渣土车高架桥上乱窜,咋上去的?
记者调查发现,多处没设限高杆,有的高于3米

5米高!限高杆在“高”抬贵手?

当你行驶在高架上,突然一辆渣土车呼啸而过,你会不会吓得一惊?那么这些渣土车到底从何处上的高架呢?为此,记者用两天10个小时特地沿着整个三环、京广快速路、陇海快速路,对所有的上桥口是否设立限高杆进行了调查。

郑报融媒记者 谢源茹 文/图

中州大道跨郑汴路桥南向北方向,仅外侧两车道有限高杆

嵩山路南三环立交西向东方向5米限高杆

中州大道庆祥路南向北方向标的3米限高杆,实为4.5米

陇海快速路
3米限高杆都设在三环外,三环内无限高杆

5月15日下午2点,从陇海快速路西边起始处新田大道开始,记者沿着高架一层道路向东行驶。在陇海高架新田大道西向东方向上桥口,架设着一处3米限高杆。对闯禁行的渣土车来说,3米高度并不能使其通过,达到了阻止其上高架的作用。随后记者看到,在常州路上桥口西向南方向和富民路路口双向共3个上桥口均有3米限高杆。

在最东侧,从黄河南路双侧上桥口起,至东风南路双侧、明理路西向东方向共4个上桥口都有3米限高杆。

下午3点50分,记者查看完毕整个陇海路高架地面上桥口。不过,对于陇海快速路来说,设有限高杆的上桥口都处于三环外,以三环为分界点,三环内西起华山路东至未来路9个路口双侧16个高架上桥口都没有设置限高杆。

京广快速路
隧道4米限高挡不住渣土车 市区多处未限高

15日16点10分,记者开始对京广快速路进行实地察看。京广快速路由于同时拥有地上高架以及地下隧道,限高杆的高度也有所变化。

在京广快速路北段,与陇海快速路情况相同,从京广快速路向北环变道匝道处设立的2.5米限高杆起,宏达路、新龙路路口双侧均有3米限高杆,其余金水路南向北上桥口、黄河路双侧上桥口、东风路南向北方向,共4个上桥口均未设立限高杆。

19点10分,记者来到京广快速路南侧。从南三环向南均未设立限高杆,除了南四环北向南上桥口、贾寨南向北上桥口外,其余匝道并未投入使用,然而这些上桥口却让南三环成了渣土车横行之地。

除此之外,京广路下穿隧道从中原路北向南方向下桥口开始,至永安街双侧、保全街双侧、下穿航海路双侧、下穿长江路双侧,共9个隧道下桥口均有4米限高杆,而4米的高度完全不能将渣土车等大货车拦在隧道外。

西三环南三环
个别限高杆最高5米多

5月16日14点,记者从西三环淮河路上桥口开始行驶。该路口南向北上桥口有3米限高杆,向前至长江路南三环南向北方向则没有限高杆。西三环北段,西三环转北三环南向北方向设立2.5米限高杆,跨五龙口桥北向南方向、农业路口南北双侧、建设路立交南向北方向、中原路立交北向南方向,共5个上桥口均设有3米限高杆。

不过,在嵩山路南三环立交西向东方向上桥口,一个限高杆并未标注高度,而按杆柱子上的刻度计算,该限高杆有5.1米高,根本无法拦截渣土车,形同虚设。

15点25分,记者行驶至南三环,随后看到,大学路东向西上桥口、行云路东向西上桥口、碧云路东向西上桥口均有3米高限高杆。中州大道转机场高速西向东方向设2.6米限高杆,而京广路西向东上桥口则没有限高杆。

在这其中,紫荆山南路西向东上桥口的限高杆没有标明高度,仅一根横杆架在路标牌上目测有5米高度。同时中州大道庆祥路南向北方向上桥口的限高杆标注为3米,但实际高度却为4.5米,也不能起到限高作用。

中州大道北三环
多处没设限高杆,双层巴士都可随意进入

15日17点左右记者完成南三环的调查,来到中州大道。中州大道紫东路北向南、航海路双侧、换机场高速双侧、陇海路北向南、东风路南向北方向,共7个上桥口均有3米限高杆。而在通过中州大道横跨郑汴路桥南向北方向,外侧两车道有3米限高杆,内侧两车道则没有。而北向南方向四车道都设有3米限高杆,其余金水立交双侧未设立限高杆,农业路立交南向北主道也没有设立,大货车甚至双层巴士都可以随意进入。

18点30分,记者来到北环高架,第一个北三环金明路西向东上桥口便没有设立限高杆。紧接着北三环上跨花园路桥上口、花园路东向西、文化路东向西、丰庆路西向东、索凌路西向东方向,共6个上桥口均无限高杆。

紧接着,在南阳路立交4个方向均设立2.5米限高杆,电厂路东向西则为3米限高杆,西三环南向北上桥口也设有2.5米限高杆。

19点40分,记者终于走完了这些快速路,对于参差不齐的限高杆,记者联系到了郑州高架大队。“我们现在加大了巡查力度,已经有所好转。这些大货车会从没有设立限高杆的华山路、桐柏路、未来路、货站北街等上桥口驶入高架。”市高架大队周星华说道。