

南水北调干渠两侧拟建生态廊道 渠南路快速路部分路段勘察设计招标

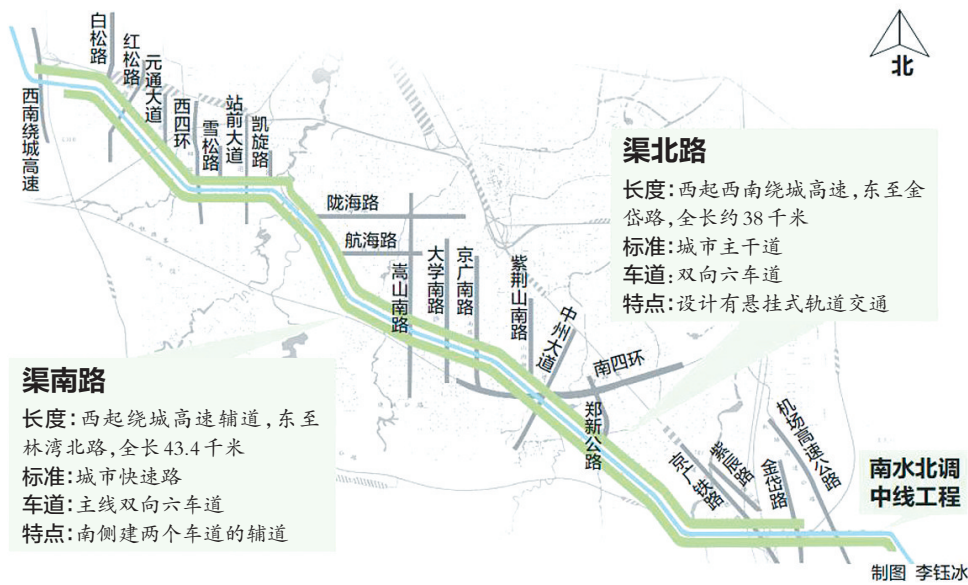
西起绕城高速辅道 东至林湾北路 双向六车道

本报讯 记者昨日从市建委获悉,渠南路快速路(绕城高速辅道—西四环)二标段开始勘察设计二次招标,意味着渠南路快速通道工程建设再进一步。

根据市规划局之前规划,我市拟沿南水北调干渠两侧建两条主要道路,均按生态廊道的标准设计。其中,渠北路西起西南绕城高速,东至金岱路,全长约38千米,为城市主干道,双向六车道。

渠南路西起绕城高速辅道,东至林湾北路,全长与30条主干道和快速路相交,全长43.4千米,规划为城市快速路,红线宽60米,双向六车道。该路为非对称断面,南侧规划有单向辅道,单向两车道。其中外侧为公交专用道。与主干道和快速路相交处理方式与渠南路下穿。

在靠近南水北调干渠一侧设有生态廊道,布置有慢车



渠南路
长度:西起绕城高速辅道,东至林湾北路,全长43.4千米
标准:城市快速路
车道:主线双向六车道
特点:南侧建两个车道的辅道

渠北路
长度:西起西南绕城高速,东至金岱路,全长约38千米
标准:城市主干道
车道:双向六车道
特点:设计有悬挂式轨道交通

制图 李钰冰

道和行人游道。

此次勘察设计招标显示,标段范围为绕城高速辅道至西四环段,位于城区西南部,

南水北调干渠南侧,红线宽度60米,全长7.5千米。此前的陇海路至南绕城高速段勘察

设计招标显示,道路长度为19.4千米。两次招标投资方均为河南郑发基础设施建设有限公司。
郑报融媒记者 冉小平

北三环东延快速路工程开建

东延至四港联动大道 工期18个月



本报讯 畅通郑州工程再进一步。日前,由中电建路桥集团有限公司参建的北三环东延快速通道工程开工仪式在姚桥路与博学路交会处举行。

据介绍,北三环东延快速通道工程是畅通郑州的骨干性工程,也是省市重点项目工程,总投资约13.6亿元。该工程西起北三环—107辅道立交东出入口,东至四港联动大道东出入口,全线由高架和地面辅道构成。其中,主线高架部分路线总长约4307米,地面道路路线总长约4237米,全线设5对上下桥匝道,整体建设工期18个月。

北三环东延快速通道工程建成后,将进一步推进老城区、中牟、经开区、航空港区之间的交通连接,有利于区域经济发展,对改善市民出行条件,提升郑州城市品位以及进一步推动郑东新区发展都具有重大意义。

郑报融媒记者 冉小平
通讯员 王丽文/图

臭氧拖后腿,郑州减少52个蓝天

如何治理? 请专家来支招

本报讯 作为大气污染的衡量指标之一——臭氧,在精准治理大气污染的目的,显得尤为重要。去年,臭氧大大减少了郑州市的优良天数。针对这一现状,郑州市请来国内顶级专家为我市下一步臭氧治理支招。

