

昨日起全国铁路实行新的列车运行图

郑州发出首趟到昆明的直达高铁

全程10小时,车上有烩面、普洱茶

4月16日10时38分,郑州客运段高铁一队担当郑州东至昆明南G1537次首趟旅游高铁乘务工作,满载着556名旅客徐徐离开郑州东站,在欢快的乐声中驶向春城昆明。郑报融媒记者 张华 通讯员 张强 张丽彬 文/图



郑州东到昆明南 新增旅游高铁

昨日,全国铁路调图,郑州东到昆明南新增首趟旅游高铁列车,全程2067公里,途经武汉、长沙、贵阳,仅需10个小时,把绿城中原和美丽春城昆明紧密连接在一起。

首趟旅游高铁乘务工作由高铁一队车队担当,面对新人员、新线路、新环境等特点制订了一套旅游高铁管理方案,充分做好各项准备工作。

车队对担当该列车的5个班组20名高铁乘务员进行了专门系统的培训。这次首发列车长杨泽林是第6次担此重任新线首发列车长。在这趟列车上,每节车厢内都悬挂了昆明的风景名胜,商务座、一等座、二等座摆放的《人民铁道报》《郑州晚报》免费供旅客选用阅读,让旅客在乘车的旅途中了解春城昆明各种资讯,丰富旅途生活。

10个小时到昆明

首发车上,青年志愿者在车厢里为旅客带来了茶艺表演、豫剧选段,并为就餐旅客送去河南名吃——烩面。

昆明网友火龙果:“茶香味好,是昆明正宗的普洱茗茶,在回家路上乘高铁能喝上家乡茗茶,实属荣幸。”

郑州网友潜行者说:“以前坐普通列车去昆明出差,在车上晃荡34个小时,现在坐



高铁10个小时就到了,缩短了整整24个小时,给我洽谈生意节省了很多时间,车上还有河南烩面,好吃不贵,太方便了。”

96678
郑州晚报热线群:27255753
郑州晚报身边客户端
上新浪打开郑州晚报官方微博
打电话有稿费

畅游京津冀 将开行专列15列

全国铁路实行新的列车运行图,不少旅游专列的开通将大大方便游客出行。北京铁路局还将开行畅游京津冀旅游专列15列。

部分列车速度提高

例如,由昆明南始发至北京西的G404次高铁列车,运行时间压缩了2小时30分,实现单程10小时43分。另据济南铁路局介绍,青岛北至温州K1052/49、K1050/1次、深圳至青岛T398/5次、青岛至南昌K344/1次也优化了列车运行区段。

其中,青岛北至郑州K1634/5次列车在济南铁路局管内运行压缩1小时4分,青岛至曹县5022/3次旅行时间压缩48分。

增开旅游专列

此次调图,多地还增开了旅游专列,方便游客出行。

云桂铁路沿线旅游资源丰富,此次调图,昆明铁路局增开了5对昆明至富宁的临时动车组。届时,每天往返昆明与富宁间的动车组将达到10对。

上海铁路局将上海虹桥至萍乡北G1367/G1368次列车运行区段改为上海虹桥至黄山北,车次改为G1519/8、G1517/20次。这样,上海至黄山每天开行高铁由原先的1对增加为2对,且虹桥站发车时间安排在8时42分和18时07分,最快4小时即可到黄山北站,更方便旅客出门游玩。

此外,北京铁路局还将开行畅游京津冀旅游专列15列。

环形列车服务京津冀

京津冀区域环形列车服务在此次调整中也将得到进一步优化。记者了解到,为助力京津冀协同发展,满足区域内人民群众“早进京津石 当晚可回家”的工作、生活半小时、一小时交通圈出行需求,去年“5·15”调图,北京铁路局首次开行京津冀环形列车,近一年来让266.6万人享受到乘坐火车出行带来的便利。

在此基础上,此次新图调整进一步对区域内的旅客列车进行了优化。

调图后,北京铁路局将环形列车中承德—石家庄K7754/1次列车由晚间改为白天运行,调整后列车从承德站7时49分始发,经停北京东站,满足了承德地区上午进京旅客的出行需求。

据《法制晚报》

全国增开动车25.5对 白天加开动卧,让长途旅行更舒适

全国铁路16日实行新的列车运行图,较调整前新增开动车组列车25.5对。运行图调整后,全国铁路开行旅客列车总数达3615对。

4月16日
全国铁路实行新的列车运行图

- 铁路部门进一步优化运力资源配置 扩大沪昆高铁等客流饱满线路的运力
- 增开动车组列车 25.5对
- 安排 37对 现有动车组列车重联或大编组运行

调图后 全国铁路开行旅客列车总数达 3615对 客流饱满区段出行压力进一步缓解

与此同时
增开白天高铁动卧列车改善旅客出行体验
部分旅客列车开行区段进一步优化
部分旅客列车运行时刻进一步压缩

新华社记者 高微 编制 资料来源:中国铁路总公司

增开白天高铁动卧列车

记者从中国铁路总公司获悉,调图后,客流饱满区段出行压力进一步缓解。为更好地满足广大旅客出行需求,铁路部门进一步优化运力资源配置,扩大沪昆高铁、杭深线、南广、贵广、宁蓉、京广等客流饱满线路的运力,增开动车组列车25.5对,并安排37对现有动车组列车重联或大编组运行。

与此同时,铁路部门增开白天高铁动卧列车,改善旅客出行体验。主动对接市场需求,挖掘高铁运输能力,对动卧列车开行方案进行了优化,增开部分白天动卧列车,努力改善中长途旅客的旅行体验。

郑州东—广州南1对列车延长至珠海

此外,部分旅客列车开行区段进一步优化。铁路部门共安排旅客列车变更运行区段27.5对。如昆明南—广州南、郑州东—广州南各1对列车延长至珠海始发和终到。

部分旅客列车运行时刻进一步压缩。铁路部门加强运输组织,提高了部分旅客列车运行速度,如成都—福州K390/1次运行时间压缩5小时49分钟;杭州—成都K1271/4次运行时间压缩4小时8分钟。

据新华社