

# 张家村拆迁工地扬尘污染严重 市建委约谈辖区办事处 办事处主任现场致歉“对不起” 对金水区财政扣款10万元 责令辖区政府追责



郑州建筑工地扬尘治理专栏  
郑州市扬尘办 协办  
投诉热线0371-67887761

本报讯 针对金水区丰庆路街道办辖区张家村拆迁工地扬尘污染严重一事,日前,市建委约谈丰庆路办事处负责人,同时对金水区做出10万元财政扣款的处罚。丰庆路办事处主任现场认错,并向市扬尘办负责人致歉,“不好意思,对不起”。

## 4级大风天气,金水区一工地顶风拆迁

按要求,4级以上大风天气,全市施工工地停止土石方、拆迁作业,并加大洒水、雾炮频次,裸露地面和易扬尘材料需加强覆盖。

4月17日至19日为大风施工扬尘管控工作,但4月18日凌晨,三全路与园田路向南50米路东张家村拆迁工地

未按管控要求停止拆迁作业,拆迁过程中还未采取湿法作业、拆迁建筑垃圾也未覆盖。

根据网友举报的视频,工地内多台钩机正在对倒地的建筑垃圾进行破除,拆分钢筋。整个现场尘土飞扬,钩机如同置身“仙境”。

## 对金水区实施10万元财政扣款

约谈会上,丰庆路办事处主任郑迎波解释,现在正在实施3个村拆迁,拆迁面积500多亩。扬尘治理的投入与拆迁体量不成正比,同时还存在现场人员监管不到位,将加大投入加强管控,保证不再发生类似问题,并现场向市建委副主任、市扬尘办负责人曲标表达歉意。

曲标表示,对金水区实施10万

元财政扣款,同时要求金水区政府对丰庆路办事处财政扣款,对拆迁施工单位处罚,对相关责任单位、责任人追责。

按要求,市建委要求丰庆路办事处3日内整改到位。3日后进行复查,若整改不到位,或今后存在类似问题,将加大处罚力度。

郑报融媒记者 冉小平

## 我省首个VR安全体验馆 亮相郑州地铁4号线



工人体验VR技术

本报讯 我省首个采用VR技术建设的安全体验馆,近日亮相郑州轨道交通4号线08标段货栈街站。

VR技术是通过虚拟现实技术结合电动机械来构造与现实社会相同的环境,实现安全教育以及应急培训。

共设10个体验项目,模拟不戴安全帽被重物砸头、基坑坍塌、高处坠落等,为建筑工人提供免费的安全体验教育。体验馆有不受场地限制、减少人工、材料的资源浪费等优势。

“VR安全体验馆可以让每一个受培训人员身临其境体验到每一种工程伤害带来的切身感受,达到深入骨髓的教育和警醒,同时又能让他们在新颖有趣的高科技体验中潜移默化地进行安全教育培训。”项目经理刘豹介绍道。

郑报融媒记者 冉小平 文/图

## 新工艺 东明路维修用上嵌缝条

本报讯 日前,东明路坑槽修复工作展开。施工方市政工程管理处养护二所采用了嵌缝条这一新工艺,可增强路面整体性,提高行车的舒适度。东明路是上世纪80年代初修建的,经长年使用,路基损坏严重。我市今年将该路列为大修计划。因地下供水管网维修等原因,大修工作暂无法开展。为方便市民出行,市政工程管理处养护二所提前对该路较大坑槽进行处理。记者当天在东明路与熊儿河交叉口路南维修现场看到,30多名市政工人分三处展开施工。他们先用机器铣刨路面,再铺设沥青。

沥青铺设环节,市政工人使用了嵌缝条工艺。即先在坑槽四周装上嵌缝条,再铺设沥青。嵌缝条遇高温后熔化,与沥青融为一体。

市政工程管理处养护科科长陈延坡介绍,使用嵌缝条,可阻断水与沥青结合,避免沥青在养护时出现破损,维修施工更为精细化,能增强沥青铺设的整体性,提高停车舒适度。

郑报融媒记者 冉小平

## 郑州东动车所扩容工程 钢结构主体吊装完成



钢结构主体吊装完成

本报讯 日前,随着最后一榀跨度达33米钢梁吊装完成,标志着中铁七局郑州公司承建的郑万铁路郑州东动车所项目六线库钢结构工程主体吊装施工全部完成。

郑万铁路郑州东动车所项目六线库钢结构工程是整个六线库工程的控制性工程,钢结构总重达3100吨,有1200种构件,12.3万个构件。其中33米钢梁为钢结构吊装最大型吊装构件,单榀梁重12吨,跨度达33米,整个施工过程工序复杂,安全风险大。

据介绍,郑州东动车所现有检查库、存车线无法满足当前郑州铁路局的要求。新建动车所紧贴既有郑州东动车运用所北侧进行扩建,呈东西两级两场纵列式布置,新增了6线检车库,25条存车线。扩容后,可为我省“米”字形高铁网运行动车的存车、检修提供保障,同时还强化了郑州立体综合交通枢纽地位。

郑报融媒记者 冉小平

通讯员 黄登科 刘永昌 文/图

## 郑州首次举行绿色建筑标识评审会 欲打造绿色建筑示范性城市

本报讯 发展绿色建筑是减少二氧化碳排放的重要渠道之一。4月22日,我市举行首次绿色建筑标识评审会。

当天,恒大城·芙蓉园、河南企业联合大厦两个项目申报一星级绿色建筑设计评价标识。来自我省建筑、结构、暖通、给排水等领域的11名专家,依据《绿色建筑评价标准》,对两项目的申报材料进行了审查,并现场提问。经专家们集体讨论、认定,两项目均达到一星级绿色建筑评价标识的要求。

市建委副主任杨琦表示,目前郑州建

筑体量在全国名列前茅,但绿色建筑标识评定工作开展相对缓慢,不论星级绿色建筑的数量还是面积,与周边城市相比都有差距。作为省内唯一取得一星级绿色建筑评价标识权的地市,杨琦要求要充分利用这一机会,本着公平公正、严格评审标准和经得起检验的原则,积极开展绿色建筑标识评定工作。

市建委节能科技处处长李勇军指出,开展绿色建筑标识评定工作,需认清形势、找准定位、抓住重点、创新突破,力争将我市打造成绿色建筑示范性

城市。

市城科会绿色建筑与节能委员会主任张遂生表示,当天的评审会议是开始,下一步将加强力度,加大频率,为郑州绿色建筑发展开创新局面。

据统计,去年全省共有56个项目获得绿色建筑标识认定(设计标识25个,运行标识31个),绿色建筑面积940万平米。其中,郑州获得绿色建筑标识的项目有10个,绿色建筑面积112万平米。

郑报融媒记者 冉小平