

因为臭氧,我们去年少了52个蓝天

郑州市请国内顶级专家支招治理,露天喷漆颤抖吧

作为大气污染的衡量指标之一——臭氧,在郑州市精准治理大气污染的目前,显得尤为重要。数据显示,去年,臭氧大大减少了郑州市的优良天数。针对这一现状,郑州市请来国内顶级专家把脉问诊,对我市下一步的臭氧治理工作支招。臭氧高发季即将到来,郑州市未雨绸缪,将开展燃煤、水泥企业脱硝和柴油车治理等方面工作。

郑报融媒记者 王军方

96678

郑州晚报热线群:27255753
郑州晚报身边客户端
上新浪打开郑州晚报官方微博

打电话有稿费

臭氧在某些月份 打败PM10和PM2.5

“不是PM10,不是PM2.5,近期的首要污染物是——臭氧。5月份,郑州市和许多北方城市一样,臭氧成为首要污染物的概率大大提升。记者查阅数据发现,郑州市5月份竟然有20天是臭氧唱主角。”——去年6月3日,本报曾报道。

记者查阅省环保厅提供的数据发现,去年5月份,郑州有20天首要污染物为臭氧,9天为PM10,1天为PM2.5,1天为二氧化氮。同期,中国环境监测总站数据显示,北京、石家庄等北方城市,首要污染物为臭氧的天气也频繁出现。

臭氧既是“保护伞”,也能带来一定危害。“它在高空能保护大家免受过量紫外线的侵害,但是地面的臭氧具有强烈刺激性,吸入过量对人体健康有一定危害。”郑州市环保局相关负责人说。

市环保局专家说,臭氧是大气环境常规六项污染物之一,近年来成为环保部门关注的焦点。臭氧的生成受光照、温度和前体物的共同影响,其中最重要的前体物为VOCs(挥发性有机物)和NOx(氮氧化物)。环保部公布的数据显示,2013年8月全国74个城市空气质量超标天数中,以臭氧为首要污染物的天数占比超过七成。

臭氧拖了郑州市大气污染防治的后腿

近几年来,郑州市在工地污染治理、渣土车治理、黄标车治理、油烟烧烤和燃煤锅炉等多个方面,都采取了大量严格的措施。

2016年,郑州市环境空气质量明显改善,实现优良天增加、重度及重度以上污染天数减少,PM10和PM2.5双双下降,郑州市全国74城市排名中有所提升,但臭氧问题凸显。

2016年,郑州市城区环境空气质量优良天159天(优8天、良151天),同比增加21天;重度及以上污染天数为37天,同比减少12天。

市环保局数据显示,2016年,由于臭氧超标,郑州市造成由优良天变为污染天的天数是52天,比2015年增加43天。也就是说,如果不考虑臭氧污染,郑州市去年的优良天会增加52天。

数据分析显示,臭氧成为影响郑州市优良天数的主要因素之一。

2016年臭氧主要分布在4~10月,其中5~9月占比较高,呈现出现早、结束晚、时间长的特征。



昨日省会春意浓浓,不少市民带着孩子、老人到公园游玩,感受春天的气息。郑报融媒记者 李焱 摄

专家把脉郑州臭氧防治工作

2月26日,郑州市召开了臭氧研究工作专家研讨会,会议邀请了国内相关领域的顶级专家,对臭氧防控把脉问诊。

中国环境科学研究院大气环境首席专家柴合研究员说,郑州开始研究臭氧的问题是非常对的,他建议郑州市尽快出台VOC排放的管理办法。经济杠杆、环保标准再加上管理办法,三位一体的管理体系建立起来,就能为大气污染防治提供非常好的基础。

中国科学院过程工程研究所党委书记、副所长陈运法说,要把郑州市VOC和

臭氧含量之间的关系搞清楚,再把排放的源头治理掉。

北京大学环境科学与工程学院副院长、教授邵敏说,臭氧有几种类型,一是机动车尾气类型,像洛杉矶,机动车的控制也是臭氧防控的重点污染物;像美国休斯敦,石油化工排放大量有机物,这是第二个类型,石化溶剂类型;三是挥发性有机物排放。把脉诊断,郑州重点的排放源是什么,一定要弄清楚。

华南理工大学教授郑君瑜说,臭氧相对PM2.5来讲的话,确实是一个比较大的挑战,最典型的是洛杉矶的例子。这说明

什么?臭氧的控制一方面难度比较大,另一方面,它也是长期的过程。下一阶段的研究上,要加强郑州市周边区域的臭氧研究工作,这是长期达标需要做的一件事情。郑州市臭氧是什么样的,大家可能注意臭氧、VOC和氮氧化物形成的时间不一样,比如在城郊接合区都不一样,这个时候可能就需要对它存在的时间和空间进行研究。

上海市环境科学研究院副总工程师、大气研究所所长陈长虹说,建议郑州市制作污染防控作战地图,就是污染源的排放清单。

开展挥发性有机物排查治理

从去年5月下旬起到去年7月20日,郑州在全市开展重点行业挥发性有机物集中整治活动,以使用溶剂型涂料的汽车制造、家具制造企业和有喷涂车间的汽车4S店等汽车维修保养单位为整治重点。

各区环保局组织人员,对市区建成区内露天喷漆场所进行排查,一经发现立即责令停止生产、改正,未整改到位的露天喷漆场所不得恢复生产。单位和个人在市区建成区内喷涂墙体广告,推广使用水性或低挥发性有机物含量涂料。

目前距离今年夏季已为时不远,郑州市如何未雨绸缪破解臭氧治理难题?

2月27日,郑报融媒记者从市环保局了解到,今年我市要做以下工作:削减燃煤总量;拆除全市10蒸吨以下燃煤锅炉和集中供热覆盖区域内20蒸吨以下燃煤锅炉;新建天然气锅炉氮氧化物排放达到每立方米30毫克以下,对市区20蒸吨以上天然气锅炉进行低氮燃烧和烟气循环改造。

同时,5家日产4500吨以上的水泥

进一步脱硝治理,达到每立方米200毫克以下。

碳素、电解铝进行烟气循环整治。挥发性有机物治理方面,按河南省地方标准要求,开展挥发性有机物排查治理工作。

机动车方面,开展柴油车治理,安装DPF(微粒捕集设备)和OBD(车载诊断系统);非道路移动机械扩大禁用范围;公交、出租等加快推进新能源车替代;开展油气回收在线监控。