

河南拟投资87亿元 建通江达海水上新通道

开发建设淮河航道、沙颍河航道和唐河航道

本报讯 近日,全国人大代表、河南省交通运输厅厅长张琼表示,“十三五”期间河南将大力加强内河水运网建设,投资87亿元建设通江达海的水上新通道。作为内陆省份,河南为何要建水上通道?怎么建设?对此,记者采访了省交通运输厅航务局局长王东。
郑报融媒记者 李雪

王东介绍,我省内河水运发展历史悠久,曾呈现“百舸争流天津卫,千帆竞航下江南”的盛景。上世纪60年代末,河南有27条河流可通江达海,通航里程6100多公里,水运运量占全社会总运量的48%。

目前,我省有493条河流,总里程2.6万公里。其中,沙颍河向上深入到豫西南资源腹地,横贯京广、京九两大干线铁路;淮河上连宁西铁路,横穿京

九干线;唐白河自北向南流经豫鄂两省,是我省能直接融入长江水系的一条重要水运通道。

我省规划开发建设淮河干流以信阳息县为起点的淮河航道、沙颍河以平顶山为起点的沙颍河航道、唐河以南阳社旗为起点的唐河航道。

2009年,我省境内的淮河淮滨以下、沙颍河周口以下航道已实现全年通航。周口、信阳已实现通江达海,

我省已拥有两条沟通华东和长三角水网地区的水上运输通道。“十三五”期间,我省将继续开发建设淮河信阳息县以下、沙颍河平顶山以下和唐河航道。

“十三五”期间,我省重点改扩建沙颍河、淮河、唐白河等内河水运工程,建设内河航道304公里,新增港口泊位42个。到“十三五”末通航里程达到1855公里。



植树节 为大地添上一片新绿

《商都建设》读者公益植树活动圆满结束

春回大地,万物复苏。3月11日,《郑州晚报·商都建设》组织50多名读者,到新密市曲梁镇窦沟村开展义务植树造林活动。经过两个多小时的劳动,原本空无一物的土地上,种上了100多株白蜡树。来年,这里将添上一片新绿。

图为植树现场,7岁男孩儿苏柯源和爸爸一起提水。
郑报融媒记者 冉小平 谢源茹 实习生 王丹玉 文/图

详细内容请继续阅读 Z02版

Z02版 动态

我市全面严查工地环境卫生
全力打好综合整治攻坚战

Z03版 保障

第二届建筑行业专场招聘会周六举行
求职者免费入场

Z04版 聚焦

今年建筑业会发生哪些变化?
看看总理政府工作报告怎么说

我们只提供 有价值的建设行业信息

《商都建设》是在郑州报业集团指导下,由郑州晚报社创办,系郑州市市级唯一一份面向全市建设系统发行的专业读本。

《商都建设》逐步覆盖省会郑州与建筑行业相关的行政机关,各街道办和各规划、设计、造价、建设、施工、监理、劳务等建设主体单位和近2000个工地。通俗讲,读者就是省会郑州“管工程的”和“干工程的”。

联系方式:96678 18539927973(冉先生) 投稿邮箱:shangdujianshe@163.com

办公地址:郑州市郑东新区商鼎路77号河南文化产业大厦7楼郑州晚报社



商都建设
订阅号