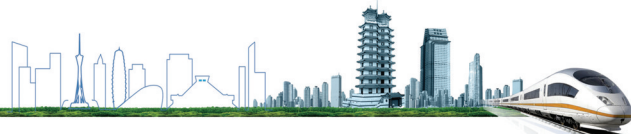


畅通郑州



未来路BRT今天恢复通车

改造后,航海路、农业路、长江路等BRT车道都是平坦大道
站点、路口处采用新工艺,今后坐车将不再颠簸



维修前的一段未来路 郑报融媒记者 谢源茹 图

大修后的未来路BRT车道平整整洁

本报讯 未来路(顺河路—航海路)维修完毕,6月9日,记者乘坐BRT体验了平坦的新道路。由于载重大、雨水浸泡等原因,我市的BRT道路这几年病害较为突出。在未来路等BRT道路维修时,我市采用了新工艺,并对车站、路口处的路基进行了加固处理。

郑报融媒记者 王军方 实习生 张继康 文/图

未来路BRT道路40个工日修好

“6月10日,未来路(顺河路—航海路)BRT维修后恢复通车。”昨日上午,市政工程管理处工程管理员尚含璞说。

根据我市城建工作安排,为解决未来路(顺河路—航海路)BRT专用道车辙、破损等道路病害严重的问题,由市政工程管理处负责组织实施未来路(顺河路—航海路)BRT专用道翻修工程。

“为保证工程顺利实施,同时尽量减少施工对交通的影响,市政管理处会同设计、交警和公交等部门,经过调研与论证,制订了BRT车临时绕行社会道路、封闭BRT专用道,快速完成道路翻修的施工和交通组织方案。”尚含璞说,该工程路长3.5公里、宽8米,总翻修面

积2.78万平方米。

此工程于4月20日22时开始封闭施工区域,原计划需要50个有效工日。在施工中,在市政处精心组织下,设计、监理、施工和交警等单位通力协作,严格控制每道工序施工细节,严格控制工艺间歇,倒排每道工序的施工时间,昼夜施工、压茬推进。

在受天气和其他不利因素影响,9天不能施工的情况下,施工单位超常规配备管理技术人员和劳动力、超常规投入机械,实际用40个工日,历时49天,于6月9日完成全部建设任务,道路具备开放交通、交付使用的条件。

未来路BRT道路维修后试运行了,9日,郑报融媒记者体验发现,道路平坦如初。

桐柏路、航海路、农业路BRT道路都进行了维修

前几年,我市BRT公交行走的路线主要是北三环、农业路、航海路、桐柏路、未来路和中州大道等。一些经常乘坐BRT的市民发现,未来路、农业路、桐柏路等BRT道路都出现了不同程度的损坏。

据悉,BRT公交车自重较大,加上每天高峰期载重非常

大,让BRT道路“很受伤”。

“BRT道路只有BRT公交行驶,而这种公交车轴距是一定的,碾轧的车辙位于一定范围内,导致车辙处的道路损坏较快。”尚含璞说。

夏季降雨时,雨水对道路的浸泡,加剧了道路病害的发生。“水渗入道路基础结构层后,对道路损害较

大。”尚含璞说。

由于地铁、高架桥施工等原因,一些BRT线路发生了改变。桐柏路BRT线路西移到了秦岭路,航海路BRT南移到了长江路。两条线路移动时,BRT道路进行了施工,目前路况较好。农业路高架桥维修时,对一层的BRT道路也进行了维修。

车站和路口道路“待遇高”,耐高温、耐碾轧、胎噪低

BRT道路的病患有其特点,经常坐BRT的市民都知道,到各个站点、道路交叉口,车辆刹车会产生惯性。“这些地方,BRT对道路的压力瞬间增大。”尚含璞说。

未来路施工时考虑到这个原因,专门给车站、路口处的道路“吃了小灶”,路基进行了加厚加固。

尚含璞说,原先的未来路BRT道路,全线为三层沥青、二层水稳层、一层灰土,维修后的BRT道路,车站处为三层沥青、三层水稳层、一层级配碎石。普通BRT车道为三层沥青、二层水稳层、一层级配碎石。新维修的道路,比原来的道路更加坚固耐用。

同时,未来路BRT路面

采用了先进城市使用的SMA沥青面层,具有耐高温、耐碾轧、胎噪低等优点,提高了BRT行驶的舒适度。

长江路BRT道路、秦岭路BRT道路维修,以及农业路高架桥施工时对一层BRT道路维修,都采用了对车站、路口加固等工艺。

线索提供 李海旭