



编者按

昨日,新华社以《河南借力“一带一路”建设走向开放前沿》为题,对近年来不沿边、不靠海、不临江的河南,紧抓国家建设“一带一路”有利时机,大力打造连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽,借力空中、陆路、网上3个向度的丝绸之路,由内陆腹地走向开放前沿进行了报道。本报予以编发。

河南借力“一带一路”建设走向开放前沿

□新华社记者 孙志平 刘怀丕

宇通公司的500辆10米级公交车漂洋过海,近日在缅甸登陆。7月初,这批公交车将亮相仰光街头。“宇通实现了对‘一带一路’沿线国家和地区的全覆盖,海外销售区域遍及全球六大洲的主要市场,累计销量5万多辆。”宇通客车海外市场部副部长常浩说。

近年来,不沿边、不靠海、不临江的河南紧抓国家建设“一带一路”的有利时机,大力打造连通境内外、辐射东中西的物流通道枢纽,借力空中、陆路、网上3个向度的丝绸之路,朝着“买全球卖全球”的目标迈进,由内陆腹地走向开放前沿。

新郑国际机场货邮吞吐量跃居国内机场前列

6月的河南夏日炎炎,热度更高的是对建设郑州—卢森堡“空中丝绸之路”的讨论。自2013年起,河南民航发展投资有限公司与卢森堡国际货运航空公司签署股权收购协议,双方不断深化合作。截至今年5月,卢森堡国际货运航空公司累计为郑州新郑国际机场贡献货运吞吐量超过22万吨。

河南民航发展投资有限公司相关负责人说,双方不断完善通航点布局和航线网络,加速融入“一带一路”建设,以郑州为亚太物流中心、以卢森堡为欧美物流中心,覆盖全球货运航空网络的“郑州—卢森堡”双枢纽战略实现了超预期发展。

自郑州航空港经济综合实验区成立以来,随着基础设施的完善和各类功能性口岸的开通,河南筑起中西部内陆开放高地。

河南省机场集团有限公司董事长杨献波介绍,目前在郑州新郑国际机场运营的货运航空公司21家,其中外籍公司14家,总数量居全国第四;已开通客运航线187条、全货运航线34条,覆盖全球主要经济体。

2016年郑州新郑国际机场货邮吞吐量为45.7万吨,跃居国内机场前列。

郑欧班列境内外合作伙伴超2000家

在“陆上丝绸之路”,2013年7月18日,从郑州至德国汉堡的铁路集装箱班列首次开行。这支“钢铁驼队”不断加速,从最初的一月一班,到一周一班,现今已每周“去五回五”常态化运营。从最开始的轮胎到汽车,再到飞机,郑欧班列承运的产品附加值越来越高。目前,运载货类包括汽车整车、飞机及零部件、IT产品、化妆品等生产资料和生活用品1300多种。

郑欧班列向东与沿海港口对接,通过空运与韩日等亚太国家和地区实现空铁、海铁联运,形成以郑州为中心的境内核心物流集疏枢纽;在境外以汉堡为核心枢纽,网络遍布欧盟和俄罗斯及中亚地区24个国家121个城市。

“目前境内合作伙伴有1680多家,境外合作伙伴有470多家,郑欧班列为建设丝绸之路经济带国际物流枢纽和中欧贸易走廊提供了重要支撑。”郑欧班列运营方、郑州国际陆港开发建设公司总经理赵文明说。

去年河南对“一带一路”沿线国家进出口801.8亿元

中国(郑州)跨境电子商务综合试验区这一国家战略落户河南,搭建起“网上丝绸之路”。该试验区核心平台河南保税集团相关负责人介绍,河南保税集团已在俄罗斯、比利时、美国、匈牙利、澳大利亚、德国等国家建设了海外仓,出口业务收件人遍及70个国家和地区。今年前5个月,河南跨境电商交易额378.5亿元,占全省进出口总额的21%。

此外,以口岸建设筑起内陆开放高地,是河南走向国际的延伸。2014年以来,先后有八大功能性进口指定口岸落地郑州,包括肉类、食品药品医疗器械、汽车整车、粮食、水果、澳大利亚供宰活牛、种子、苗木等。郑州已成为内陆地区功能性口岸最多的城市,并形成航空、铁路、公路、邮政、跨境电商口岸及内陆指定口岸、特殊开放区域等协调发展的口岸体系。

