

天热,车市更热

进入7月以来,气温持续走高。而正当此时,作为汽车销售的传统淡季,却是车商活动更多、促销力度更大的时候。近日,“TOP汽车”走访市场时发现,新车上市、试驾体验、主题品鉴等活动占据了上风。郑报融媒记者 谢宽



试驾 幸福也能如此澎湃 试驾一汽丰田卡罗拉1.2T



近日, TOP汽车试驾了全新卡罗拉1.2T。卡罗拉1.2T是一汽丰田进军小排量涡轮增压市场的一大利器。10.98万~14.38万元的售价,进一步提升了它的竞争力。这次试驾的是全新卡罗拉1.2T车型,它搭载了性能卓越的双循环直喷涡轮增压发动机D-4T,拥有85kW的最大功率和185N·m的最大扭矩。在1500~4000rpm宽转速区间内,D-4T发动机可输出100%的最大扭矩,而在1200rpm时可输出接近85%的最大扭矩,在4000rpm后仍可输出

90%的最大功率。得益于低惯性涡轮增压器的帮助,尽管高原空气稀薄,D-4T发动机仍然能够获得比同排量自然吸气发动机更多的氧气,动力充足,并没有那么容易“高反”。

与D-4T发动机匹配的是手自一体8速S-CVT超智能无级变速器,将高效率的油耗和极具动感的驾驶性能融为一体。它充分发挥出了CVT变速器在平稳驾驶、灵活操控和静谧性等方面的优势,并通过模拟8个挡位,带来换挡时的加速感和畅快的驾驶体验,同时还有更具驾驶乐趣的SPORT运动模式。

这一套“D-4T+S-CVT”黄金组合,让全新卡罗拉有着出色的响应,在高原上提速、超车也能够满足要求。再加上TOYOTA SMART STOP智能节能启停系统,让全新卡罗拉实现了更高的燃油经济性和更低的排放,一段40多公里的路程,录得5.1L/100KM的超低油耗,比官方综合油耗还低了0.5L。

活动 中国二手车大会落幕 备胎好车一鸣惊人



7月7日,CUCA中国二手车大会在武汉国际博览中心圆满落幕。

作为国内新兴的汽车互联网平台——备胎好车应中国汽车流通协会的邀请参与了此次盛会,与来自全行业的企业领袖和专家学者共同探讨了中国二手

车产业发展的热点难点问题。

备胎好车CEO马月婵在大会上分享了关于《打造全产业链综合服务平台立足车商实现共赢》的主题演讲。

马月婵介绍:“目前二手车行业逐步形成了电商圈、车商圈、资本圈、工具圈、服务圈这五大圈子,但从移动互联网、金融服务、资本关注、资源整合4个方面来讲,中国二手车行业仍处于起步阶段。”

二手车行业在不断变化,产业链和服务需要不断升级、完善创新,备胎好车正致力于打造二手车全产业链综合服务平台,与优质车商联盟,搭建更关注优质的营销服务体系,提供更专业的线上线下综合服务,直击行业痛点,打造真实车源。

新车 强大到骨子里 2017款全新Jeep大切郑州上市

7月7日,2017款全新Jeep大切诺基登陆郑州。作为70万级豪华SUV,2017款的全新Jeep大切诺基采用全新家族前脸,车身同色一体式前保险杠,更宽广的前脸视觉,配合全新专属20寸铝合金轮毂,目之所及皆充满力量感。标配百万级内全真皮内饰包裹,是对高端品质始终如一的坚持。

2017款全新Jeep大切诺基搭载“沃德全球十佳发动机”六冠王的V6全铝发动机,配合优化调校后的第二代ZF全电子化8速变速箱,换挡逻辑更强,起步更稳健有力,加速更平顺。

Trailhawk高性能四驱版搭载2014~2016年曾三度蝉联“沃德全球十佳发动机”的3.0TD V6涡轮增压柴油发动机,最大功率为179kW/3600rpm,而扭矩则达到惊人的570N·m/2000rpm,综合油耗仅8.1L每百公里,百公里加速时间为8.2s,公路性能的强大毋庸置疑。更强悍的是,Trailhawk高性能四驱版还拥有Quadra-Drive II智能全时四驱系统,同级7大驾驶模式,搭配5级可调空气悬架,标配低速扭矩放大功能,面对各种路况,都能轻松应对。

销量 创历史同期新高 东风日产1~6月销量47.8万台

近日,东风日产6月销量新鲜出炉。NISSAN品牌终端零售87154辆(含进口车),同比增长7.7%;批发88531辆(含进口车),同比增长1%。至此,东风日产上半年终端销售477917辆(含进口车),同比增长6.1%,批发销售474978辆(含进口车),同比增长11.4%,终端销售以44.3%的达成率,向全年销量目标更进一步。

