

周一至周五 8:00~8:30、18:00~18:30

# 北三环5条匝道 高峰时段限行

本报讯 记者从交警五大队获悉,该大队辖区内北环二层早晚高峰期时常出现交通拥堵现象。后经大队实地观察调研,发现北环一层道路利用率较低。为缓解高峰期北环二层拥堵问题,提高北环一层道路利用率,交警五大队于今日开始在北环

沿线部分上桥匝道口分时段限行分流车辆,并增加警力进行分流疏导保通。

限行时间和限行分流匝道口位置如下:

周一至周五(8:00~8:30)限行分流匝道:索凌路北环路上桥匝道,丰庆路北环上桥匝道和金明路北环上桥匝道。

周一至周五(18:00~18:30)限行分流匝道:华北水利学院北环上桥匝道和索凌路北环路上桥匝道。

请广大司机朋友服从交警指挥,合理安排出行路线。

郑报融媒记者 张玉东 通讯员 李颖

## 十九中初中部两条定制公交线本周开通

至此,我市共开通公交定制线路80多条

本报讯 记者昨日从公交一公司获悉,该公司为十九中初中部学生开通的两条公交定制专线本周正式上线,至此我市已累计开通公交定制线路80多条,服务乘客18余万人次。

据介绍,公交一公司为十九中初中部开通的定制专线有两条,每周一至周五18:25~18:35从伊河路百花路附近发车:一条经伊河路、嵩山路、中原路、西四环,抵达终点站黄河护理学院;一条经伊河路、桐柏路、五龙口南路、西三环、科学大道、檀香路、冬青街,抵达终点站高新区公交站。学生可以根据需要自行选择线路。

据了解,3月9日起,市公交总公司推出定制公交电叫预约平台96556和微信服务平台(微信号:ZZGJFWPT)。市民如有通勤、生活等集体出行及中、长途旅游团体出行的专车、租车需求,随时可以通过电话、微信预订公交车辆或定制公交线路。和常规公交相比,定制公交具有一人一座、一站直达、线路灵活等优势。市民可以自己通过电话或微信定制线路,也可以参加公交定制线路的乘客招募活动。

郑报融媒记者 张华 通讯员 朱航天

# 坐船去看海,河南也可以

## 将投87亿元建设通江达海水运通道

### 通海基础

### 共有河流493条 史上曾“千帆竞航下江南”

记者:要“打通平顶山、南阳、漯河、周口、信阳的出海通道”,是基于什么现实、背景和考量?

王东:大力发展水路交通,发挥水运所具有的运价低、运能大、污染小、占地少、投资省、适合大宗货物长距离运输的比较优势,是我省对外开放的需要,更是我省发展循环、低碳经济,建设资源节约型、环境友好型社会,承接产业转移,实施节能减排,建设综合交通运输的重要举措。

河南省内河水运发展历史悠久,曾呈现“百舸争流天津卫,千帆竞航下江南”的盛景。20世纪60年代末,河南有27条河流可以通江达海,通航里程6100多公里,水运运量占全社会总运量的48%。

我省共有河流493条,河道总里程26245公里。一些河流具有发展内河水运优越的自然条件。沙颍河向上深入到豫西南资源腹地,横贯京广、京九两大干线铁路;淮河上连西铁路,横穿京九干线;唐白河自北向南流经豫鄂两省,是我省能直接融入长江水系的一条重要水运通道。沙颍河、淮河水运通道的建设,将实现中原城市群与皖江经济带、长江经济带更好的衔接。唐白河航道的建设,将形成一条沟通武汉城市群与中原城市群、长江经济带的水运大通道。

我省规划开发建设淮河干流以信阳息县为起点的淮河航道、沙颍河以平顶山为起点的沙颍河航道、唐河以南阳社旗为起点的唐河航道。

本报讯 近日,全国人大代表、河南省交通运输厅厅长张琼表示,“十三五”期间河南将大力加强内河水运网建设,投资87亿元建设通江达海的水上通道。河南省作为一个内陆省份,非水网地区,为什么要提出这个计划?这个计划有多少合理性、可行性?带着这些疑问,记者对河南省交通运输厅航务局局长王东进行了专访。

郑报融媒记者 李雪

### 现实实践

### 周口、信阳已实现通江达海

记者:这是否是河南省首次提出“打通出海大通道”的计划?

