

强调实用性,配置全升级,天生爱运动,享受自在感 定义豪华,它们用实力说话

“眼睛”是否有神?“心脏”是否强大?“胸怀”是否宽广?如果把汽车比作人,如何才算优秀?近期,我们试驾了多款新车,它们品牌硬、颜值高、动力强、空间大、油耗低,看过,试过,着实让人欲罢不能!
郑报融媒记者 谢宽

新一代MINI COUNTRYMAN 开启上市品鉴之旅



6月3日,史上豪华MINI SUV——新一代MINI COUNTRYMAN在郑州正式举行了上市鉴赏会,售价:28.6万~39.6万元。
外观设计上,新一代MINI COUNTRYMAN创新、充满力量、以及MINI标志性的百搭风格令人眼前一亮。四扇车门和宽大的尾门、鲜明的车顶外形以及直立的前端,营造了独特的轮廓。新一代MINI COUNTRYMAN不仅继承了上一代车型的越野气质,还强调其同级别车中无与伦比的实用性。这是史上最大的

MINI,其外部尺寸和内部空间舒适感大幅提升,长度和宽度较前一代车型分别增加20cm和3cm,轴距加长7.5cm,实现了5个全尺寸座椅。

新一代MINI COUNTRYMAN将携两款发动机车型上市。MINI COOPER COUNTRYMAN 配备功率为100 kW/136 HP的三缸汽油发动机,配备6速手自一体变速箱;MINI COOPER ALL4 COUNTRYMAN 配备功率为100 kW/136 HP的三缸汽油发动机,配备8速手自一体变速箱;MINI COOPER S ALL4 COUNTRYMAN 配备141 kW/192 HP四缸汽油发动机,搭载8速手自一体变速箱。

新一代MINI COUNTRYMAN 还配备了全新ALL4智能四驱系统。这套四轮驱动系统对于驾驶条件的变化能始终保持快速且精准的响应,表现出全新的以牵引力为核心的操控性能,而这也正是MINI一直为人们所称道的。正常驾驶条件下,系统将100%的扭矩分配给前轴,实现更佳的燃油经济性。

全新天籁 特别的舒适 给特别的你

全新天籁装配的BOSE2.0 高保真豪华音响,配合肖邦的钢琴曲,在“零重力”座椅的柔软贴合与完美支撑的作用下,畅快享受舒适轻盈的行车质感。试着在超车过弯的时候,你会发现全新天籁过弯之时,在梯形控制臂多连杆式独立后悬挂的作用下,内外两侧轮胎紧实的抓地力反馈,不飘不飞,配上独有的四轮精准巡迹系统,在ATC的控制下,既没有转向不足的推头,也无转向过度的甩尾,轻盈顺滑,一蹴而就。

过弯之后进入直道,全新天籁在全新智能XTRONIC CVT无级变速器的引领下,渐收过弯之时的轻盈顺滑,转入平顺自如的稳定状态。此时此刻,最应该享受

稳定带来的自在质感。打开手机与全新天籁互联,通过方向盘按键、车内彩色触控屏上的简单操作,轻松体会通话、信息、地图、音乐等多项应用程序的操控,快捷便利。

全新天籁采用全方位的NVH技术方案,打造全维静音车体,它可以从减少噪音源头和隔绝噪音传入两方面双管齐下,为消费者营造出更为舒适的驾乘体验,并带来专业音乐厅级的静音效果。除此之外,有“零重力”座椅之称的Multi-Layer人体工学座椅,在减少路况颠簸带来的车体震动上,它所配备的高性能双筒式减震器,可以在车体遇到震动时,迅速恢复到稳定的状态。

集雅致、奢华于一身 宾利郑州试驾体验日开启

6月2日,“卓绝魅力 非凡意境”宾利郑州试驾体验日开启,集雅致、奢华于一身,全球超豪华运动旅行座驾全新宾利GT V8 S,尽显非凡运动天赋。

宾利欧陆车系是全球超豪华旅行座驾的典范之作。其举重若轻的动力性能、宽敞舒适的内部空间、手工打造的奢华气度,以及全时四驱系统的非凡表现,令驾乘者在旅途中尽享尊崇与舒适。如今,全新宾利GT V8 S的推出为欧陆车系注入更为澎湃的动力性能,令追寻极致驾乘感受的宾利汽车爱好者得偿所愿。
欧陆GT家族的座舱素来以极致奢

