

# 市委常委会昨日召开会议

## 传达学习中央、省系列会议精神 研究我市贯彻落实意见

本报讯(记者 刘俊礼 王继兵) 昨日下午,省委常委、市委书记马懿主持召开市委常委会,传达学习习近平总书记关于“两学一做”学习教育常态化制度化工作重要指示精神和全省座谈会精神、全国和全省卫生与健康大会精神、中央创建全国文明城市经验交流会精神,研究我市贯彻落实意见。

程志明、靳磊、白红战、王跃华、黄保卫、张延明、王德山、周富强、焦豫汝、王鹏、张俊峰、杨福平出席或列席会议。

会议传达了习近平总书记关于推进“两学一做”学习教育常态化制度化工作的重要指示和全省座谈会精神。会议指出,习近平总书记的重要指示精神,体现了党中央坚定不移把全面从严治党向纵深推进的坚定决心和政治定力,为我们深化推进学习教育指明了方向、提供了遵循。省委书记谢伏瞻在全省座谈会上的讲话,深刻阐明了推进“两学一做”学习教育常态化制度化的重大意义,明确提出了需要把握的主要任务和要求,具有很强的指导性和针对性。全市各级党组织要

站在维护习近平总书记领导核心地位、推动全面从严治党向纵深发展、加快郑州国家中心城市建设的战略高度,深刻认识推进学习教育常态化制度化的重要性和必要性,切实增强政治自觉,更加扎实有效推进我市“两学一做”学习教育常态化制度化。要在真学深学上下功夫,把学习党章党规、系列讲话作为必修课、常修课,不断在学习反思中提升素养、提高境界;坚持以学促做,以做验学,创新载体,树立导向,抓好正反两方面的典型,教育引导党员自觉践行“四讲四有”;要突出领导干部这一“关键少数”,抓实基层支部,促使领导干部学在前、做在前,促进基层党支部建设得到新加强;要抓好结合,推动学习教育与中心工作深度融合,避免出现“两张皮”现象,以学习教育促进中心工作,以中心工作检验学习教育成效。要加强领导,全市各级党组织都要强化责任意识,扛稳主体责任,加大组织实施和督查推进力度,切实把我市“两学一做”学习教育常态化制度化工作做扎实。

会议传达了学习了全国和全省卫生与

健康大会精神。会议指出,习近平总书记在全国卫生与健康大会上的重要讲话,从党和国家事业全局的战略高度,鲜明提出了一系列关于卫生与健康事业发展的新思想新论断新要求,是指导健康中国建设的纲领性文献。李克强总理、刘延东副总理的重要讲话,任务明确,要求具体,具有很强的指导性和针对性。省委书记谢伏瞻、省长陈润儿结合我省实际,贯彻中央精神,对下一步的工作进行了全面部署,全市上下要深刻领会精神、把握方向,切实抓好贯彻落实。卫生与健康事业事关重大民生、事关城市功能、事关产业发展,无论从建设国家中心城市的现实需要看,还是从全面建成小康社会、满足人民群众民生需求看,都应该把卫生与健康事业摆在突出重要的位置,切实加强领导、加大投入、加快发展。要结合我市实际,认真总结成绩,全面梳理发展中的短板问题,以健康城市、健康村镇建设为载体抓手,不断提升我市卫生与健康事业发展水平,助推全面小康社会和国家中心城市建设。

会议传达了学习了中央创建全国文明

城市经验交流会精神。会议强调,学习领会中央会议精神,要充分认识到中央对文明城市创建工作越来越重视,文明城市创建的内涵越来越丰富,标准越来越严格,考评越来越科学。当前,我们正在推进国家文明城市届满重创,这是我们巩固创建成果、提高城市管理水平、加快城市现代化国际化步伐的又一重大契机。全市上下要对照新标准、新要求,以高度的责任感、强烈的事业心,努力打赢这场创建攻坚战。要坚持目标导向、问题导向和“十二字”工作方针,聚焦城市交通、环境卫生、社会治安、生态建设、公共秩序、公共服务等方面的突出问题,大力开展专项整治,努力营造文明、整洁、有序、平安的城市环境和社会秩序。要创新工作方法,加大社会监督、问题曝光力度,抓好正反两方面典型,开展社会大讨论,激发社会正能量,提高全民文明素养。要进一步强化属地责任和部门责任,加大追责问责力度,确保压力传导到位、责任落实到位、整改措施到位,推进创建工作更加扎实有效开展。

会议还研究了其他事项。



### 编者按:

昨日,新华社播发来自一线的调查报告《对开平衡货爆仓,郑欧班列缘何如此受欢迎?》通讯,从郑欧班列今年一季度的运行数据入手,通过实地调研,介绍了郑欧班列“一票式”服务、货运门到门,合作伙伴多、运贸一体化等发展成绩,寻找郑欧班列为何能在全国多条中欧班列中脱颖而出,实现高频次往返均衡对开、车车满载货爆仓的秘诀。本报今日予以转发。

# 对开平衡货爆仓,郑欧班列缘何如此受欢迎?

记者日前获悉,郑欧班列将于近期把开行频次从“去四回四”升级为“去五回五”。今年第一季度的数据显示,郑欧班列共开行63班,去程33班满载率112%,回程30班满载率109%。在中欧班列普遍存在货源短缺、对开失衡的情况下,郑欧班列为何能实现高频次往返均衡对开、车车满载货爆仓?