相比当前低迷的市场环境,东风日产销售走势稳健,上半年以终端销售477917辆(含进口车)、同比增长6.1%。旗下舒适阵营、SUV阵营与动感阵营表现优异,成绩斐然。

舒适阵营中,“家轿之王”轩逸更是以月均3万台、半年接近18万的好成绩,再次成为东风日产销量的有力支撑。

SUV阵营上半年终端销售163388辆,同比增长5.2%。其中,焕新升级的全新逍客与全新奇骏自上市以来,至今已连续4个月销量双双破万,加速助推东风日产实现产销升级。

动感阵营中,包含新生代骐达、西玛、新蓝鸟在内,上半年实现终端零售59046辆,同比增长13%,潜力无限。

立足百万之冠的东风日产,以攻守兼备的打法,不断革新前行。

提升 销量呈现高速增长 东风启辰公布“中考”成绩单

作为中国汽车市场最年轻的自主品牌车企之一,今年2月份成立的东风启辰显然已经在竞争激烈的市场中找到感觉。最新出炉的销量数据显示,凭借着旗下多款品质车型的优异表现,今年1~6月,东风启辰累计终端销售62344辆,以同比增长9.7%的成绩跑赢大盘,在上半年的“期中大考”中交出一份令人满意的答卷。就在刚刚发布的中国新车C-NCAP评价结果中,东风启辰旗下车型启

辰T90 2.0L CVT智尚版,获得58.5分的五星高评价,尤其是在正面100%碰撞试验中,得分率高达97.3%,这一成绩刷新了自2015年版C-NCAP规则实施至今的最高得分,进一步坐实启辰车型的高安全性和高品质。

业内人士普遍认为,在这个自主品牌利好的市场大背景下,启辰此时选择从尴尬的“合资自主”独立出来,充分体现了自身的底气和奋力发展的决心。

了解你的需求,一台楼兰就够了

如何购买SUV车型呢?增压发动机倒是不错的选择。现在比较流行的增压方式是涡轮增压和机械增压两种形式,涡轮增压造价较低,但是其天然的缺陷就是介入延迟性高。

而机械增压则具有无延迟介入、起步加速快、动力输出无顿挫等优势。但是也有个问题:造价较高,一般都应用到诸如英菲尼迪、卡宴等豪华车品牌了。

究竟能不能“鱼与熊掌”兼得呢?有一款30万元级以内的SUV,不单拥有着机械增压发动机,并且还搭配了混动+四驱。而且还创下了同级别车的低油耗,那就是东风日产楼兰。

相比较同类型同配置车而言,楼兰

的售价是非常具有吸引力的。但是这也仅是其受到市场和消费者认可的原因之一。

凭借着机械增压技术与HEV混动技术,楼兰完美实现了油耗和动力的双赢。试想开着楼兰奔跑在路上,不仅实现了9.1s 0~100km/h的急速起步,更可以享受着媲美3.5L发动机带来的强大动力,任意驱驰。这或许就是选择SUV的最重要原因吧!

不仅如此,当和同类车比较油耗时,百公里8L的油耗也足以笑傲。尤其是加油时这种感觉尤其,真是想想也会觉得为自己的明智选择而拍手叫绝。

谢宽

享受不止一点,奢华西玛最懂你

在西玛座驾之内,可以享受到世界级音响播放系统——美国博士11扬声器音响,全方位征服你的耳朵。而说起这套音响还真的是大有来头,作为三大原装进口音响之一的博士音响,它是由美国麻省理工的一位著名电子工程学教授最早发明的。

而现在,仅在西玛之内就可以享受到顶尖的BOSE音响效果,高音透、中音准、低音沉,真实细致还原真声,其效果要比花成百上千去听场演唱会更为美妙。

好的音响效果确实会给人带来非凡享受,不过噪声可是欣赏好声音的“头号杀手”,所以拥有强力的静音手段也是极为重要的。而西玛所拥有的秘密武器之一就是ANC静谧空间技术(Active Noise Control),这种技

术的原理是通过扬声器发出与噪声反相位的声波,最大程度降低车内噪声。

当然也不仅是车内的静音,对于外界噪声的干扰西玛也是拒之车外的,而依靠的就是另一秘密武器——高强度双层夹层隔音玻璃。其最大的优势就是在比普通玻璃拥有更优异的隔音效果,遮音感(120km/h)甚至高达78.7%,完全领先同级,并且能确保任何情况下都保持高静谧性。

在这样的空间之内,不论是车内噪音抑或是外界噪声统统远离大家,不论你是想拥有一个安静的休息区域,还是想拥有一场音乐盛宴,都可以轻轻松松做到。谢宽