

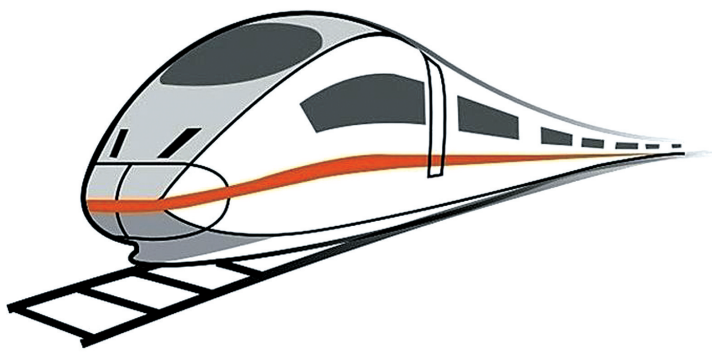
新列车运行图4月16日启用

一站到北京,郑州新开3趟高铁

最快2小时24分

本报讯 记者昨日从郑州铁路局了解到,自4月16日零时起该局将实行新列车运行图,新增3趟一站抵京高铁列车,郑州东至北京西最快仅需2小时24分。同时,郑州至珠海将首次通行高铁。

郑报融媒记者 张华
通讯员 赵晶晶



每天飞昆明17.5班 飞上海15班 新郑机场将开启“空中公交”模式

本报讯 记者昨日从河南机场集团获悉,3月28日起,郑州机场将进入2017年度夏秋航季,计划新开通郑州至腾冲、锡林浩特、阿克苏、满洲里、吐鲁番、赤峰等多个边疆省区的航点城市。

郑报融媒记者 张华 通讯员 李记超 施书芳

新航季,南阳至郑州只需45分钟

新航季开启后,在郑州机场运营定期航线的航空公司预计将达到39家,开通航线178条,比去年同期增加10多条。部分航空公司将计划新开通郑州至腾冲、锡林浩特、阿克苏、满洲里、吐鲁番、赤峰、南阳等7个航点城市。华夏航空将开通郑州—南阳—重庆的往返航班,届时南阳至郑州只需45分钟,至重庆只需1小时50分钟。

新航季中,郑州机场新引进了两家航空公司,分别为多彩航空和江西航空。多彩航空计划新开贵阳经凯里至郑州的航线。江西航空计划新开南昌经郑州至呼和浩特航线。

“空中公交”式运营,郑州至昆明每天17.5班

新航季中,郑州至昆明、上海、乌鲁木齐、深圳、海口等中远距离的航线实现“空中公交”式运营,最多的航线增加了60%的航班,其中郑州至昆明每天计划17.5班,郑州至乌鲁木齐每天计划15班,郑州至深圳每天计划14.5班,郑州至海口每天计划12班,郑州至重庆每天计划11.5班,郑州至呼和浩特每天计划10.5班。尽管郑州至上海已经开通高铁,但郑沪航线依然热门,新航季中郑沪航线日均达到15班,实现“空中公交”式运营。

郑州东到北京西最快2小时24分到达

据介绍,新图实施后,郑州至北京将新增3趟一站直达高铁列车,郑州站至北京西站运行时间为2小时45分钟,郑州东站至北京西站运行时间分别为2小时24分、2

小时25分、2小时26分。具体车次分别为:G802次列车,8:46 郑州发车,11:31 到达北京西;G806次,13:41 郑州发车,16:26 到达北京西;G808次,18:50 郑州发车,21:35 到达

北京西。同时,北京西至郑州新增一站直达式列车2趟,分别为:G805次列车,13:30 北京西发车,16:14 到达郑州;G807次列车,20:00 北京西发车,22:41 到达郑州。

郑州至珠海将首次通行高铁

新列车运行图中,8对直通旅客列车变更运行区段,延长至珠海、长春、赣州、南通等方向,郑州至珠海将首次通行高铁。其中广州南—郑州东G542次延长至珠海,郑州东—广州南G545次延长至珠海。沈阳—武汉G1292/89、G1290/1次延长至长春。西安北—金华南G1884/1次运行区段调整为西

安北—杭州东。北京西—贵阳北D939次延长至昆明南。包头—厦门Z298/5、Z296/7次运行区段调整为包头—赣州。西安—扬州K60/1 K62/59次延长至南通。

增开郑州东至昆明南高铁始发列车1对,车次为G1537/8次,10:38 郑州东发车,20:56 到达昆明南,途经武汉、长沙、湘

潭、安顺、曲靖等旅游城市,满足旅客旅游个性化需求。

同时,新的列车运行图对郑州铁路局管内列车进行了小幅调整,新增旅客列车1对,为郑州—焦作C2954/3次。变更运行区段1对,焦作—郑州C2921/4次运行区段延长为焦作—新郑机场。新乡—长治北K7975/8、K7977/6次停运。

全线41公里53个站点 坐B6想上厕所怎么办? 别急,看看车长绘的 公厕图,好“方便”!

本报讯 出门时突然内急,说不定就碰上了。这不,B6路公交车一位女车长真可谓急人之所急,实地探访B6路沿线的公厕,还绘制了一幅地图贴在车内,引来不少乘客点赞。

车长李晓玲介绍,近段时间春暖花开,外地游客突然增多。她在驾车过程中,经常有外地乘客向她打听哪儿有公厕。为给乘客提供方便,她利用业余时间对B6路公交车

的线路进行了走访,记下了沿途的每个公厕位置,绘制了这幅“沿线公厕分布图”,乘客可以按图索骥。

李晓玲说,B6路公交车行车路线全长41公里,有53个站点。经过调查,整条线路的沿线共有16个公厕,其中距离公交站点最近的只有50米,最远的约200米。

郑报融媒记者 张华
通讯员 白晶

北 周高虹 图

