

# 砥砺奋进的5年

## 宇通去年海外出口超7000辆车,中国客车行业第一 海马实现多个国家整车出口,在俄罗斯、伊朗建工厂 “郑州造”汽车驶上快车道 加速提档迈出国门

今年5月21日,首批发往伊朗的“郑州造”海马S5成套散件抵达伊朗阿巴斯港,为今年7月下旬海马伊朗工厂实现量产打下基础。此举也标志着海马汽车在“一带一路”沿线国家的产业布局又跃升了一个层次。

经过近五年的高速发展,“郑州造”汽车不仅在国内市场逐渐站稳脚跟,还逐渐加快“走出去”的步伐,开始布局海外市场。截至2016年,我市整车产量已达62.5万辆,产值突破1000亿元。郑报融媒记者 聂春洁/文 河宁 丁友明/图

### 迅速崛起 “郑州造”汽车远销全球

记者了解到,截至目前,海马汽车已经实现了在阿尔及利亚、埃及、安哥拉、叙利亚、智利、秘鲁、乌拉圭、委内瑞拉、越南、菲律宾等国家的整车出口,同时还在“一带一路”沿线的俄罗斯、伊朗建设了KD(散件组装)工厂。

而有着“中国客车领导品牌”之称的郑州宇通,2016年海外市场出口共计7121辆,车辆

发往法国、英国、以色列、委内瑞拉、古巴、沙特阿拉伯、埃塞俄比亚等国,行业出口量占比37%,位居中国客车行业第一。

根据市工信委提供的数据,2016年我市整车产量已达62.5万辆,同比增长21.8%,其中新能源汽车产量2.81万辆,专用车2.1万辆,产值突破1000亿元。2017年1~4月份,全市整车产量达14.44万辆。

同时依托郑欧货运班列开通的有利条件,建立了汽车整车进、出口口岸,打通了汽车整车进出口通道。

今年5月25日,2017豫沪产业合作对接活动上又传出好消息,投资20亿元的上海汽车集团股份有限公司乘用车分公司郑州基地零部件产业园项目成功签约,郑州汽车及装备制造产业“硬实力”进一步增强。

### 保障有力 政策扶持助汽车产业驶上快车道

回顾郑州汽车产业的发展历程,不得不提政府强有力的政策支持。

2012年,郑州市会同中国汽车技术研究中心,共同编制了《郑州汽车城总体规划(2011—2030年)》,2014年又编制了《郑州市汽车及装备制造产业提升发展专项规划(2014—2020)》。在此之后,郑州汽车产业发展驶上快车道,规模迅速扩大,形成了乘用车、客车、新能源汽车三大整车生

产格局,成为拉动全市经济增长和结构调整的中坚力量。

我市目前拥有郑州宇通客车、东风日产郑州工厂、郑州日产、海马汽车、少林客车等整车企业5家,宇通重工、郑州红宇、郑州宏达、郑州中美诺优房车、郑州佛光发电设备公司等专用车企业10余家。还拥有汽车零部件核心配套企业150余家,初步形成了围绕东风日产、海马轿车、宇通客车和郑州日产的专项配套基地,汽车零

部件本地配套率近30%。

“今年一季度海马汽车的出口量已经达到3700余辆,全年出口量有望超过1万辆。”海马汽车有限公司国际部部长顾玲告诉记者,去年12月份以来,海马汽车已有10余批次样机和零部件通过中欧班列、航空运输,到达奥地利格拉茨和英国考文垂,“一个电话,送货上门,郑州优越的国际物流条件为海马开拓海外市场提供了有力支撑”。



宇通客车生产车间(资料图片)

### 技术创新 自主研发让本土车企如虎添翼

重视科研与技术创新,是郑州汽车企业迅速崛起的又一法宝。截至目前,我市汽车行业建成各类技术中心近50家,宇通客车建有国家级企业技术中心、工程中心、整车试验中心、新能源整车工程实验室、博士后工作站;少林汽车建有客车行业首家院士工作站;海马轿车、郑州日产也建有国家级研发中心,并具有较强的整车开发和新能源产品研发能力。

“就拿宇通高端商务车T7来说,这款产品是宇通客车历时10年潜心研发、耗资4亿多元打造而成。”宇通客车相关负责人介绍,在T7生产线上,有近200套的夹具来保证产品精度,整车精度

正负不超过1.5毫米,而行业一般水平是3毫米以上。

在新能源汽车领域,我市也取得了较为明显的发展优势。目前全市共有新能源汽车生产及相关企业近20家,160余款新能源车型。其中,宇通客车、少林客车、海马汽车、郑州日产等企业具有较强实力,宇通客车公司2016年在全国各大主要城市推广新能源汽车2.6万辆,同比增长28.6%,实现销售收入178亿元,市场占有率位居行业第一,率先在全国实现了新能源汽车从示范推广到产业化的跨越。2016年郑州市新能源汽车产量达到2.81万辆,销售收入突破200亿元,占国内新能源汽车总产量的5.4%。



航拍郑州日产(资料图片)