



聚焦新密两会

关于特色夜市,关于公共自行车…… 这些民生话题,政协委员有话说

新密市四届政协五年期间召开全体会议5次,常委会议24次,主席会议180次,及时部署政协重点工作、重大活动开展,建睿智之言,献务实之策,有力推动了经济社会发展。坚持开展民主评议,累计评议市直部门和窗口单位50个,确保了民主监督深度。组织开展专题调研,向市委、市政府递交高水平、有分量的调研报告10多篇,提出意见建议100多条。五年来,共收到提案1323件,立案980件,办复率达100%,委员满意率达97%。增进团结,扩大民主,画好“同心圆”,扩大“朋友圈”,汇聚“正能量”,政协组织优势日益彰显。

2017年委员提案热点节选:

校企联合

案由:近年来新密市强力实施“人才强市”战略,以人带动产业,以产业凝聚人才,取得很大成绩。但当前很多企业仍存在人才引不来,或者引进来留不住,专业性、技术型人才尤为缺乏。



案据:2011年为促进耐材行业的科学发展,新密市制定了“三年倍增五年超越”发展计划,新密市按照政府引导、企业资源、政策推动、分步实施的基本原则,在全市大力推动耐材企业联合重组,打造千亿耐材基地建设。与此同时采取政府、企业与武汉科技大学定向培养的耐材经营模式,由政府、企业分别出资培养50名学生以打造专业型人才,目前50名精英已分别到各耐材企业就职。这种模式培养的人才更接地气,也更贴近企业的需求,因此更受

企业欢迎。
建议:1.重视人才培养,更快适应企业,制定相关“传帮带”培养制度,对这些人才进行再教育、再培训,帮助其制定职业规划,使人才真正成为企业的实用人才。2.对于这些人才制定定期考核制度,组织相关部门对学生成长进行考核,定期举行专业竞赛活动,进一步增强其成为行业顶尖人才的荣誉感,鞭策使其成为各个企业的领导核心。3.总结此次人才培养经验,逐步推广至其他多个行业,加快新密市“人才战略”实施。

乡村道路命名

案由:“镇镇通”、“村村通”工程成效显著,乡村公路兴建多、硬化好、亮化美,农民群众直接受益。然而,目前新密市乡村道路一般都是无名路,不能满足社会发展进步和人民群众的需求。

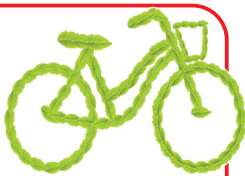


案据:随着社会的飞速发展,农村道路的作用已经不仅仅局限于通行。对于农村群众来说,商品的邮递、信件的往来、紧急救援等,都需要到门到户;对于大量入住新密市农村的企业来说,公司对外宣传、原材料输入、产品输出等,都需要准确地址;对于政府管理来说,城市规划、治安管理等,都需要细致的区域划分。

这些方面都对乡村道路提出了更高要求,目前的无名乡村道路极大影响了农村的发展。
建议:1.由政府部门牵头,对全市乡村道路开展一次集体命名活动。2.乡村道路命名发扬两个原则,一是广泛发动群众参与;二是从现有的、登记在册的乡村道路入手,酝酿一批,解决一批,梯次推荐,全面普及。

公共自行车

案由:自行车作为一种绿色出行工具,具有体积小、能源低、无污染、操作简便等优点。可方便有效地将商场、医院、菜市场、学校、小区等出行目的地联系起来,彻底解决公共交通出行“最后一公里”的问题。



案据:从城区人口以及经济基础来看,新密也具备发展公共自行车租赁项目的市场基础;从缓解交通压力来看,是趋势。
建议:1.市政府能尽快设置共享单车方案,列出财政预算,设立专门机构管理运营,独立进行财务核算,自负盈亏。

