

动力强,空间大,油耗低,最主要售价不高
颜值高,配置全,操控好,科技含量都不低

新车一茬一茬地上 售价一波一波地降

随着气温不断攀升,车市也迎来了淡季。但就在近期,车企一改往年“以退为进”的套路,纷纷推出旗舰车型。从配置看,这波新车颜值高,配置全,动力强,空间大,价格却比以往同款车型低很多。由此可见,车企想要逆袭淡季的“打法”显露无遗。
郑报融媒记者 白贺



售价14.98万~25.98万元 传祺GA8 2017款上市

5月20日,广汽传祺C级旗舰轿车GA82017款,在全国22个大中城市正式上市。

新车经过30项优化升级,新增280T动力,售价区间14.98万~25.98万元,并享有同级罕有的5年/15万公里超长质保,为用户创造最优异的服务体验和最安心的用车感受。

传祺GA8 2017款整车经过超30项优化升级,全新定位“新时代创行者

豪华座驾”,集“超感大气造型、超享舒适座舱、超能舒稳驾控、超智尚品科技”四大核心优势于一身,给不断超越中的精英人群带来满足感与优越感,全面满足商务、家庭的双重用车需求。广汽传祺实现高端销量突破的最核心优势,坚定正向研发和中国原创设计的初心,直接切入中高端市场,走出了一条“定位高端品质优先 创新驱动”的发展路径。

在全球权威机构J.D. Power中国新车质量评价(IQS)中,广汽传祺连续4年获得中国汽车品牌第一,并且2016年在全行业排名中位列第五,取得中国品牌历史性突破。面向未来,广汽传祺将持续发力高端市场,引领中国品牌向上,同时加速新能源市场攻坚,不断追求卓越、砥砺前行,为消费者创造更具价值的移动生活,努力将广汽传祺打造成为世界级中国品牌。

售价17万~23万元 2018款东风风行CM7 裕华江山店上市

5月21日,2018款“首席公务舱”东风风行CM7在河南裕华江山4S店正式上市,售价区间为17万~23万元。此次上市的2018款东风风行CM7品质提升明显,首先推出2.0T+6AT的动力组合,手动挡车型将于随后推出。即日

起,消费者便可莅临河南省汽车贸易中心河南裕华江山4S店进行零距离的赏车和免费试用体验。凡置换东风风行CM7可享最高6000元置换补贴,也可享受一年0利率、两年低息、首付三成的金融贴息。2018款东风风行CM7以其大

气的外观、宽适的驾乘空间、舒适的配置、高效的动力组合以及超高安全保障,与当代实干家携手一起走向成功之路。东风风行至今已深耕MPV 16年,多年的积累和精益求精的态度,推动着中国MPV市场不断进步。

售价6.79万~8.09万元 长安V标首款MPV凌轩上市



5月18日,长安凌轩在郑州正式上市,该车前期推出的车型均搭载1.6L+5MT的动力总成,价格为6.79万至8.09万元,预计今年7月还将推出搭载1.5T+

6MT/6AT动力总成的车型。凌轩内饰有着较强的层次感,在中控台上加入了较大面积的皮革材质覆盖,以提升车内的档次感。三辐式方向盘的样式简洁明了,加入真皮包裹后的握感和便利度都不错。中控台上的大屏内包含有百度CarLife、导航、蓝牙等主流功能。此外,诸如无钥匙进入、一键启动、电动天窗等消费者青睐的配置该车均有配备。在座椅布局方面,凌轩采用了2+2+3的布局形式,在进入第三排时

需要从第二排的中央过道通过。此外其后备厢在常规状态下的进深为470mm,且第三排座椅靠背可按照4:6比例放倒,以拓展后备厢的空间。动力方面,凌轩前期推出的车型均搭载的是1.6L自然吸气发动机,最大功率为125马力,峰值扭矩为160牛·米,传动系统匹配的是5挡手动变速箱。预计在7月还将推出搭载1.5T发动机的车型,其将会匹配的是6速手动和6速自动变速箱。

