

# 强 大河南 · 郑州机场

## 郑州机场发展驶出“郑州速度” 综合交通换乘中心实现“零换乘” 建成国家一类航空口岸



郑州机场如今已是国家一类航空口岸

### 开通客运航线186条,去年旅客吞吐量2076万人次

2015年12月22日,省委、省政府宣布,郑州机场二期工程建成投运,两条跑道、两个航站楼、综合交通换乘中心(GTC)……共同构成了一幅漂亮美观、大气恢弘的郑州新机场画卷,郑州机场成为国内为数不多拥有双跑道、双航站楼的枢纽机场。

郑州机场相关介绍说,2016年,郑州机场旅客吞吐量完成2076万人次,同比增长20%,行业排名跻身国内机场第15名。货邮吞吐量完成45.67万吨,同比增长13%,增速在全国大型机场中位居第四位,行业排名位居全国第七。

这位负责人介绍,目前在郑州机场运营的客运航空公司41家,开通客运航线186条,客运通航城市94个,基本形成了覆盖全国以及东亚、东南亚主要城市,连接迪拜和温哥华的枢纽航线网络;在郑州运营的货航公司21家,其中外籍航空14家,开通全货机航线34条,其中国际和地区29条,通航城市37个,其中国际和地区27个,周全货机航班量超过100班,在全球前20位货运枢纽机场中已经开通15个航点,货运运力、全货机航线数量、航班量及通航城市位居全国第四位,基本上形成了横跨欧美亚三大经济区、覆盖全球主要经济体的枢纽航线网络,成为中部地区融入一带一路的重要开放门户。

2015年9月24日,国务院总理李克强来到郑州新郑国际机场二期建设工地考察时指示,目前我国物流成本比较高,要通过建设高标准交通枢纽,降低成本,让物畅其流、人畅其行,造福百姓。

经过一年多的发展,如今郑州机场运行得怎么样,这座综合交通枢纽是否实现了总理提出的“物畅其流、人畅其行”的要求?郑报融媒记者 聂春洁/文 马健/图



T2航站楼

### 已是国家一类航空口岸 获批13个国家邮包直封权

目前在郑州机场运营的国内大型货代公司有40多家,郑州机场进口货物主要有:三文鱼、服装、鲜花、奶粉、面膜、龙虾、汽车配件、酸奶、榴莲、车厘子、大型机械设备等;出口货物主要有:布料、手机、电子产品等。

郑州机场如今已是国家一类航空口岸,拥有水果、冰鲜水产品、食用水

生动物、冰鲜肉类、澳洲活牛进口以及国际邮件经转等多个特种商品进口指定口岸,成为国内进口指定口岸数量最多、种类最全的内陆机场。另有食品、药品、医疗器械等口岸正在建设,植物种苗、罗汉松口岸等口岸正在申报。作为支撑,河南省电子口岸中心、口岸作业区、跨境电商信息平台等支

撑体系已建成投用,实现了“一次申报、一次查验、一次放行”与“区港联动”;郑州机场已实现落地签,开通了海关快件监管中心,获批13个国家邮包直封权,实现7×24小时预约通关。郑州机场服务运输的货物种类由过去单一的普货发展到目前的冷链、快件和电商等20多类。

### 郑州机场GTC实现“零换乘”

2017年春运期间,郑州机场GTC(综合交通换乘中心)完善了所有的功能,成为继上海虹桥机场之后,全国第二个多种交通方式有效衔接的综合换乘中心。两大高铁站、一条城际线、一条地铁线、一条高速公路、一座高架桥,从四面八方汇聚,完成了与郑州机场的互联互通,“零换乘”的梦想终于

实现。与此同时,郑州机场以二期工程投运为契机,主动适应双跑道、多机坪运行的新环境,积极对标国际化服务标准,通过一系列卓有成效的举措,郑州机场的服务质量和航班正常实现了较大提高。今年4月中旬,中国民用机场协会专门就2016年全国民航机场服务

质量评价情况发出通报:根据评价结果,共评选出10家优秀机场,郑州机场榜上有名。今年4月29日、30日,郑州机场连续两天创航班放行正常率历史新高,最高达到96.43%!排全国第二,整个4月份,月度成绩郑州机场航班放行正常率排全国第五。