华而著称,手感柔软的真皮面料、做工精美的木饰面板、精心抛光的金属饰件以及松软舒适的长绒地毯,均在宾利位于英国克鲁的总部工厂内,以非凡手工工艺精制而成。

添越SUV独树一帜的外观造型,得益于一种创新的智能混合材料:在铝合金车身表面,再覆以一层由金属铝与高密度钢混合铸造的结构。显而易见,添越SUV每一处车身轮廓的设计灵感,皆源自引擎盖前端的宾利飞翼“B”字徽标;创新的超塑成型技术,更造就了其侧部延展至车轮拱罩的遒劲线条。



“超值”用车新选 东风雷诺2017款科雷嘉郑州上市

5月27日,“乐随心 享随行”——2017款科雷嘉郑州上市会在郑州万象城上市,凭借13.98万~20.88万元的诚意价格,荣登消费者心中“超值”用车新选。新车共推出6款车型,其中,全新1.2T涡轮增压车型的导入,既丰富了2017款科雷嘉的产品序列,又为消费者带来了兼顾纯粹欧系驾驶乐趣和燃油经济性的全新选择。此外,2017款科雷嘉的多个车型还进行了10余项配置升级,凭借CarPlay车载手机互联系统、TPMS胎压监测、WAC离车自动上锁、外后视镜自动收折等功能,再度提升与同级车型在智能、安全等方面的领先优势,让驾驶乐趣更富人

性化。2017款科雷嘉以新动力、新车型、新配置满足更多消费者的需求,打造都市动感驾驭体验。

值得一提的是,在欧洲E-NCAP 2015的碰撞测试中,Kadjar获得了5星最高安全评价;而在中国,在2016年第四期C-NCAP碰撞测试中,东风雷诺科雷嘉又以57.6分的总成绩领跑榜单,成为C-NCAP新规则实行以来成绩最好的合资SUV车型。此外,2017款科雷嘉具备的氧吧式AQS空气质量控制系统通过灵敏的传感器,能比驾乘者更早感知车外空气中有害气体成分,并自动切换车内循环,将污染空气隔离在车外。

动力先进又省油 新雷凌185T仅售10.98万元起

最近,北京四中的老师分享了一篇初二学生的作文《愿你》迅速火爆网络,很多网友评论,“实在酣畅又深刻,阳光又温暖,说出了很多人想说的话”!而在汽车圈,最近有一款新发布的车型,其先进的动力、智能的配置、极高的性价比,让不少朋友为之呐喊,愿你有一款既有超强动力又省油的新雷凌185T。谢宽

愿你驾驶TA 不再“迟滞”

新雷凌185T所搭载的新一代智能T动力不是大家口中传统的“T”,它的发动机在1500转超低转速,能输出185N·m的最大扭矩,并持续至4000rpm的广转速域,带来芯随意动的“零迟滞”极速响应;同时0-100km/h加速性能对比原1.6L车型提升12%,带来“超快感”的提速体验。这得益于D-4T发动机采用了转动惯量较低的小型涡轮增压器,转速变化响应迅速;布局自由度较高的水冷式中冷冷却器,将压缩机和燃烧室以最短路径连接在一起,实现了压缩后空气的迅速导入。

愿你驾驶的TA 不再堵车

行驶在城市路段,新雷凌185T发动机热效率达到世界顶级的36%,并标配TOYOTA SMART STOP智能节油启停系统,实现百公里综合油耗仅5.4L。

而这依旧归功于新雷凌185T的“新一代智能T动力”。原来,D-4T发动机拥有涡轮运转智能控制技术,有效减少低

负荷工况下燃油消耗。D-4T发动机只在加速或爬坡等中高负载工况下,才关闭废气旁通阀,让全部废气流经涡轮,提供较强增压效果以提升动力;在发动机低负载运转的行驶情况下,废气旁通阀打开,降低排气阻力,减少燃料消耗。

愿你驾驶的TA 拥有自信

新雷凌185T采用全新的外观设计。原梯形下格栅改成上窄下宽的六角型设计,视觉重心也更贴地,配合全新设计的双色涂装铝合金轮毂,带来强烈的运动感,而格栅的钢琴黑涂装令质感更优异。

另外,新雷凌185T导入带百度CarLife的新一代实时路况智能导航系统,取代现款的DA互联系统。它采用分辨率达1024×600的8英寸触控屏幕,可与iOS或Android设备同步互联,并可通过语音识别或手动操作,轻松乐享影音娱乐、在线通信以及实时路况智能导航等功能,享受人、车、机一体化;内置高德导航亦可通过手机热点,轻松实现在线更新和实时交通路况显示功能,并提供5年免费地图更新服务。

