

# 河南组团进京“抢”人才 205家单位招8259人

## 目标直接锁定清华、北大、人大等博士、硕士人才

### 河南组团 进京招聘

#### 205家单位计划招8259人

● 事业单位 3847人

● 博士后科研流动站、科研工作站、

研发基地 758人

● 中央驻豫企业、省属国有企业、大

型民营企业 1530人

● 机关 504人

● 郑州

● 洛阳

● 新乡

1620人

本报讯 阳春三月,草长莺飞,随着气温逐渐走高的是日趋激烈的人才争夺战。本周末25日,河南省、郑州市多家企事业单位将组团进京“抢”人才,205家单位计划招募8259名“千里马”,并且,本次河南揽才的目标直接锁定在清华、北大、人大等京城名校的博士、硕士人才。郑报融媒记者 王红

### “豫”字号抢才招聘团分七大类

按照规划,“十三五”期间,我省计划迈入人力资源强省行列,努力建成一支规模宏大、结构合理、素质优良、技艺精湛、门类齐全的专业技术人才队伍和高技能人才队伍。专业技术人才总量达到450万人,高、中、初级专业技术人才比例为10:40:50。正是为了“抢”到更多优质人才,吸引更多优秀毕业生来河南施展才华、就业创业,河南省政府、郑州市政府、洛阳市政府以及新乡市政府

等大批“豫”字号知名企事业单位组团进京“摘桃”。

按照计划,圆梦中原——河南省赴京招聘高校毕业生专项服务活动主场3月25日下午将在北京大学举办。招聘活动现场将设事业单位(包括高校、科研院所)、博士后流动站(工作站)、企业(中央驻豫企业、省属国有企业、大型民营企业)、机关、郑州市、洛阳市和新乡市7个招聘(录)区招聘岗位。

### 郑州172个岗位招聘975人

205家单位参加本次招聘,共招聘8259人。本次招聘有啥岗位?记者了解到,此次招聘中最受瞩目的组团当属高校组团以及郑洛新组团。其中,以郑大、河大、河南农业大学为首的28所高校计划招聘3009人(不含高校博士后科研流动站招聘数),郑大计划招聘382人,河大计划招聘97人,河南农业大学计划招聘211人。招聘专业涉及生物技术、网络安全、软件工程、大数据分析、能源化工等众多紧缺型人才岗位。

作为扬鞭跃马,加速前行的郑洛新国家自主创新示范区代表,郑州、洛阳、新乡三地对创新型人才求贤若渴。本次招聘会上,仅省会郑州就拿出了172个岗位、975个招聘名额,并且求才的单位都是郑州宇通、河南汉威、黎明重工、威科姆科技、郑州市中心医院、郑州市儿童医院等重点单位。而在企业招聘团中,也都是国内知名的“豫”字号企业,其中包括许继集团、能源化工集团、好想你等。

### 顶级高层次人才 最高可获 1亿元扶持金

为解除高层次人才的后顾之忧,省政府要求,各省辖市政府对落户我省的高层次科技人才应给予一定的安家补贴和购车补助,并协助做好其家属安置、医疗服务、出入境手续办理等工作。引进高层次人才科技的随迁子女,将由教育部门负责协调调入优质学校就读。

为加快建设郑洛新国家自主创新示范区,我省对顶级高层次人才及其团队带技术、成果、项目来示范区创新创业和转化成果的,对其核心成员给予不低于200万元的安家费、不低于1000万元的创业资金支持,最高可达1亿元。同时,我省将改革财政科技资金管理、完善科技成果转化激励机制,赋予项目负责人更大的经费支配权,提高绩效支出占比,对劳务费不设比例限制;下放科技成果使用、收益和处置权,科技成果转化收益用于奖励的比例不低于70%。

此外,活动现场,我省还将集中向毕业生展示河南经济社会发展情况、人才发展环境和引进优秀人才、高校毕业生就业创业的优惠政策。

## 30多吨! 空运飞机发动机

### 河南航空货运史上第一次

本报讯 有了金刚钻,敢揽瓷器活。全货机的机舱能够容纳下飞机发动机,这事在郑州新郑国际机场就完成了,3月19日,这台飞机发动机被成功装入机舱中,将运至伊朗德黑兰。空运飞机发动机,在河南航空货运历史上还是第一次。

这台发动机总重30多吨,具体由扬子江航空承运,经郑

州空运至德黑兰。

常规的货物比较容易运送到全货机机舱中,而类似发动机这种货物,因涉及技术问题就困难很多,郑州机场接到任务后,在确保货物机上安全的前提下,组织力量对这批货物的系留方式、装载位置等进行了详细分析,解决了一个个技术难题,并顺利完成货物组板、装卸作业,于3月19日搭乘

扬子江航空航班飞往德黑兰。

首次成功空运发动机,说明郑州机场已具备更强的货运保障能力,标志着郑州机场综合保障能力有了进一步提升,将能够满足更多的代理人及货物的进出口需求,进一步推进郑州机场国际航空货运枢纽的建设。

郑报融媒记者 张华  
通讯员 许宏宴 文/图

## 商登高速新密境新增五里堡互通立交

本报讯 据省发改委部门公示,商丘至登封高速公路新密段五里堡村将新增互通立交一座,同时建设一座收费站。

商丘至登封高速公路简称商登高速,其中商丘至航空港区京港澳高速段已于2015年底通车,目前正在建设的为京港澳高速至登封段。这条高速是市区南部与西南绕城高速南段平行的一条东西向高速,也是规划的将来郑州市域

“二环高速”中的南二环。

此次新增的互通立交及收费站位于商登高速主线K190至K191处,位于新密市大隗镇五里堡村。互通式立交计划为A型喇叭形,在立交西南象限设收费广场一座,并新建匝道等相关配套工程。

商登高速公路主线设计时速100公里,匝道设计时速40公里,计划今年年内全线通车。  
郑报融媒记者 黄永东

## 郑太高铁建设又有新进展

### 太焦铁路大沙河特大桥首根桩基开钻

本报讯 记者昨日从中铁七局郑州公司获悉,新建太焦铁路大沙河特大桥首根桩基顺利开钻。

大沙河特大桥长6953.8米,共有桩基1420根。据悉,太焦铁路是山西和河南两省规划的重大交通基础设施项目,郑州至太原铁路(郑太高铁)重要组成部分。整条线路北起太原枢纽太原南站,南至郑焦城际终点站焦作站,总长度

358.7公里,全线共设13个车站,分别为太原南站、新鸣李站、晋中站、太谷东站、榆社西站、武乡西站、襄垣东站、长治东站、长治县站、高平东站、晋城东站、博爱站、焦作站。技术标准上采用CRH系列动车组双线电力牵引,设计行车速度为每小时250公里。  
郑报融媒记者 冉小平  
通讯员 黄登科 赵跃龙