售价13.98万~18.98万 东风日产2017款逍客焕新上市



5月15日,东风日产2017款逍客正式上市,推出1.2T/2.0L合共6款车型,售价为13.98万~18.98万元。新增2.0L XV智享版,售价15.78万。

近年SUV市场持续火热,逍客保持了持续热销的强劲姿态,书写了15万元级别SUV销量冠军传奇。2017款逍客上市后,将以“三大越级”实力持续巩固其15万元级SUV的标杆地位。平台越级:同级唯一专业SUV平台——2017款逍客基于雷诺-日产战略性CMF平台,基于专业SUV特性进行研发,拥有出色的操控性能,其技术优势、品质价值超越同级。底盘越级:同级唯一专业SUV底盘和前后独立悬挂——得益于专业SUV平台的先天优势,2017款逍客搭载同级唯一的SUV底盘,采用了四轮

独立悬挂的设计,而且前后悬挂均配备了横向稳定杆,配合同级独有的智能公路稳行系统,使其在提供良好操控性能的同时,保证优异的舒适体验。科技越级:同级最日产智行科技——除了造车硬件的优势外,2017款逍客还搭载了包括NISSAN i-SAFETY智能主动安全系统在内的日产智行科技,配备了MOD移动物体/行人探测预警、BSW变道盲区预警、LDW车道偏离预警系统、IEB预碰撞智能刹车、EAPM油门误踩智能纠正系统等多项科技配置,在提升驾控体验的同时,为消费者保驾护航。

CTCC珠海站张汉标、刘洋喜揽中国杯次回合冠军 广汽丰田勇登厂商杯榜首

5月14日,2017长城润滑油CTCC中国房车锦标赛揭幕战在珠海国际赛车场圆满落幕。广汽丰田车队使用的YARiS L致炫/致享赛车奔赴战场,凭借张汉标、刘洋两员大将的神勇发挥,在主场包揽冠军,并暂时霸占了厂商杯积分榜的榜首。

在上午进行的首回合比赛中,广汽丰田车队4位车手张汉标、刘洋、林立峰和邓保维分别从第五、第七、第十和第十三发车。处在队伍中游的赛车竞争尤其激烈,几辆赛车在一次激烈的拼抢中发生了碰撞,邓保维的赛车不幸被牵涉其中,赛车的左前方及右侧均有不小的损毁。然而更惊险的一幕在接下来的一圈中发生了,一辆赛车在遭到撞击后发生侧翻停在了赛道左侧,赛会随即出示红旗终止了比赛,所有赛车均在安全车的带领下回到了维修区。

经过抢修,邓保维的赛车得以在下午的第二回合比赛中继续出赛。比赛开始之后,4辆广汽丰田YARiS L致炫/致享赛车均凭借出色的起跑闯上了车阵前列,并一度在数个弯道之后占据前四名,其中林立峰一马当先,迅速蹿升到了头位。但在接下来的一圈中,林立峰赛车推进的脚步有所放缓,他在接连放过队友张汉标和刘洋之后落到了第三,身后对手的两辆赛车也开始对他构成了威胁。正所谓双拳难敌四手,在两辆对手赛车的夹攻之下,林立峰遭到了超越,但在他的防守之下,队友张汉标和刘洋已经逐渐拉开了与身后赛车之间的差距。

最终,张汉标成功为广汽丰田车队斩获了2017赛季的首座冠军奖杯,刘洋也将亚军带回,林立峰和邓保维分夺第六、第九,再次为车队拿下了宝贵的积分。白贺



售价8.99万~16.19万元 大迈X7自动挡上市

5月20日,大迈X7自动挡车型正式上市,新车推出了1.5T、1.8T和2.0T三款动力组合共8款车型。其中,1.5T采用5挡手动变速箱,1.8T和2.0T均采用了6挡湿式双离合变速箱。新车售价区间为8.99万~16.19万元,同时,9月22日前购买大迈X7还将享受终身免费基础保养。

大迈X7车身采用了大量平直线条,前低后高的两条腰线配合溜背式的车顶将车身的视觉重心向后迁移,简洁、流畅、稳健的线条,营造出一种蓄势待发的视觉冲击力。

此次,大迈X7共推出了包含1.5T、1.8T和2.0T发动机的三款动力组合。其中,1.5T采用5挡手动变速箱,1.8T和2.0T均采用了6挡湿式双离合变速箱。

大迈X7自动挡车型采用了6挡湿式双离合变速箱,相比于AMT、AT等其他形式的自动挡变速箱,双离合变速箱具有换挡快、加速快、换挡平顺、油耗低、舒适度高等特点。

除了出色的操控性及舒适性,大迈X7制动性的表现同样非常惊艳。百公里制动距离仅为38.6米,比行业优秀标准值还要低3.4米,大大地降低了发生事故的概率。