王东:2009年,我省境内的淮河淮滨以下、沙颍河周口以下航道已实现全年通航。周口、信阳已实现通江达海,我省已拥有两条沟通华东和长三角水网地区的水上运输通道。“十三五”期间,我省将继续开发建设淮河信阳息县以下、沙颍河平顶山以下和唐河航道。项目的实施,将实现平顶山、漯河、南阳等地区通江达海。

### 政策支持

### 内河水运发展上升为国家战略

记者:河南省提出“打通出海大通道”有什么政策支持?

王东:国务院颁布《关于加快长江等内河水运发展的意见》后,内河水运发展上升为国家战略,内河水运建设步伐明显加快。2012年7月省政府出台了《河南省人民政府关于加快我省内河水运发展的实施意见》。河南省交通运输厅也制定下发了《关于贯彻落实〈河南省人民政府关于加快我省内河水运发展的实施意见〉精神的通知》。

针对沙颍河航道建设,省政府高度重视,成立省级建设项目指挥部,整体推进沙颍河水运工程建设。

### 具体规划

### 到“十三五”末通航里程达到1855公里

记者:“打通出海大通道”的具体规划是怎样的?是否有配套举措确保其发挥作用?

王东:“十三五”期间,重点改扩建沙颍河、淮河、唐白河等内河水运工程,建设内河航道304公里,新增港口泊位42个,到“十三五”末通航里程达到1855公里。我省规划全面加快以“内河水运骨架体系、港口物流运输体系、安全监管与应急救援体系、船舶检验与船员管理体系、航务海事智能化应用体系和内河水运绿色发展体系”为核心的“6个体系”建设,形成上与铁路、公路等主通道和主枢纽相连接,与能源产业基地相衔接,下与淮河水系、长江水系等水网地区相贯通的“上连下通”内河水运发展格局。

### 效益明显

### 沙颍河周口以下、淮河淮滨以下实现全年通航

记者:已经建成的内河航道成效如何?

王东:目前,我省淮河水系的沙颍河周口以下、淮河淮滨以下航道已实现全年通航,并可通江达海。沙颍河周口以下、淮河淮滨以下可常年通航500吨级单船、万吨船舶拖队的的能力。沙颍河周口以下2009年实现常年通航后,港口吞吐(装卸)量持续保持较大幅度的增长,从2009年50万吨达到2016年的771万吨,8年增长15倍多。水路运输在区域综合运输体系所占比重逐年增加,助推区域经济社会发展的作用日益显现。

## 河南直播心脏手术

500余名业内同行现场观看学习

本报讯 “血压良好、心率正常、呼吸平稳,全身麻醉生效……”一场心脏手术在河南省人民医院进行。不同以往,这次手术以直播的形式展示出来。3月11日,即将建成开诊的阜外华中心血管病医院迎来顶级学术盛会,“第三届阜外华中先心病诊治高峰论坛”在郑州拉开帷幕,来自省内外500余名业内同仁会聚河南,除了专家的学术讲座,会议现场还进行了“手术直播”。

当日下午1点,一场手术在河南省人民医院麻醉手术部举行,以直播的形式展示了先进医疗技术。由河南省人民医院儿童心脏中心首创的“超声引导经皮室间隔缺损封堵术”,成功实现了“不开刀、不用放射线”治疗先天性心脏病。该手术方式不但保护患者免受辐射损伤,医护人员也免受辐射损伤,改变了传统先心病治疗方法,成为大会最令人瞩目的焦点。

据悉,阜外华中心血管病医院、国家心血管病中心华中分中心被明确为“十三五”河南倾力打造的6个国家区域医疗中心之一——国家区域心血管病医疗中心,作为推动郑州国家中心城市建设的支撑。这场学术盛会的召开,为国家区域心血管病医疗中心的建立和发展打下了更加坚实的坚实基础。

郑报融媒记者 谷长乐 通讯员 邢永田