2.采取试点运行的方式,先期投入500辆在东西大街、青屏大街、溱水路等重要路段进行试点运行。
3.根据运行情况,借鉴省内外经验,结合新密市实际,再适度加大租车站点密度与锁桩数量比例逐步实现全市普及,实现便民惠民、改善交通、节能环保、提升新密形象的目标。

高速路收费

案由:郑少洛高速公路自2013年建成通车以来,已成为连接新密市和郑州市中心的一条主要干道。在新密市的发展规划中,“对接空港、融入郑州”已成为新密发展的战略方向。该路目前收费标准是10元/次(7座以下),但经过调研还有很多新密百姓因收费仍选择走省道S316由嵩山大道一直向东去郑州。

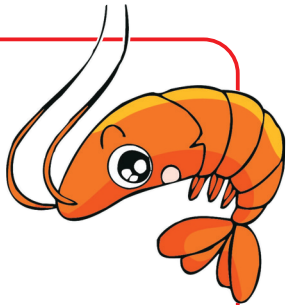


案据:新密主城区离郑州约32公里,由于缺少多种交通线路的连接,一直犹如孤岛被郑州主城区“拒之门外”,取消新密至郑州之间的高速路收费,将会拉近两个地区的“心理距离”,提高新密与郑州之间的通行效率,间接推动新密市的社会经济发展。同时也与“对接空港、融入郑州”发展战略相符,区域融合不但是经济

上的融合、人口的融合,更是交通上的融合。
建议:1.新密市政府部门牵头,联合发改委、交通运输管理部门,向有关部门提交关于取消郑少洛高速新密至郑州段收费的请求和建议。2.进行郑少洛高速投资、收费相关审计,若已收回成本或可取消、减免高速通行费。

特色夜市

案由:新密夜市以其独特的味道迅速崛起,成了郑州人吃夜市的“新欢”。对于拉动新密内需,扩大消费,创造再就业岗位,乃至提升城市形象,促进旅游业发展都有着积极的作用。但从夜市现状看,也存在着不尽如人意的地方。如不能形成集聚效应、污染空气、影响周边居民等。



案据:把夜市特色小吃纳入总体规划,并与新密特有的历史文化相结合,打造新密特色夜市小吃历史文化街区,在外地市民来新密享用美食的同时,唤醒人们内心深处亲切历史的记忆,并发展新的产业价值。
建议:1.科学规划,合理布点,集中力量打造新密特色餐饮代表品牌。2.加强夜市规范管理,出台《新密

夜市规范管理办法》,明确相关职能部门、街道的职责。对经营者进行管理培训并定期检查,对“特色夜市一条街”的整体建筑风格进行统一设计,打造包含有新密历史文化的特色夜市街区,使建筑设计和历史文化也成为美食夜市一条街的“卖点”。3.加大夜市宣传力度,引导各类经营业主进入专业夜市经营。

战鼓山

案由:青屏山公园建成后,成为新密市民周末休闲的好去处,获得普遍好评。随着新密市城区不断向东扩展,东区新建成小区不断增多,但东区尚未修建绿化公园。



案据:修复美化战鼓山,进而修建战鼓山公园,不但能为新密市民增加一处休闲娱乐的好去处,更能促进新密“融入郑州 对接空港”向东发展的步伐。同时,战鼓山紧邻市政形象干道密州大道,是从郑少洛高速进入新密市区的第一视线区域;南栅紧邻溱水路,未来溱水路与航空港连通后,将成为新密市的迎宾大道。
建议:1.对战鼓山进行地质勘

探,了解战鼓山整体的地质构造,掌握战鼓山目前可能存在的地质薄弱点、不稳定因素,避免在修复、改建过程中出现险情。2.在新密市民中征求战鼓山修复、美化的意见和建议方案,采纳其中可行性强、费用低、见效快的方案。3.采取PPP的合作模式,对战鼓山公园修建进行招商引资,建成后相关休闲娱乐场地、设施提供给全体新密市人休闲娱乐,促进新密的“四区两城”建设不断迈上新的台阶。