



在这台机器上刷一下,就能骑车



金驰 制图

我市筹建共享单车统一管理平台

出了地铁,就能刷绿城通骑单车

但要在指定区域停车,乱停乱放钱会噌噌往上涨

绿城通有望能刷“小黄小绿”等共享单车

4月20日,郑州公交总公司院内,一个“单车服务”的机器摆放在院内。在机器屏幕下方放上绿城通卡,“啪”的一声,放在旁边的一辆单车开启,骑上就能走。这辆车是“单车之家”的实验用车,以后,手持绿城通,也有望刷小黄车和小绿车等共享单车。这种机器将来或布置在一些共享单车密集区域,或以更小的体积出现在街头,管理共享单车。

“单车之家”管理单车是如何实现的?

“单车之家”主要采用新型智能锁低功耗多通道技术、定位技术、可伸缩信号覆盖技术等技术手段,引入了虚拟集中停车区概念,通过配套APP能够查找附近的虚拟停车区,不同品牌的共享单车能够通过同一个管理平台进行管理。

虚拟集中停车区主要通过安装集中停车区设备结合区域划线等方式,规范用户在固定地点借车和还车。虚拟集中停车区设备能够识别进出区域的单车,判断用户是否在区域内借车和还车,便于现场集中管理和单车调运。

可伸缩信号覆盖技术能够解决GPS/BDS定位、电子围栏的漂移问题。由于在实际规划虚拟停车区时,区域的面积、形状会受到客观因素的限制,可伸缩信号覆盖技术能够使信号覆盖范围根据实际情况进行配置。

此管理平台鼓励市民积极使用共享单车的同时也对用户的使用行为加以规范,比如通过降低资费鼓励用户长期使用同一辆自行车;用户在虚拟集中停车区以外能够锁车,但不停止计费,以此培养用户在规定区域内停车的习惯。

本报讯 地铁口、居民小区门口都能见到共享单车的影子。盛行的单车方便了居民出行,但乱停乱放的弊端也日渐凸显。能不能有人管一管?4月20日,郑州公交总公司和郑州一公司联合研发推出的共享单车管理平台“单车之家”正式推出,将为解决共享单车乱停乱放提出解决方案。郑报融媒记者 张华 文/图

停车区域咋划? 公交站、地铁口、学校是重点区域

“单车之家”管理平台支持手机扫码和公交IC卡存取车双模式。市民使用一张IC卡即可完成单车、公交、地铁等公共交通的联乘,将极大地方便市民出行。

如何取得停车点?市区布置多少个点?

研发公司的负责人表示,目前还

在与主管部门协商中。据其解释,公交站点、地铁站点具有人流量大、覆盖范围广、分布均匀等特点,如果能够与虚拟集中停车区相结合,就能实现单车、公交、地铁的联乘。在居民区、学校、工业园区等人口密集场所建设虚拟集中停车区能够进一步扩大覆盖范围。

共享单车何时加入? 还在接洽中

据介绍,“单车之家”具有多重的管理职能,能根据城市客流规律,进行单车投放与调配,提高单车利用率,避免资源浪费。无缝接驳,绿色联乘出行:公交用户与共享单车的用

户群体高度重合,通过公交与单车的联乘,引导公民绿色出行。不过,目前还没有共享单车厂家加入该平台。据研发公司介绍,目前正与共享单车厂家接洽中。

■后台管理系统

单车监控 通过地图实时查看单车位置、电量、使用记录、使用时长等。

集中停车区监控 地图显示集中停车区信息、区域内车辆数、空闲车位数量等。

实时报警 实时显示车辆报警信息,非法移动、低电量、模块故障报警等。

基本信息管理 可以对用户、车辆、电子围栏、计费规则等进行管理。

■用户APP

● 用户实名认证,可绑定支付宝、微信、公交IC卡。

● 在手机APP上查找附近集中停车区,就近借/还车。

● 提供寻车、还车路线导航。

● 手机APP还车成功提醒。

● 通过APP反馈车辆状态或者举报违法违规情况。

● 通过APP分享行程,邀请好友等。