臭氧导致污染成关注焦点

市环保局专家说,臭氧是大气环境常规6项污染物之一,成为环保部门关注的焦点。近几年来,郑州市在工地污染治理、渣土车治理、黄标车治理、油烟烧烤和燃煤锅炉等多个方面都采取了大量严格的

措施,但臭氧成为影响郑州市优良天数的主要因素之一。市环保局数据显示,2016年,由于臭氧超标,郑州市造成由优良天变为污染天的天数是52天,比2015年增加43天。也就是说,如果不考虑臭氧污染,郑州市去年的优良天会增加52天。

专家支招臭氧污染防治

2月26日,郑州市召开了臭氧研究工作专家研讨会。中国环境科学研究院大气环境首席专家柴发合研究员建议,郑州市尽快出台VOC排放管理办法。经济杠杆、环

保标准再加上管理办法,三位一体的管理体系建立起来,就能为大气污染防治提供非常好的基础。

中国科学院过程工程研究所副所长、党委书记陈运法说,要把郑州市VOC和臭氧含量之间的关系搞清楚,再把排放的源头治理掉。

北京大学环境科学与工程学院副院长、教授邵敏说,臭氧有几种类型,一是机动车尾气类型,二是石化溶剂类型,三是挥发性有机物排放。郑州重点的排放源是什么,一定要弄清楚。



郑州建筑工地扬尘治理专栏
郑州市扬尘办 协办
投诉热线 0371-67887761

据悉,今年我市要做以下工作:拆除全市10蒸吨以下燃煤锅炉和集中供热覆盖区域内20蒸吨以下燃煤锅炉;新建天然气锅炉氮氧化物排放达到30毫克/立方米以下,对市区20蒸吨以上天然气锅炉进行低氮燃烧和烟气循环改造。郑报融媒记者 王军方

大手笔! 新密PPP模式 开建13所学校

年底前将全部建成投入使用

本报讯 日前,新密市举行13所学校开工建设启动仪式,年底前将全部建成投入使用。据了解,建校工程采取PPP模式,极大地保证了建校速度和质量,缓解“大班额”现状。

开工仪式在新密市新华路小学建筑工地举行。这次开工建设的13所学校包括1所高中、3所初中、6所小学、3所幼儿园,计划总投资16.7亿元,占地总面积995亩,建筑总面积515433平方米,新增学位25080个。

从规划的校址来看,有10所学校位于新密市城区,3所学校位于新密市新区。

新建学校紧邻住宅区,布局合理、功能配套、风格鲜明、环境优美,拥有功能齐全的教学楼、综合楼、图书馆、实验楼、音乐厅、风雨球场、游泳馆及现代化体育运动场。

这些新建学校设计单位是中国美院风景建筑设计院、中铁工程设计院,项目合作方是中科建设开发总公司。该公司有关负责人表示,要高标准、高质量、按时完成学校建设工程。
郑报融媒记者 张勤

一大批民生工程纳入今年计划

金水东路下穿东三环隧道今年开建

本报讯 日前,市十四届人大常委会第二十五次会议听取和审议了郑州市2016年政府投资项目计划执行情况和2017年计划的报告。2017年,全市拟安排政府投资项目282项,年度计划691.8亿元,较上年实际安排增长11.1%。

畅通郑州工程27项,拟安排314.1亿元。分别是:南四环至郑州南站城郊铁路工程、郑州市轨道交通5号线工程、南三环东延线(南台路—

G107辅道)高架工程和城市智能交通管理系统建设工程等续建项目12项;轨道交通2号线二期工程、金水东路下穿107辅道隧道工程等新开工项目14项;轨道交通第二调度中心工程前期项目1项。

生态绿化和治理工程35项,拟安排25.6亿元。分别是:植物园二期、郑州市宠物公园(犬只收容站)、郑州黄河风景名胜区基础设施改造工程等续建项目13项;“海

绵”型公园绿地示范园等新开工项目17项等。

道路项目29项,拟安排50.8亿元。分别是:G310线中牟境、G107线郑州境东移改建、四港联动大道南延等续建项目7项;西四环快速化高架工程(郑上路至陇海路段)、S317线郑州境新郑机场至新密改建工程等新开工项目7项;G310线郑州西南段改建工程前期项目15项。

桥梁节点项目14项,拟

安排11亿元。分别是:四港联动大道与经北四路立交新建工程、机场高速公路航海路互通立交改建工程续建项目2项;机场高速公路南四环互通立交改建工程、迎宾路与连霍高速互通立交工程等新开工项目5项;北三环东延与京港澳高速互通立交新建工程、4个高速公路出入口立交改造工程前期项目7项。

郑报融媒记者 袁帅