

砥砺奋进的5年

坐地铁能赶飞机、“环”游郑州 这么快！5年前你想过没？

1、2号线已开通,5号线2019年开通 郑州地铁迈入3.0时代,到2020年运营线路将达300公里



郑州地铁升级路

- 1.0时代:**单线建设、单线运营
- 2.0时代:**双线运营、多线建设
- 3.0时代:**多线建设、多线运营

5月23日,对市民小孙而言是个好日子。她要去新房那里装家具。而新房子就买在地铁1号线河南工业大学站旁边。

早上9点,她骑上一辆共享单车,从租住的房子出发,几分钟内就赶到了五一公园站。进站后随即乘坐一列开往河南工业大学方向的列车,一路顺畅,30多分钟后就抵达目的地。

同样的路程,没有地铁前,乘公交需要一个多小时。

过去的5年,郑州地铁从无到有,改变了许多市民的日常生活。

郑报融媒记者 黄永东/文
宋晔 周甬/图

地铁给市民生活带来改变

2013年12月28日,郑州市轨道交通1号线一期工程开通试运营。从西流湖站到市体育中心站,26公里的路程,刚好从郑州中心城区的正中间穿过。碧沙岗、二七广场、郑东新区CBD,这些市民平日想去逛又感觉路途遥远的地方,从此都有了快捷的抵达方式。过年回老家,人们去郑州火车站或高铁郑州东站,也不用再担心堵车赶不上火车了。

2016年8月19日,郑州市轨道交通2号线一期工程开通试运营。这条地铁南北向沿花园路紫荆山路通行,刚好与东西向的1号线形成了“十”字交叉换乘。这样,地铁线路可以延伸到市区东西南北4个方向。人们感受到的直接便利是,到这个城市的4个方向去,多了一种快捷的交通方式。

2017年1月12日,郑州市轨道交通1号线二期工程、城郊铁路一期工程开通试运营。两条新线路中,1号线二期沟通东、西两座大学城,覆盖了郑州大学、河南工业大学和龙子湖高校园区20余万在校师生;城郊铁路一期则可直达郑州新郑国际机场,市民从此可以乘地铁赶飞机了。



郑州地铁的开通,改变了很多市民的出行方式



坐地铁赶飞机已成现实



方便、快捷,地铁成为更多市民的出行选择

地铁成网未来交通更便捷

前几日,小孙看到新闻报道中说,郑州未来的地铁环线——轨道交通5号线32个车站已经全部开工,将在2019年开通。“这真是个好消息,将来我从新房坐地铁,通过1号线到达五一公园站换乘5号线,逛市区可方便了。”

小孙不知道的是,郑州第三批地铁建设规划目前正在审批中,未来几年郑州地铁将会有更多地铁开建,与5号线形

地铁人从年轻走向成熟

短短5年,郑州地铁从最初的1.0时代(单线建设、单线运营),升级至2.0时代(双线运营、多线建设),现已昂首迈入3.0时代(多线建设、多线运营)。

从2013年底第一条线开通,到2017年初两条线同时开通,地铁建设中可能遭遇的种种复杂问题,地铁施工方运用他们的智慧和勇气,已全部顺利解决。一条新线路从土建施工、机电安装、装饰装修到联调联试,一期工程与新建二期工程的联调联试对接问题,从地下线路到地上高架线路的衔接转换问题,从上跨高铁施工到下穿各种复杂地层盾构的施工难题……面对最艰难、最苛刻的考验,致力追求从99%到99.99%的郑

州地铁人,一次又一次地交出了精彩的答卷。

有一项公认的评价指标说明了这一点。目前,国内每一条新线开通前,都要经过国内顶尖轨道交通专家组成的评审组对其“打分”,评审合格者才能开通试运营。这个评审被称作轨道交通试运营基本条件评审。截至目前,郑州已经通车的几条地铁线路在试运营基本条件评审时,全部获得“最高分”!

如今,郑州地铁人已成长为“全能健将”,加盟成为国内轨道交通建设标准的制定者,建设速度处于国内领先地位,许多方面赢得国内外同行赞赏。郑州地铁已昂首迈入国内地铁第一方阵。

成放射状交叉网络,未来逛遍郑州,会更加快捷方便。

记者从市政府相关部门获悉,我市第一批地铁建设规划2009年获批,为1号线一期和2号线一期工程。第二批地铁建设规划2014年获批,分别为1号线二期工程、2号线二期工程、3号线一期工程、4号线和5号线。第三批建设规划将从6号线开始继续向后延伸。本月17

日,6号线、7号线一期、8号线一期、9号线二期、10号线、11号线的市政控制性节点工程土建施工已经启动招标。这意味着接下来几年,我市将进入地铁建设的一个施工高潮期。

目前,4段已经运营的轨道交通线路总里程为93.6公里,市轨道公司确立的下一个目标是,到2020年要开通运营线路300公里。