支路、背街小巷延伸至道路中心线的冰雪),如另一侧无单位,两侧均为该沿街单位清扫。

充分发挥机械和专业除雪工具的作用,要将机械设备、工具提前准备(发放)到位并进行合理编组,提高作业效率,其他相关单位要储备足量的推雪板、推雪铲、铁锹、扫把等清除冰雪工具。

本报讯 2月20日,我市下发清除冰雪通知,要求各级政府单位、各企事业单位通过机械、人工等方式,积极参与到清除冰雪的工作中去。

郑报融媒记者 王军方

坚决杜绝向路面抛撒冰雪

在降暴雪过程中,要通过机械化编组作业,人歇机械不歇,边下边清,确保主次干道基本畅通。同时组织适当力量对人行道、非机动车道进行清理,保证基本正常通行;组织好夜间突击行动,禁止在路面成堆堆放冰雪占压车道,确保第二天早交通高峰前城市主次干道通畅。

雪停后全市各阶层全面行动(如下雪雪停立即行动,如晚上雪停,第二天早上上班行动),全面投入到清除冰雪工作中,首先把所有道路冰雪清理至道路一侧,适时进行清运或把无融雪剂的冰雪堆放到树穴、绿化带或其他不影响市容和通行的地方,坚决杜绝向路面抛撒冰雪现象发生。

不按要求除雪的单位要通报

市清除冰雪指挥部、各区(管委会)清除冰雪指挥部、市城市精细化管理服务办公室要按照《郑州市清除冰雪考评方案》,对各相关单位的清除冰雪工作进行检查验收,并对不能按要求

开展清除冰雪工作的单位进行通报。

记者从市城管局了解到,20日,市城管局已启动清除冰雪一级预警,要求各责任单位迅速按预案要求,做好各项准备工作。

全省高速公路 备战恶劣天气 1.2万余人除雪保通



为积极应对强降雪天气对公路,尤其是高速公路正常通行带来的不利影响,河南省交通运输厅责成高速公路管理局组织各高速公路运营单位做好应对雨雪恶劣天气应急准备。

据初步统计,高速公路运营单位除对现有300余台除雪设备进行检修确保正常运转外,还储备融雪剂2.7万余吨,组织1.2万余人除雪保通人员备岗,随时前往除雪保通一线。一旦出现降雪,交通运输系统各项力量将迅速开展除雪融冰工作,确保在降雪停止前清理出至少1个车道供车辆正常通行。

如出现因降雪引起的车辆长时间滞留,各高速公路运营单位还将向受困群众提供热水、棉服、食品等生活必需品和有关服务,确保过往司乘人员不冻着、不饿着、不渴着、有燃油。

郑报融媒记者 李雪 文/图