## 载货爆仓 对开均衡

每天上班时,在订舱系统后台,每隔三五分钟就有新订单跳出。郑欧班列运营平台郑州国际陆港开发建设有限公司的订舱组组长李晨璐说,订舱系统才上线两个多月,每天大概有200个订单,节假日前后会更多些。

这是郑欧班列货源充足的一个缩影。2013年7月18日,从郑州到德国汉堡的郑欧班列首班开行。3年多时间,

从刚开始每月仅一班去程,到如今实现了每周“去四回四”的常态化运行。

郑欧班列运行时间11天到14天,比海运节约时间25天左右,比空运节省资金重货约80%、轻货约20%。由于去回货量两旺,郑欧班列准备在近期提高对开频次,开行每周“去五回五”,今年内将再加密为“去六回六”。

对开频次大幅提升的同时,郑欧班列的运载货类也不断增多。从最开始

的轮胎到汽车再到现今的飞机,产品附加值越来越高,运载货类包括汽车整车、飞机及零部件、IT产品、高档食品、化妆品等生产资料和生活用品等1300多种。

“在中欧班列中,郑欧班列以货源覆盖范围广、境内外合作伙伴多、高频次往返均衡对开等综合竞争力,持续保持领先地位。”郑州国际陆港开发建设有限公司总经理赵文明说。

## 合作伙伴多 运贸一体化

郑欧班列在国内以郑州为枢纽,货源地覆盖长三角、珠三角、环海经济圈和东北老工业基地,并辐射日韩地区。国外以汉堡为核心枢纽,以巴黎、米兰、布拉格、杜伊斯堡等为区域中心,波兰马拉舍维奇、白俄罗斯布列斯特、哈萨克斯坦阿拉木图为二级集疏中心,网络遍布24个国家的121个城市。

郑州国际陆港开发建设有限公司总经理助理郑国强说,郑欧班列与150多家世界知名物流公司建立了良好合作关系,与沿途波兰、哈萨克斯坦、白俄罗斯等国家铁路公司合作顺利。境内合作伙伴已达1680多家,境外合作伙伴达470多家。

除开展班列主营业务外,郑州国际陆港开发建设有限公司依托郑欧班列物流通道,发展特色口岸经济,汽车进口、跨境电商、一般国际贸易、国际运邮、冷链物流等业务已常态化开展。

目前,郑州国际陆港开发建设有限公司通过“直采直运直营”,与“一带一路”沿线国家300多家制造商、贸易商等建立直接合作关系,自主开发了“郑欧商城”电商平台。2016年,郑欧班列进口商品线上线下销售额超过1000万元,比2015年增长180%。

“‘运贸一体化’战略在全面铺开,正逐步形成‘以运带贸、以贸促运’的良性产业互补发展格局。”郑州国际陆港开发建设有限公司常务副总经理杨文俊说。新华社电

## “一票式”服务 货运门到门

德铁信可是郑欧班列的重要客户。“效率高,服务好,省事方便,郑欧班列很有吸引力。”德铁信可中国铁路多式联运总经理刘肖红说。

在中欧班列中,郑欧班列率先推行完整的“一票式”门到门全链条服务模式,包括公路集卡上门取货、代理报关报检、集拼装箱、到站清关、短倒分拨、送货上门等。

“备齐相应资料,客户把货物交给

我们,就可以当甩手掌柜了。”郑州国际陆港开发建设有限公司董事长袁卫东说,能提供别人提供不了的服务,最大限度方便客户,是郑欧班列货源充足的保障。

为优化服务,郑欧班列自主开发了网络订舱服务平台、公路物流系统、仓储管理系统等20多个配套信息系统。同时,郑欧班列在中欧班列中唯一具备特种集装箱自主配置和运营能力,能提供冷藏箱、

挂衣箱、开顶箱、分层箱等服务。

郑欧班列承揽了2017郑州航展飞机进出境业务,来时接单2架,去时接单13架,一来一去单数大增。郑州航展飞行表演部部长蒋思宇说,欧洲飞行表演队急着回去参加5月底的表演季,郑欧班列虽然价格比海运贵,但更保险、更准时、更便捷,飞机也能免受腐蚀,所以回程时更多表演队选择搭乘郑欧班列。