数据显示,2016年河南对“一带一路”沿线国家进出口801.8亿元,同比增长15.4%。对“一带一路”沿线64个国家(地区)协议投资总额为4.33亿美元,新签500万美元以上对外承包工程项目合同额为10.66亿美元。

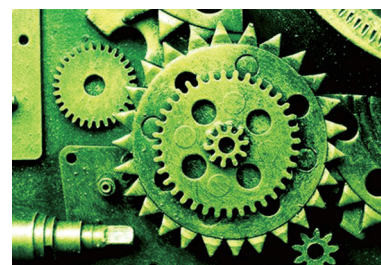


郑州打好绿色发展“调改减”三张牌 工业节能已列入全市调研立法项目

6月13日是全国低碳日,今年主题为“工业低碳发展”。占经济总量“半壁江山”的郑州工业,是全市经济社会低碳发展的主力,通过打好“调、改、减”三张牌,做好绿色转型、可持续发展的文章。

记者了解到,郑州目前正在加快工业节能立法进程,已列入全市调研立法项目,相信未来郑州的绿色制造将有更为坚实的法治保障,我们的城市逐步实现经济发展与环境相生共荣。

郑报融媒记者 聂春洁



调优结构 绿色制造行稳致远

近年来,我市坚持“稳中求进”的工作总基调,在保持郑州工业稳健发展的同时,更加注重产业结构的优化升级。

做大做强战略性新兴产业、改造提升传统产业、培育壮大新兴产业,让郑州市的产业结构发生翻天覆地的变化。2014

年,电子信息、汽车及装备制造等战略性新兴产业占全市工业的比重首次超过煤电、化工等高载能产业。2016年,电子信息、汽车及装备制造、新材料、生物及医药占全市工业的比重进一步提升到51.8%。近年来,郑州市大力实施落后产能“清零”行

动,加快淘汰造纸、水泥、铁合金等一批行业落后产能超过100万吨。结构优化促工业能耗大幅下降,“十二五”期间,全市万元工业增加值能耗累计降幅在40%以上,2016年更是下降13.17%,让郑州制造在“低碳发展”的道路上走得更加稳健有力。

节能技改 绿色企业蔚然成风

企业是绿色发展的主体,项目是绿色发展的支撑,产品是绿色发展的“试金石”。

“真金白银”让郑州众多的绿色企业获益。郑州积极在钢铁、建材、石化、化工、有色等5个重点行业推广应用36项先进适用清洁生产技术,并帮助企业申报国家、省相关政策。郑州拓洋实业有限公司申报的异VCNa发酵工程清洁生产项目,获得中央补贴资金650万元,该项目为企业年节约标煤约9060吨,节约用水约12.8

万吨,年增效益6916万元。中孚实业、登封嵩基集团等5家企业分别通过国家、省清洁生产示范企业认定。统调电厂全部实现超低排放。截至目前,我市共有50多家企业获得了省、市级绿色企业称号。

市级节能技改资金也给企业添了把加快绿色发展的“火”。2014年以来,先后有郑州光大耐火材料有限公司、河南灵佑药业股份有限公司等56家重点耗能企业技改项目获得3886万元财政资金支

持。其中,2016年郑州太古可口可乐饮料有限公司、郑州市华豫耐火材料有限公司等23家重点工业企业投资3.1亿元实施节能技改。

郑州制造众多“绿色产品”开始攻城略地。2014年以来,郑州宇通客车股份有限公司、河南逐鹿电气股份有限公司、郑州五星电机有限公司等23家企业的纯电动客车、非晶合金干式变压器等27个产品获得河南省节能产品称号。

减排管控 筑牢“蓝天工程”底线

强化工业节能执法,加强高耗能行业能耗管控,对重点用能企业耗能设备的合理用热、用电、用煤、用油及用水等状况进行监测监察,加快企业绿色发展,提高全

市重点耗能企业能源利用水平。3年多来,共提出合理化建议876条(项),立案126起,通过节能监察手段,大大提高了企业节能意识,推进了工业绿色发展。

2016年冬季,我市水泥、炭素、砖瓦窑等11个行业127家工业企业实施错峰停产,369家企业进行应急管控,守好了工业绿色发展底线。